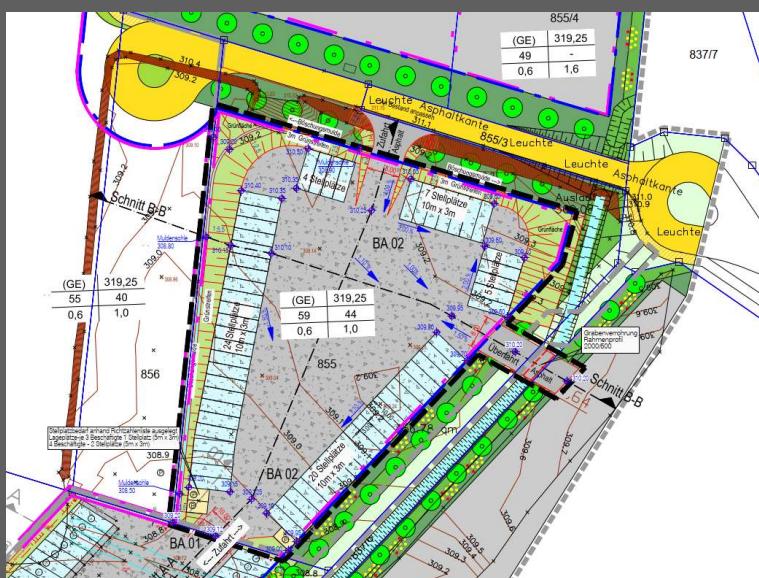


Schalltechnische Untersuchung

**Zum Neubau eines Lagerplatzes im Industriegebiet I + II
in 94491 Hengersberg**



Auftraggeber: Karl Bachl Betonwerke GmbH & Co. KG
Deching 3
94133 Röhrnbach

Verfasser: **EBB** Ingenieurgesellschaft mbH
Michael Burgau Str. 22a
93049 Regensburg
www.ebb-ingenieure.de

Regensburg, 07.08.2023

Projekt Nr.600014

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--|-----------|
| Inhaltsverzeichnis | 2 |
| 1 Auftraggeber | 3 |
| 2 Anlass und Aufgabenstellung..... | 3 |
| 3 Beurteilungsgrundlagen..... | 3 |
| 3.1 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen | 3 |
| 3.2 Literaturverzeichnis | 4 |
| 3.3 Allgemeines | 5 |
| 3.5 TA Lärm | 6 |
| 4 Rahmenbedingungen und Vorgehensweise..... | 8 |
| 4.1 Allgemein | 8 |
| 4.2 Gewerbelärm | 9 |
| 4.3 Untersuchungsraum | 11 |
| 5 Ausgangdaten für die Schalltechnische Untersuchung | 12 |
| 5.1 Betriebsbeschreibung | 12 |
| 5.2 Emissionsorte | 12 |
| 6 Schalltechnische Einwirkungen | 13 |
| 6.1 Vorgaben aus dem Bebauungsplan „Gewerbegebiet Heinenkamp III“ | 13 |
| 6.2 Immissionskontingentierung..... | 13 |
| 6.3 Beurteilung nach TA Lärm..... | 14 |
| 6.4 Beurteilung der Ergebnisse und Vergleich der Immissionswerte | 16 |
| 7 Zusammenfassung | 17 |
| 8 Anlagen..... | 20 |

1 AUFTRAGGEBER

Karl Bachl Betonwerke GmbH & Co. KG

Deching 3

94133 Röhrnbach

vertreten durch Herrn Werner Hörtreiter

2 ANLASS UND AUFGABENSTELLUNG

Die Firma Karl Bachl Betonwerke GmbH & Co. KG plant im Industriegebiet I + II in 94491 Hengersberg auf einer Teilfläche der **Flurnummer 855** die Errichtung eines Lagerplatzes für Hohlwände und Elementdecken im Geltungsbereich des Bebauungsplans „Industriegebiet I + II“ [1]. Im Rahmen des Bebauungsplans wurden Emissionskontingente festgesetzt. Das Industriegebiet I + II liegt südlich von Hengersberg und nördlich der A3. Südlich der A3 grenzen weitere Gewerbegebiete an. In 300 m Entfernung nordöstlich schließt sich Mischbebauung von Hengersberg an.

Mit der Erstellung der schalltechnischen Untersuchung hat die Firma Karl Bachl Betonwerke GmbH & Co. KG die EBB Ingenieurgesellschaft mbH beauftragt.

3 BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN

3.1 BERECHNUNGS- UND BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN

Bei Betrachtung und Beurteilung der Lärmproblematik werden die nachfolgend genannten, rechtlichen Vorschriften, Regelwerke und Unterlagen berücksichtigt, wozu auch die Anwendung der Regelwerke und Rechenverfahren gehört (siehe Punkt 3.2). Neben den Verfahren zur Ermittlung der Emissionen und zur Berechnung der Immissionen sind auch

die jeweiligen Rahmenbedingungen (Art der Emittenten, Anzahl und Lage der Schallquellen, etc.) zu berücksichtigen. Die Höhenlage des Untersuchungsgebietes wurde anhand eines digitalen Geländemodells für das Plangebiet abgebildet. Die schalltechnischen Berechnungen und Untersuchungen wurden mit dem Programm SoundPLAN 9.0 bearbeitet.

3.2 LITERATURVERZEICHNIS

- [1] Markt Hengersberg, Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan Industriegebiet I und II, Deckblattänderung Nr. 12.
- [2] B. Deutschland, Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz -BImSchG), Bonn, 1974.
- [3] Verein deutscher Ingenieure e.V., „DIN 45691:2006-12 Geräuschkontingentierung,“ Beuth-Verlag, Berlin, 2006.
- [4] B. Deutschland, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm), Berlin, 1998.
- [5] Deutsches Institut für Normung e.V., DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Berlin: Beuth Verlag GmbH, 2002.
- [6] Bayerisches Landesamt für Umwelt, Untersuchungen von Schallimmissionen aus Parkplätzen, Autohäusern und Omnibusbahnhöfen, Heft 89, 6. vollständig überarbeitete Auflage, Augsburg, 2007.
- [7] Verein deutscher Ingenieure e.V., VDI 2714 Schallausbreitung im Freien zurückgezogen in 18. BImSchV verwendet, Berlin: Beuth Verlag GmbH, 1988.
- [8] Verein deutscher Ingenieure e.V., „VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“, Berlin: Beuth Verlag GmbH, 1987.

- [9] DIN EN ISO 9613-2 1999-02 Akustik, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2:1996).
- [10] Deutsches Institut für Normung e.V., „DIN EN 12354-4:2001-04; Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Deutsche Fassung EN 12354-4:2000,“ Beuth Verlag, Berlin, 2000.
- [11] DIN 45641, Mittelung von Schallpegeln, Juli 1990.
- [12] Verein deutscher Ingenieure e.V., VDI 2571 Schallabstrahlung von Industriegebäuden zurückgezogen im Oktober 2006, Berlin: Beuth Verlag GmbH, 1976.
- [13] Verein deutscher Ingenieure e.V., VDI 2720 Schallschutz durch Abschirmung, Berlin: Beuth Verlag GmbH, 1997.
- [14] Verein deutscher Ingenieure e.V., VDI 3760 Berechnung und Messung der Schallausbreitung in Arbeitsräumen, Berlin: Beuth Verlag GmbH, 1996.
- [15] Bayerisches Landesamt für Umwelt, „Das erforderliche Schalldämm-Maß von Schallschutzfenstern-Vergleich verschiedener Regelwerke, BayLfU 08/2007-Ref.26“.
- [16] EBB Ingenieurgesellschaft mbH, „Industriegebiet I und II in Hengersberg - Freiflächenplan,“ Juni 2023.

3.3 ALLGEMEINES

In § 50 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [2] wird gefordert, die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf schutzwürdige Gebiete soweit wie möglich vermieden werden, d.h. dass die Belange des Umweltschutzes zu beachten sind. Nach diesen gesetzlichen Anforderungen und dem Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme ist der Schallschutz soweit wie möglich zu berücksichtigen.

3.4 DIN 45691:2006-12

Geräuschkontingentierung [3]

Diese Norm legt eine einheitliche Terminologie und ein Verfahren als fachliche Grundlagen zur Geräuschkontingentierung in Bebauungsplänen beispielhaft für Industrie- oder Gewerbegebiete und auch für Sondergebiete fest und gibt rechtliche Hinweise für die Umsetzung. Der Hauptteil der Norm beschreibt die bisher vielfach übliche Emissionskontingentierung ohne Berücksichtigung der möglichen Richtwirkung von Anlagen.

Emissionskontingente lassen sich als flächenhaft ausgedehnte fiktive Schallquellen verstehen. Sie werden innerhalb des betrachteten Plangebiets festgesetzt. Damit werden planübergreifende Festsetzungen vermieden. Über eine in der DIN 45691 festgelegte Ausbreitungsrechnung werden die Emissionskontingente mit Immissionskontingenzen an der Wohnbebauung außerhalb des Plangebiets verknüpft. Damit erhält man durch die Festsetzung einer Obergrenze für Schallemissionen für eine Teilfläche innerhalb des Plangebiets die obere Grenze der zulässigen Schallimmissionen dieser Teilfläche an Immissionsorten außerhalb des Plangebiets. Diese Immissionskontingente stellen die Grundlage der Beurteilung von Schallimmissionen von späteren Vorhaben in der betrachteten Teilfläche dar. Für eine Zulassung von Vorhaben müssen folglich die Immissionen des geplanten Vorhabens an den Immissionsorten der umliegenden Wohnbebauung prognostiziert und mit den Immissionskontingenzen der Teilfläche, in der sich das Vorhaben befindet, verglichen werden. Unterschreiten die Immissionen des geplanten Vorhabens die Immissionskontingente, so bestehen aus Gründen des Schallimmissionsschutzes keine Bedenken gegen das Vorhaben. Es hält das Planrecht des Bebauungsplans hinsichtlich des Schall-Immissionsschutzes ein.

3.5 TA LÄRM

Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm [4]

Die TA Lärm wurde als sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum BImSchG erlassen und hat ihre rechtliche Grundlage in § 48 BImSchG.

Die nach Landesrecht zuständige Behörde kann anordnen, dass der Betreiber einer genehmigungsbedürftigen oder, soweit § 22 BImSchG Anwendung findet, einer nicht geneh-

migungsbedürftigen Anlage Art und Ausmaß der von der Anlage ausgehenden Emissionen sowie die Immissionen im Einwirkungsbereich der Anlage durch eine nach Landesrecht bekannt gegebene Stelle oder durch einen Sachverständigen ermitteln lässt, wenn zu befürchten ist, dass durch die Anlage schädliche Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden (§ 26 BlmSchG).

Die TA Lärm sieht folgende Beurteilungszeiträume vor:

„tags“ (6:00 bis 22:00 Uhr)

„nachts“ (22:00 bis 6:00 Uhr)

Im Beurteilungszeitraum „tags“ wird ein Beurteilungspegel über 16 Stunden gebildet. Dieses bedeutet, dass über 16 Stunden gemittelt wird, auch wenn die zu beurteilende Anlage weniger als 16 Stunden Lärm erzeugt.

Im Beurteilungszeitraum „nachts“ wird dagegen nur die volle Stunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, die so genannte „lauteste Stunde“ betrachtet. Es wird also nur über eine Stunde gemittelt.

Die Nachtzeit kann bis zu einer Stunde hinausgeschoben oder vorverlegt werden, soweit dieses wegen der besonderen örtlichen oder wegen zwingender betrieblicher Verhältnisse erforderlich ist.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionswerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Immissionsrichtwerte nach TA Lärm Werktag/Sonntag:

| | Tagwert | Nachtwert |
|--------------------|------------------|------------------|
| Industriegebiet GI | 70 dB (A) | 70 dB (A) |
| Gewerbegebiet GE | 65 dB(A) | 50 dB(A) |
| Mischgebiet MI | 60 dB(A) | 45 dB(A) |

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte TA Lärm (*DIN18005)

Darüber hinaus sind nach TA Lärm [4] Gemengelagen (Punkt 6.7) sowie die Immissionsrichtwerte für seltene Ereignisse (Punkt 6.3) und der Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen (Punkt 6.5).

4 RAHMENBEDINGUNGEN UND VORGEHENSWEISE

4.1 ALLGEMEIN

Betrachtungen der Lärmproblematik müssen die o.g. rechtlichen Grundlagen berücksichtigen, wozu auch die Anwendung der Regelwerke und Rechenverfahren gehört. Neben den Verfahren zur Ermittlung der Emissionen und zur Berechnung der Immissionen sind auch die jeweiligen Rahmenbedingungen (Art der Emittenten, Anzahl und Lage der Schallquellen, etc.) zu berücksichtigen.

Die Geländetopographie des Planungsgebietes, der Emissionsorte, der bestehenden Bebauung und der maßgeblichen Immissionsorte wurden anhand eines digitalen Gelände-modells DGM (UTM-Koordinatensystem, NN-Höhenbezug) abgebildet.

Bei der Einreichung eines Bauantrages oder eines Genehmigungsantrages ist i.d.R. bei schalltechnisch relevanten Nutzungen nachzuweisen, dass die Anforderungen des Bebauungsplanes eingehalten werden. Hierzu erfolgt eine Betrachtung in zwei Schritten:

1. Ermittlung des zulässigen Immissionskontingentes auf Grundlage der Festsetzung des Bebauungsplanes für das in Anspruch genommene Baugrundstück unter Berücksichtigung der gleichen Ausbreitungsberechnung bei freier und ungehinderter Schallausbreitung wie im Bebauungsplanverfahren auch. Ergebnis dieses Untersuchungsschrittes ist eine Festlegung der einzuhaltenden Immissionskontingente an allen Immissionsorten, die durch die beantragte Nutzung bezogen auf die tatsächlich in Anspruch genommene Fläche einzuhalten sind. Die Vorgehensweise dieses ersten Schrittes ist in der nachfolgenden Grafik (Abbildung 1) dargestellt.

2. Im zweiten Schritt ist festzustellen, welche Beurteilungspegel sind tatsächlich durch die geplante Betriebsnutzung zu erwarten. Mittels einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm wird die Einhaltung des unter 1. ermittelten Immissionskontingentes für die tatsächliche Nutzung überprüft. Bei dieser detaillierten Immissionsprognose gehen dann alle Schallausbreitungsbedingungen, Quellengeometrie, Quellenlage und –höhe, etc., mit ein. Gleichfalls werden bei dieser Prognose alle Schallschutzmaßnahmen, wie z.B. Schallschutzwände oder –wälle, etc., mitberücksichtigt. Die so ermittelten Beurteilungspegel für die Betriebsnutzung werden dann mit den zulässigen Immissionskontingenzen verglichen. Sofern diese überschritten werden, sind ggf. weitere Schallschutzmaßnahmen auf dem Betriebsgrundstück erforderlich.

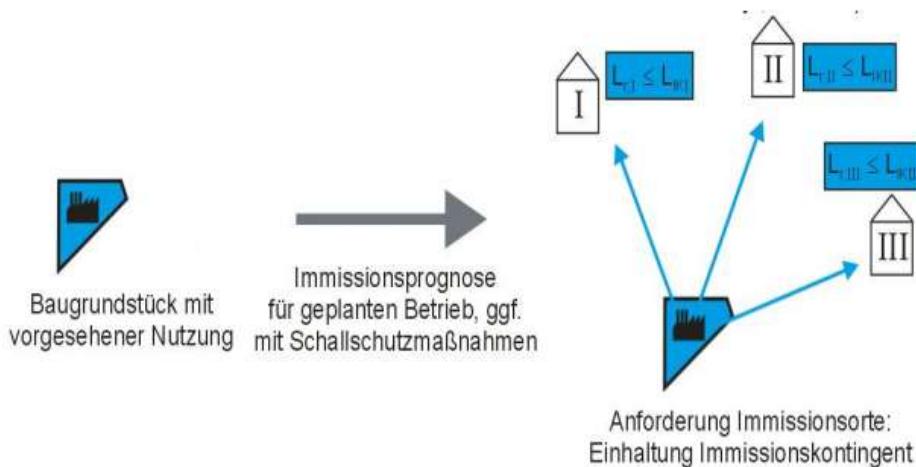


Abbildung 1: Systemskizze des Nachweises nach DIN 45691

4.2 GEWERBELÄRM

Planungsbezogene Hinweise zum Gewerbelärm und seiner Berechnung sind der DIN 18005-1 [5] (Schallschutz im Städtebau) zu entnehmen. Dem gegenüber ist die Verwaltungsvorschrift "TA Lärm" [4] immissionsschutzrechtlicher Natur und für den Planer hauptsächlich wegen der dort verwendeten Begriffe, Messverfahren und Beurteilungskriterien von Interesse.

Im Zusammenhang mit dem Anlagenbegriff, der auch gewisse Arten von Fahrzeugen mit umfasst (nämlich solche, welche wie Gabelstapler oder Baumaschinen nicht am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen), sollte der folgende wichtige Gesichtspunkt berücksichtigt werden:

Kraftfahrzeuge, welche selbst nicht vom Anlagenbegriff erfasst werden (Personen- und Lastkraftwagen), bleiben deshalb hinsichtlich ihrer Geräusche im Zusammenhang mit Anlagengeräuschen durchaus nicht unberücksichtigt. Es sind nämlich die auf einem Betriebsgelände entstehenden Geräuscheinwirkungen von Kraftfahrzeugen, insbesondere von Lastkraftwagen, die in einem funktionalen Zusammenhang mit dem Betrieb dieser Anlage stehen, der Anlage bzw. dem Anlagengeräusch hinzuzurechnen. Dies gilt unabhängig davon, ob es sich um betriebseigene Kraftfahrzeuge handelt oder um solche von Kunden, Abholern oder Lieferanten.

Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von 500 m von dem Betriebsgrundstück sollen nach TA Lärm Punkt 7.4 [4] durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit möglich verminder werden. In Gewerbe- und Industriegebieten sind die Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Flächen nicht zu betrachten.

Für die nachfolgenden Betrachtungen des Betriebes wurde die Parkplatzlärmstudie [6], Empfehlung zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohäusern und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz zu Grunde gelegt. Die Geräusche der Anfahrt, der Bremse, des Türschließens und des Anfahrens werden in der Studie exemplarisch behandelt.

4.3 UNTERSUCHUNGSRAUM

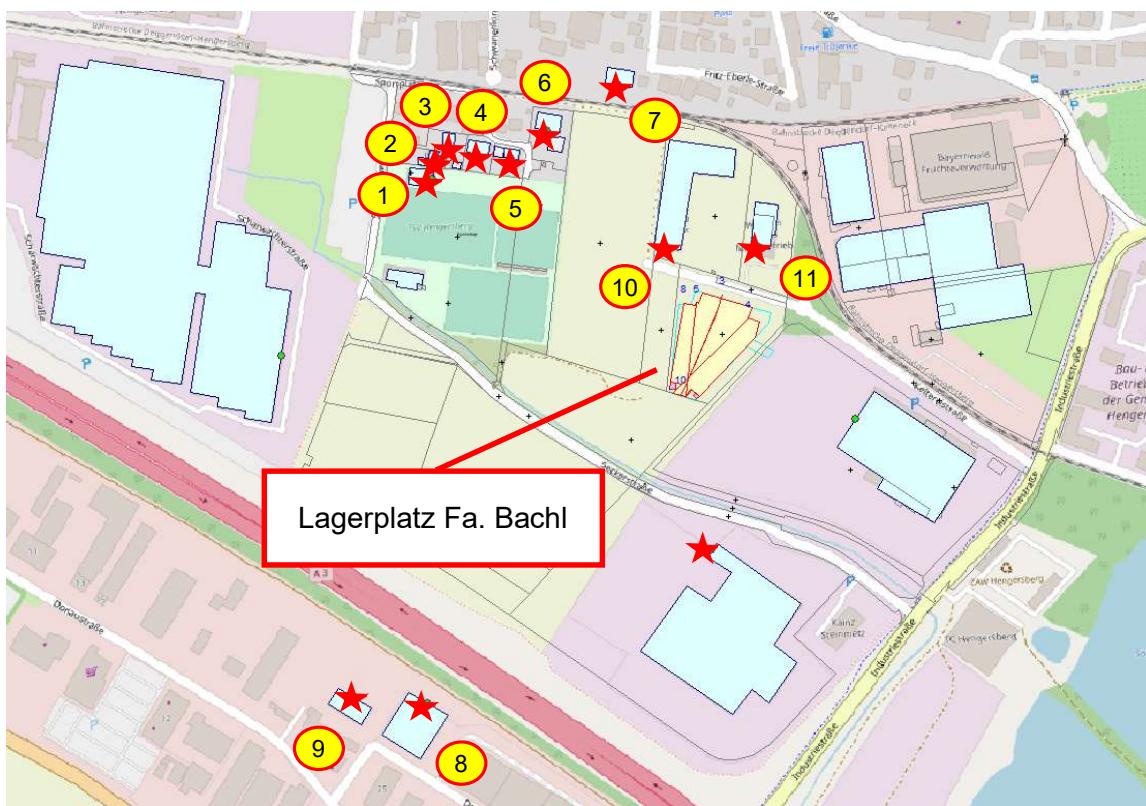


Abbildung 2: Untersuchungsgebiet Industriegebiet I + II mit Bachl Lagerplatz und Immissionsorten
1 bis 14



Abbildung 3: Digitales Geländemodell

5 AUSGANGDATEN FÜR DIE SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

5.1 BETRIEBSBESCHREIBUNG

Gemäß Freiflächenplan [7] sind ca. 6.278 m² Lagerfläche zur Lagerung von Hohlwänden und Elementdecken geplant.

Die täglichen Betriebszeiten sind Montag bis Freitag von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr und gelegentlich Samstags von 8:00 Uhr bis 12:00 Uhr. Es wird im 2-Schichtsystem gearbeitet. Emissionsquellen werden durch den täglichen Fahrverkehr sowie die Verladetätigkeiten erzeugt. Es ist mit ca. 25 bis 30 LKW An- und Abfahrten sowie mit 3 PKW An- und Abfahrten pro Schicht zu rechnen. Der Dieselstapler ist ca. 8 Stunden im Betrieb.

5.2 EMISSIONSORTE

LKW-An- und Abfahrten / Verladung

Die Ansätze erfolgen als Linien-, Punkt- bzw. Flächenschallquellen aus der Bibliothek von SoundPlan:

- LKW > 7,5 t – Fahrten auf Asphalt < 30 km/h: Schallleistungspegel LwA = 61,0 dB(A)¹
 - Bremsenentlüftung: Schallleistungspegel Lmax 110 = dB(A),
- LKW Rückfahrwarner: Schallleistungspegel LwA = 61,0 dB(A)²
 - Rückfahrwarner: Schallleistungspegel Lmax 103 = dB(A)
- LKW Verladefläche: Schallleistungspegel Ref. Lw = 80,00 dB(A)³
 - Motorstart: Schallleistungspegel Lmax 100 = dB(A)
- Dieselstapler mittlere Arbeit: Schallleistungspegel LwA = 100,0 dB(A)⁴

PKW-An- und Abfahrten / Parkplatz

¹ Quelle: forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016; Eintrag bearbeitet am 17.07.2018.

² Quelle: forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016; Eintrag bearbeitet am 17.07.2018.

³ Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Untersuchungen von Schallimmissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen, Heft 89, 6. vollständig überarbeitete Auflage, Augsburg, 2007.

⁴ Quelle: forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016, Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Der Ansatz erfolgt als Linien-, Punkt- bzw. Flächenschallquellen aus der Bibliothek von SoundPlan:

- PKW – Fahrten auf Asphalt < 30 km/h: Schallleistungspegel LwA = 47,0 dB(A)⁵
 - Beschleunigte Abfahrt: Schallleistungspegel Lmax 92,5 = dB(A)
- Mitarbeiter Parkplätze: Schallleistungspegel Ref.Lw = 67,0 - 70,01 dB(A)
 - Türen schließen: Schallleistungspegel Lmax = 97,5 dB(A)

6 SCHALLTECHNISCHE EINWIRKUNGEN

6.1 VORGABEN AUS DEM BEBAUUNGSPLAN „INDUSTRIEGEBIET I + II“

Im Rahmen des Bebauungsplans „Industriegebiet I + II“ [1] wurde eine Geräuschkontingentierung nach DIN 46591 zur Festsetzung von flächenbezogenen Emissionskontingen-ten durchgeführt.

Auf dem in der vorliegenden Untersuchung relevanten Grundstück wurden Emissionskon-tingente L_{EK} in dB(A) nach DIN 45961 von 59 dB(A)/m² zur Tageszeit und 44 dB(A)/m² zur Nachtzeit festgesetzt.

6.2 IMMISSIONSKONTINGENTIERUNG

Für eine Beurteilung, ob die Lärmbelastung durch das geplante Vorhaben zu Überschrei-tungen der TA Lärm Immissionsrichtwerte führt, müssen auf Basis der im Bebauungsplan „Industriegebiet I + II“ [1] festgesetzten Emissionskontingente, die Obergrenzen an den Immissionsorten ermittelt werden (Immissionskontingente L_{IK}).

Folgende in Tabelle 2 dargestellten Immissionskontingente L_{IK} (Immissionsrichtwertanteile) wurden auf Basis der im Bebauungsplan „Industriegebiet I + II“ [1] festgesetzten Emissionskontingente ermittelt. Die Immissionskontingente dienen bei der schalltechni-

⁵ Quelle: forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016; Eintrag bearbeitet am 17.07.2018.

schen Beurteilung des geplanten Vorhabens neben den allgemein gültigen Immissionsrichtwerten der TA Lärm als Grenzwerte für die schalltechnische Zulässigkeit des Vorhabens.

Die Immissionsorte wurden entsprechend der Schutzwürdigkeit der Bebauung anhand des Flächennutzungsplans des Markt Hengersberg sowie Google Earth festgelegt.

| Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | L(IK),T dB(A) | L(IK),N dB(A) |
|-----|------------------------|---------|------|----|------------------|------------------|
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | EG | O | 36,7 | 21,7 |
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | 1.OG | O | 36,7 | 21,7 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | EG | O | 36,6 | 21,6 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | 1.OG | O | 36,6 | 21,6 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | EG | S | 36,6 | 21,6 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | 1.OG | S | 36,6 | 21,6 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | EG | S | 37,4 | 22,4 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | 1.OG | S | 37,4 | 22,4 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | EG | S | 38,3 | 23,3 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | 1.OG | S | 38,3 | 23,3 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | EG | S | 38,4 | 23,4 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | 1.OG | S | 38,4 | 23,4 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | EG | S | 38,2 | 23,2 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | 1.OG | S | 38,2 | 23,2 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | EG | NO | 33,5 | 18,5 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | 1.OG | NO | 33,5 | 18,5 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | EG | NO | 32,7 | 17,7 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | 1.OG | NO | 32,7 | 17,7 |
| 10 | Industriestraße 4 | GI | EG | NW | 42,4 | 27,4 |
| 11 | Seckerstraße 3 | GI | EG | NW | 40,4 | 25,4 |
| 12 | Schwarwächterstraße 5 | GI | EG | O | 34,1 | 19,1 |
| 13 | Kelttereistraße 6 | GI | EG | S | 47,5 | 32,5 |
| 14 | Kelttereistraße 4 | GI | EG | S | 47,1 | 32,1 |

Tabelle 2: Immissionskontingente nach DIN 45691

6.3 BEURTEILUNG NACH TA LÄRM

Aus den unter Pkt. 5 dargestellten Emissionen aus dem Untersuchungsraum wurden die Immissionen auf die relevanten Immissionsorte berechnet (Tabelle 3 und 4).

Die Berechnungen ergeben, dass an allen Immissionsorten die Immissionsrichtwerte der TA Lärm tags und nachts eingehalten werden.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionswerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Die Berechnung zeigt, dass die kurzzeitigen Spitzen deutlich unterschritten sind.

Der Zuschlag nach Punkt 6.5 der TA Lärm [4] für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wurde berücksichtigt.

Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [4] Punkt 6.3 für seltene Ereignisse werden tags an und nachts an allen Immissionsorten eingehalten.

Die Ergebnisprotokolle der Berechnung nach TA Lärm sind dem Anhang zu entnehmen.

Zur Veranschaulichung der Ergebnisse sind in den Anlagen Rasterlärmkarten angehängt.

Die Rasterlärmkarte dient dazu, die Lärmsituation im Außenwohnbereich von Gebäuden und im Landschaftsraum zu visualisieren. Der Pegel der Rasterlärmkarte kann aber vor einem Gebäude bis ca. 3 dB (A) höher liegen als eine vergleichbare Einzelpunktberechnung am Gebäude, da bei Einzelpunkten die Reflexion der eigenen Fassade in aller Regel unterdrückt wird, bei der Rasterlärmkarte nicht.

| Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T dB(A) | RW,T,max dB(A) | LrT dB(A) | LT,max dB(A) | LrT,diff dB | LT,max, diff dB |
|-----|------------------------|---------|------|----|---------------|-------------------|--------------|-----------------|----------------|--------------------|
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | EG | O | 60 | 90 | 35,4 | 47,8 | -24,6 | -42,2 |
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | 1.OG | O | 60 | 90 | 35,6 | 48,0 | -24,4 | -42,0 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | EG | O | 60 | 90 | 35,5 | 48,5 | -24,5 | -41,5 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | 1.OG | O | 60 | 90 | 35,3 | 48,3 | -24,7 | -41,7 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | EG | S | 60 | 90 | 35,0 | 47,7 | -25,0 | -42,3 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | 1.OG | S | 60 | 90 | 35,6 | 48,0 | -24,4 | -42,0 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | EG | S | 60 | 90 | 35,8 | 48,6 | -24,2 | -41,4 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | 1.OG | S | 60 | 90 | 36,0 | 48,7 | -24,0 | -41,3 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | EG | S | 60 | 90 | 36,5 | 48,7 | -23,5 | -41,3 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | 1.OG | S | 60 | 90 | 36,7 | 48,9 | -23,3 | -41,1 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | EG | S | 60 | 90 | 34,5 | 47,9 | -25,5 | -42,1 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | 1.OG | S | 60 | 90 | 36,9 | 49,7 | -23,1 | -40,3 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | EG | S | 65 | 95 | 30,2 | 46,6 | -34,8 | -48,4 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | 1.OG | S | 65 | 95 | 30,8 | 46,8 | -34,2 | -48,2 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | EG | NO | 65 | 95 | 31,9 | 44,9 | -33,1 | -50,1 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | 1.OG | NO | 65 | 95 | 32,0 | 45,0 | -33,0 | -50,0 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | EG | NO | 65 | 95 | 29,9 | 42,6 | -35,1 | -52,4 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | 1.OG | NO | 65 | 95 | 30,2 | 42,7 | -34,8 | -52,3 |
| 10 | Industriestraße 4 | GI | EG | NW | 70 | 100 | 41,3 | 53,9 | -28,7 | -46,1 |
| 11 | Seckerstraße 3 | GI | EG | NW | 70 | 100 | 39,2 | 52,6 | -30,8 | -47,4 |
| 12 | Schwarwächterstraße 5 | GI | EG | O | 70 | 100 | 31,5 | 43,7 | -38,5 | -56,3 |
| 13 | Keltereistraße 6 | GI | EG | S | 70 | 100 | 46,4 | 60,2 | -23,6 | -39,8 |
| 14 | Keltereistraße 4 | GI | EG | S | 70 | 100 | 46,7 | 61,3 | -23,3 | -38,7 |

Tabelle 3: Berechnung nach TA Lärm Tagwerte mit Zuschlägen für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach TA Lärm 6.5

| Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,N dB(A) | RW,N,max dB(A) | LrN dB(A) | LN,max dB(A) | LrN,diff dB | LN,max, diff dB |
|-----|------------------------|---------|------|----|---------------|-------------------|--------------|-----------------|----------------|--------------------|
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | EG | O | 45 | 65 | 11,4 | 33,8 | -33,6 | -31,2 |
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | 1.OG | O | 45 | 65 | 11,6 | 34,1 | -33,4 | -30,9 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | EG | O | 45 | 65 | 11,6 | 34,4 | -33,4 | -30,6 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | 1.OG | O | 45 | 65 | 11,5 | 34,2 | -33,5 | -30,8 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | EG | S | 45 | 65 | 11,3 | 34,4 | -33,7 | -30,6 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | 1.OG | S | 45 | 65 | 11,4 | 34,0 | -33,6 | -31,0 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | EG | S | 45 | 65 | 12,2 | 34,8 | -32,8 | -30,2 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | 1.OG | S | 45 | 65 | 12,0 | 34,4 | -33,0 | -30,6 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | EG | S | 45 | 65 | 12,4 | 34,8 | -32,6 | -30,2 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | 1.OG | S | 45 | 65 | 12,3 | 34,4 | -32,7 | -30,6 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | EG | S | 45 | 65 | 11,0 | 33,8 | -34,0 | -31,2 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | 1.OG | S | 45 | 65 | 12,7 | 35,1 | -32,3 | -29,9 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | EG | S | 50 | 70 | 8,9 | 34,2 | -41,1 | -35,8 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | 1.OG | S | 50 | 70 | 9,0 | 33,8 | -41,0 | -36,2 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | EG | NO | 50 | 70 | 8,1 | 30,7 | -41,9 | -39,3 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | 1.OG | NO | 50 | 70 | 8,3 | 30,9 | -41,7 | -39,1 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | EG | NO | 50 | 70 | 5,5 | 27,5 | -44,5 | -42,5 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | 1.OG | NO | 50 | 70 | 6,1 | 28,6 | -43,9 | -41,4 |
| 10 | Industriestraße 4 | GI | EG | NW | 70 | 90 | 17,2 | 40,3 | -52,8 | -49,7 |
| 11 | Seckerstraße 3 | GI | EG | NW | 70 | 90 | 15,9 | 39,5 | -54,1 | -50,5 |
| 12 | Schwarwächterstraße 5 | GI | EG | O | 70 | 90 | 8,0 | 31,1 | -62,0 | -58,9 |
| 13 | Kelttereistraße 6 | GI | EG | S | 70 | 90 | 21,4 | 42,7 | -48,6 | -47,3 |
| 14 | Kelttereistraße 4 | GI | EG | S | 70 | 90 | 21,3 | 43,8 | -48,7 | -46,2 |

Tabelle 4: Berechnung nach TA Lärm Nachtwerte

6.4 BEURTEILUNG DER ERGEBNISSE UND VERGLEICH DER IMMISSIONSWERTE

Zur abschließenden Beurteilung der Auswirkungen auf die untersuchten Immissionsorte, sind nachfolgend die Vergleiche der Berechnungsergebnisse nach TA Lärm aus Punkt 6.3 mit der Immissionskontingentierung aus Punkt 6.2 aufgelistet (Tabelle 5).

An allen Immissionsorten unterschreiten die Emissionen aus dem Untersuchungsraum tags und nachts, die als Beurteilungspegel unter Pkt. 6.2 dargestellten Immissionskontingente.

| Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | L(IK),T dB(A) | L(IK),N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB |
|-----|------------------------|---------|------|----|------------------|------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | EG | O | 36,7 | 21,7 | 35,4 | 11,4 | -1,3 | -10,3 |
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | 1.OG | O | 36,7 | 21,7 | 35,6 | 11,6 | -1,1 | -10,1 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | EG | O | 36,6 | 21,6 | 35,5 | 11,6 | -1,1 | -10,0 |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | 1.OG | O | 36,6 | 21,6 | 35,3 | 11,5 | -1,3 | -10,1 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | EG | S | 36,6 | 21,6 | 35 | 11,3 | -1,6 | -10,3 |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | 1.OG | S | 36,6 | 21,6 | 35,6 | 11,4 | -1,0 | -10,2 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | EG | S | 37,4 | 22,4 | 35,8 | 12,2 | -1,6 | -10,2 |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | 1.OG | S | 37,4 | 22,4 | 36 | 12,0 | -1,4 | -10,4 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | EG | S | 38,3 | 23,3 | 36,5 | 12,4 | -1,8 | -10,9 |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | 1.OG | S | 38,3 | 23,3 | 36,7 | 12,3 | -1,6 | -11,0 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | EG | S | 38,4 | 23,4 | 34,5 | 11,0 | -3,9 | -12,4 |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | 1.OG | S | 38,4 | 23,4 | 36,9 | 12,7 | -1,5 | -10,7 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | EG | S | 38,2 | 23,2 | 30,2 | 8,9 | -8,0 | -14,3 |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | 1.OG | S | 38,2 | 23,2 | 30,8 | 9,0 | -7,4 | -14,2 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | EG | NO | 33,5 | 18,5 | 31,9 | 8,1 | -1,6 | -10,4 |
| 8 | Donaustraße 23 | GE | 1.OG | NO | 33,5 | 18,5 | 32 | 8,3 | -1,5 | -10,2 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | EG | NO | 32,7 | 17,7 | 29,9 | 5,5 | -2,8 | -12,2 |
| 9 | Donaustraße 27 | GE | 1.OG | NO | 32,7 | 17,7 | 30,2 | 6,1 | -2,5 | -11,6 |
| 10 | Industriestraße 4 | GI | EG | NW | 42,4 | 27,4 | 41,3 | 17,2 | -1,1 | -10,2 |
| 11 | Seckerstraße 3 | GI | EG | NW | 40,4 | 25,4 | 39,2 | 15,9 | -1,2 | -9,5 |
| 12 | Schwarwächterstraße 5 | GI | EG | O | 34,1 | 19,1 | 31,5 | 8,0 | -2,6 | -11,1 |
| 13 | Kelttereistraße 6 | GI | EG | S | 47,5 | 32,5 | 46,4 | 21,4 | -1,1 | -11,1 |
| 14 | Kelttereistraße 4 | GI | EG | S | 47,1 | 32,1 | 46,7 | 21,3 | -0,4 | -10,8 |

Tabelle 5: Vergleich der Berechnung nach TA Lärm mit den Immissionskontingente

7 ZUSAMMENFASSUNG

Es wurden in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung der geplante Lagerplatz für Hohlwände und Elementdecken der Firma Karl Bachl Betonwerke GmbH & Co. KG im Industriegebiet I + II in 94491 Hengersberg auf einer Teilfläche der **Flurnummer 855** im Gelungsbereich des Bebauungsplans „Industriegebiet I + II“ [1]. untersucht. Ziel war es festzustellen, ob die Schallemissionen des geplanten Betriebs die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm einhalten und somit die schalltechnische Zulässigkeit und Genehmigungsfähigkeit des Vorhabens gegeben sind.

Die Berechnungen ergeben, dass an allen Immissionsorten die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sowie die Immissionskontingente (Immissionsrichtwertanteile) tags und nachts eingehalten werden.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionswerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Die Berechnung zeigt, dass die kurzzeitigen Spitzen deutlich unterschritten sind.

Der Zuschlag nach Punkt 6.5 der TA Lärm [4] für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit wurde berücksichtigt.

Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [4] Punkt 6.3 für seltene Ereignisse werden tags an und nachts an allen Immissionsorten eingehalten.

Die Beurteilungspegel aller Immissionsorte liegen tags und nachts **mehr als 6 dB(A) unterhalb** den Immissionsrichtwerten nach TA Lärm und somit im Bereich der Irrelevanz.

Nach Punkt 3.2.1 der TA Lärm [4] darf die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage auch bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der, von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die, von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

Die Beurteilungspegel aller Immissionsorte liegen tags und nachts sogar **mehr als 10 dB(A) unterhalb** den Immissionsrichtwerten nach TA Lärm und somit außerhalb des Einwirkungsbereichs der Anlage.

Nach Punkt 2.2 der TA Lärm [4] wird der Einwirkungsbereich einer Anlage definiert, als die Flächen, in denen die von der Anlage ausgehenden Geräusche einen Beurteilungspegel verursachen, der weniger als 10 dB(A) unter dem für diese Fläche maßgebenden Immissionsrichtwert liegt, oder Geräuschspitzen verursachen, die den für deren Beurteilung maßgeblichen Immissionsrichtwert erreichen.

Die Beurteilungspegel aller Immissionsorte liegen tags und nachts sogar **mehr als 15 dB(A) unterhalb** den Immissionsrichtwerten nach TA Lärm und somit auch nach DIN 46591 unterhalb der Relevanzgrenze.

Nach Punkt 5 der DIN 46591:2006-12 [3] erfüllt ein Vorhaben auch dann die schalltechnische Festsetzung des Bebauungsplans, wenn der Beurteilungspegel den Immissionsrichtwert an den Maßgeblichen Immissionsorten um mindestens 15 dB unterschreitet.

Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen nach TA Lärm Punkt 7.4 [4] wurden im vorliegenden Fall nicht untersucht. Der An- und Abfahrverkehr im Abstand von 500 m vom Betriebsgrundstück führt durch Gewerbliche Nutzung und ist daher nicht zu betrachten. Darüber hinaus liegen die berechneten Beurteilungspegel sowohl tags als auch nachts unter den Immissionsgrenzwerten der 16. Bundesimmissionsschutzverordnung.

Fazit:

Aus gutachterlicher Sicht bestehen aus Gründen des Lärmemissionsschutzes nach Beurteilung und Bewertung der Berechnungsergebnisse **keine Einwände** gegen die Errichtung eines Lagerplatzes auf der **Flurnummer 855** im „Industriegebiet I + II“ in 94491 Hengersberg nach den Vorgaben der Eingabeplanung und auf Basis der vorliegenden Betriebsbeschreibung.

Verfasser:

EBB Ingenieurgesellschaft mbH
Michael Burgau Straße 22 a
93049 Regensburg
T. 0941 / 2004 0
F. 0941 / 2004 200

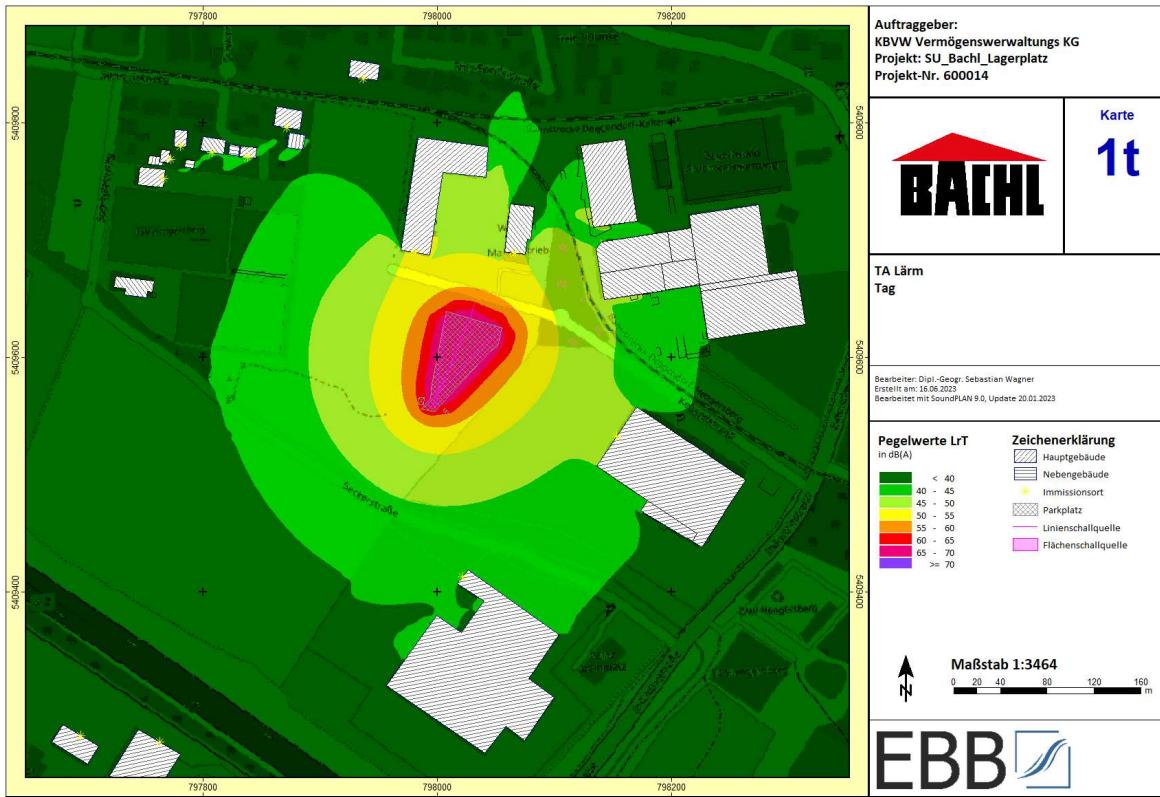
Regensburg, 07.08.2023

Bearbeitung: Dipl. Geogr. (Univ.) Sebastian Wagner

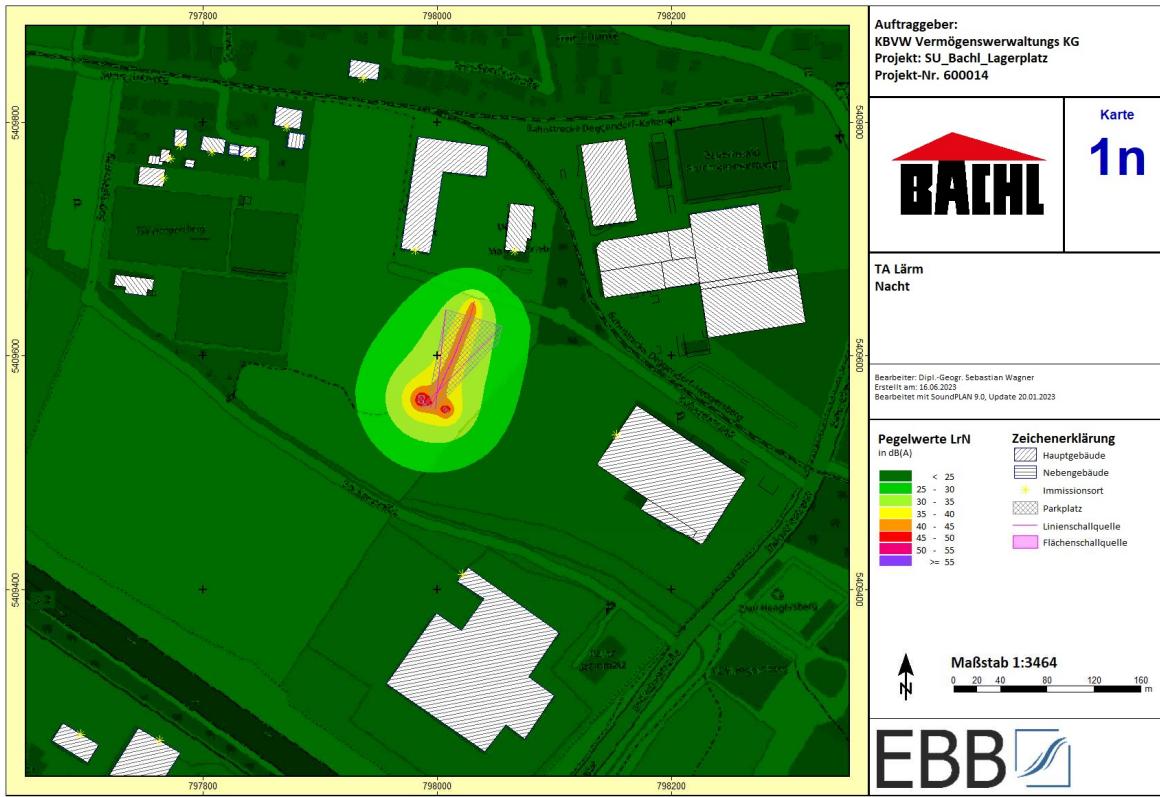
8 ANLAGEN

- Rasterlärmkarten
- Eingabeplan
- Protokolle:
 - Rechenlauf-Info_Kontingentierung
 - Beurteilungspegel_Kontingentierung
 - Oktavspektren der Emittenten in dB(A)_Kontingentierung
 - Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)_Kontingentierung
 - Rechenlauf-Info_TA Lärm
 - Beurteilungspegel_TA Lärm
 - Immissionsspektren_TA Lärm
 - Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A)_TA Lärm
 - Teilbeurteilungspegel_TA Lärm
 - Mittlere Ausbreitung Leq_TA Lärm
 - Mittlere Ausbreitung Lmax_TA Lärm
 - Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A)_Emissionen_TA Lärm
 - Teilpegelspektren_TA Lärm
 - Beurteilungspegel der Schallquellengruppen_TA Lärm
 - Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort_TA Lärm
 - Oktavspektren der Emittenten in dB(A)_TA Lärm
 - Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)_TA Lärm
 - Eingabedaten Parkplätze_TA Lärm

Rasterlärmkarten:



SoundPLANnoise 9.0 T:\600 - 699\600014 BPlan Änderung Hengersberg I\14 SU\600014_SU - Mod\Blatt1.sgs



SoundPLANnoise 9.0 T:\600 - 699\600014 BPlan Änderung Hengersberg I\14 SU\600014_SU - Mod\Blatt2.sgs

SU_Bachl_Lagerplatz

Rechenlauf-Info

Kontingentierung

Projekt-Info

Projekttitel: SU_Bachl_Lagerplatz
Projekt Nr.: 600014
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Sebastian Wagner
Auftraggeber: KBVV Vermögensverwaltungs KG

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Kontingentierung
Gruppe
Laufdatei: RunFile.rnx
Ergebnisnummer: 1
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 12.06.2023 13:11:57
Berechnungsende: 12.06.2023 13:11:59
Rechenzeit: 00:00:457 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 9
Anzahl berechneter Punkte: 9
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (20.01.2023) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: DIN 45691
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung: DIN 45691:2006 - Geräuschkontingentierung
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Kontingentierung.sit 12.06.2023 13:11:24
- enthält:

SU_Bachl_Lagerplatz

Rechenlauf-Info

Kontingentierung

| | |
|---------------------|---------------------|
| Geofile2.geo | 09.11.2022 09:52:34 |
| Immissionsorte.geo | 09.11.2022 14:14:10 |
| Kontingenfläche.geo | 12.06.2023 13:11:24 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Beurteilungspegel
Kontingentierung

2

| Obj.-Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | L(GI),T dB(A) | L(GI),N dB(A) | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LrT,diff dB | LrN,diff dB |
|----------|------------------------|---------|------|----|------------------|------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | EG | | 60 | 45 | 36,7 | 21,7 | --- | --- |
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 36,7 | 21,7 | --- | --- |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | EG | | 60 | 45 | 36,6 | 21,6 | --- | --- |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 36,6 | 21,6 | --- | --- |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | EG | | 60 | 45 | 36,6 | 21,6 | --- | --- |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 36,6 | 21,6 | --- | --- |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | EG | | 60 | 45 | 37,4 | 22,4 | --- | --- |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 37,4 | 22,4 | --- | --- |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | EG | | 60 | 45 | 38,3 | 23,3 | --- | --- |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 38,3 | 23,3 | --- | --- |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | EG | | 60 | 45 | 38,4 | 23,4 | --- | --- |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 38,4 | 23,4 | --- | --- |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | EG | | 65 | 50 | 38,2 | 23,2 | --- | --- |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | 1.OG | | 65 | 50 | 38,2 | 23,2 | --- | --- |
| 8 | Donaustraße 27 | GE | EG | | 65 | 50 | 33,5 | 18,5 | --- | --- |
| 8 | Donaustraße 27 | GE | 1.OG | | 65 | 50 | 33,5 | 18,5 | --- | --- |
| 9 | Donaustraße 23 | GE | EG | | 65 | 50 | 32,7 | 17,7 | --- | --- |
| 9 | Donaustraße 23 | GE | 1.OG | | 65 | 50 | 32,7 | 17,7 | --- | --- |

3

SU_Bachl_Lagerplatz
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Kontingentierung

| Name | Quelltyp | I oder S m,m ² | Li dB(A) | R'w dB | L'w dB(A) | Lw dB(A) | KI dB | KT dB | LwMax dB(A) | DO-Wand dB | Tagesgang | Emissionsspektrum | 500Hz dB(A) |
|--------|----------|------------------------------|-------------|-----------|--------------|-------------|----------|----------|----------------|---------------|-------------|-------------------|----------------|
| Fläche | | 6265,87 | | | 0,0 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | | 0 | Kontingente | | 38,0 |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) - Kontingentierung

| Name | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) |
|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 82,0 | 82,0 | 82,0 | 82,0 | 82,0 | 82,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 82,0 | 82,0 |

| | | |
|--|--|---|
| | EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0 | 1 |
|--|--|---|

SU_Bachl_Lagerplatz

Rechenlauf-Info

TA Lärm_IO Industrie

Projekt-Info

Projekttitel: SU_Bachl_Lagerplatz
Projekt Nr.: 600014
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Sebastian Wagner
Auftraggeber: KBVV Vermögensverwaltungs KG

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: TA Lärm_IO Industrie
Gruppe
Laufdatei: RunFile.rnx
Ergebnisnummer: 4
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 28.06.2023 08:10:25
Berechnungsende: 28.06.2023 08:10:29
Rechenzeit: 00:00:587 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 14
Anzahl berechneter Punkte: 14
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (20.01.2023) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0

SU_Bachl_Lagerplatz

Rechenlauf-Info

TA Lärm_IO Industrie

Zerlegungsparameter:

| | |
|--|--------|
| Faktor Abstand / Durchmesser | 8 |
| Minimale Distanz [m] | 1 m |
| Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung | 1,0 dB |
| Max. Iterationszahl | 4 |

Minderung

| | |
|-------------------|------------|
| Bewuchs: | ISO 9613-2 |
| Bebauung: | ISO 9613-2 |
| Industriegelände: | ISO 9613-2 |

Parkplätze: ISO 9613-2: 1996

Emissionsberechnung nach: Parkplatzlärmstudie 2007

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Geländehöhe von Quellen oberhalb von Gebäuden wurde auf Dachniveau gesetzt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrzahl 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltert)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

| | |
|--|-------------|
| Luftdruck | 1013,3 mbar |
| relative Feuchte | 70,0 % |
| Temperatur | 10,0 °C |
| Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0; | |
| Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: | Nein |

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

| | |
|--|--------|
| Faktor Abstand / Durchmesser | 8 |
| Minimale Distanz [m] | 1 m |
| Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung | 1,0 dB |
| Max. Iterationszahl | 4 |

Minderung

| | |
|-------------------|------------|
| Bewuchs: | ISO 9613-2 |
| Bebauung: | ISO 9613-2 |
| Industriegelände: | ISO 9613-2 |

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag

Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

| | |
|-------------------------|---------------------|
| TA Lärm.sit | 28.06.2023 08:07:48 |
| - enthält: | |
| Bodeneffektgebiet.geo | 15.06.2023 10:35:44 |
| Gebäude.geo | 09.11.2022 10:54:14 |
| Geofile1.geo | 09.11.2022 08:44:28 |
| Immissionsorte.geo | 09.11.2022 14:14:10 |
| IO_Industriegelände.geo | 28.06.2023 08:00:48 |
| KÄT.geo | 09.11.2022 14:08:54 |
| LKW.geo | 28.06.2023 08:00:48 |
| LKW-Parkplatz.geo | 28.06.2023 08:00:48 |
| PKW.geo | 28.06.2023 08:00:48 |
| Rechengebiet.geo | 09.11.2022 10:17:24 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Rechenlauf-Info
TA Lärm_IO Industrie

RDGM0006.dgm

09.11.2022 10:53:10

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

3

SU_Bachl_Lagerplatz
Beurteilungspegel
TA Lärm_IO Industrie

2

| Obj.-Nr. | Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | RW,N | RW,T,max | RW,N,max | LrT | LrN | LT,max | LN,max | LrT,diff | LrN,diff | LT,max,diff | LN,max,diff |
|----------|------------------------|---------|------|----|------|------|----------|----------|------|------|--------|--------|----------|----------|-------------|-------------|
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | EG | O | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,4 | 11,4 | 47,8 | 33,8 | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Sportplatzweg 8 | MI | 1.OG | O | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,6 | 11,6 | 48,0 | 34,1 | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | EG | O | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,5 | 11,6 | 48,5 | 34,4 | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Sportplatzweg 12a | MI | 1.OG | O | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,3 | 11,5 | 48,3 | 34,2 | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | EG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,0 | 11,3 | 47,7 | 34,4 | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Sportplatzweg 12 | MI | 1.OG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,6 | 11,4 | 48,0 | 34,0 | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | EG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 35,8 | 12,2 | 48,6 | 34,8 | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Sportplatzweg 22 | MI | 1.OG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 36,0 | 12,0 | 48,7 | 34,4 | --- | --- | --- | --- |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | EG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 36,5 | 12,4 | 48,7 | 34,8 | --- | --- | --- | --- |
| 5 | Sportplatzweg 24 | MI | 1.OG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 36,7 | 12,3 | 48,9 | 34,4 | --- | --- | --- | --- |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | EG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 34,5 | 11,0 | 47,9 | 33,8 | --- | --- | --- | --- |
| 6 | Sportplatzweg 9 | MI | 1.OG | S | 60 | 45 | 90 | 65 | 36,9 | 12,7 | 49,7 | 35,1 | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | EG | S | 65 | 50 | 95 | 70 | 30,2 | 8,9 | 46,6 | 34,2 | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Fritz-Eberle-Straße 6A | GE | 1.OG | S | 65 | 50 | 95 | 70 | 30,8 | 9,0 | 46,8 | 33,8 | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Donaustraße 27 | GE | EG | NO | 65 | 50 | 95 | 70 | 31,9 | 8,1 | 44,9 | 30,7 | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Donaustraße 27 | GE | 1.OG | NO | 65 | 50 | 95 | 70 | 32,0 | 8,3 | 45,0 | 30,9 | --- | --- | --- | --- |
| 9 | Donaustraße 23 | GE | EG | NO | 65 | 50 | 95 | 70 | 29,9 | 5,5 | 42,6 | 27,5 | --- | --- | --- | --- |
| 9 | Donaustraße 23 | GE | 1.OG | NO | 65 | 50 | 95 | 70 | 30,2 | 6,1 | 42,7 | 28,6 | --- | --- | --- | --- |
| 10 | Industreistraße 4 | GI | EG | NW | 70 | 70 | 100 | 90 | 41,3 | 17,2 | 53,9 | 40,3 | --- | --- | --- | --- |
| 11 | Seckerstraße 3 | GI | EG | NW | 70 | 70 | 100 | 90 | 39,2 | 15,9 | 52,6 | 39,5 | --- | --- | --- | --- |
| 12 | Schwarwächterstraße 5 | GI | EG | O | 70 | 70 | 100 | 90 | 31,5 | 8,0 | 43,7 | 31,1 | --- | --- | --- | --- |
| 13 | Kelttereistraße 6 | GI | EG | S | 70 | 70 | 100 | 90 | 46,4 | 21,4 | 60,2 | 42,7 | --- | --- | --- | --- |
| 14 | Kelttereistraße 4 | GI | EG | S | 70 | 70 | 100 | 90 | 46,7 | 21,3 | 61,3 | 43,8 | --- | --- | --- | --- |

| | | |
|--|--|--|
| | EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0 | |
|--|--|--|

SU_Bachl_Lagerplatz
Immissionsspektren, Werte in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) | 16kHz dB(A) |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 d | | | | | | | | | |
| LrT | 24,1 | 20,6 | 17,2 | 23,1 | 31,7 | 31,0 | 20,0 | -8,7 | |
| LrN | 2,0 | 3,7 | -7,4 | -2,7 | 6,3 | 6,4 | -4,4 | -35,0 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 23,3 | 19,5 | 21,5 | 24,1 | 32,4 | 30,4 | 19,2 | -9,6 | |
| LrN | 1,1 | 2,7 | -3,0 | -1,7 | 6,9 | 6,7 | -4,1 | -35,1 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 23,7 | 20,3 | 17,0 | 23,9 | 32,4 | 30,4 | 19,0 | -10,2 | |
| LrN | 1,7 | 3,5 | -7,5 | -1,3 | 6,9 | 6,6 | -4,3 | -35,6 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 22,6 | 19,4 | 21,4 | 24,8 | 32,1 | 30,1 | 18,8 | -10,2 | |
| LrN | 0,8 | 2,5 | -3,2 | -0,3 | 6,8 | 6,6 | -4,3 | -35,4 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 24,0 | 20,4 | 17,0 | 22,9 | 31,7 | 30,0 | 18,8 | -10,2 | |
| LrN | 1,4 | 3,4 | -7,5 | -2,9 | 6,4 | 6,5 | -4,5 | -35,9 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 23,2 | 19,4 | 21,4 | 23,9 | 32,5 | 30,5 | 19,3 | -9,7 | |
| LrN | 0,0 | 2,4 | -3,2 | -1,9 | 7,0 | 6,7 | -4,2 | -35,4 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 24,7 | 21,4 | 17,8 | 23,8 | 32,3 | 31,1 | 20,5 | -6,6 | |
| LrN | 2,4 | 4,3 | -6,8 | -2,1 | 6,8 | 7,7 | -2,8 | -32,3 | -119,3 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 23,8 | 20,3 | 22,2 | 24,8 | 32,7 | 30,8 | 20,0 | -7,0 | |
| LrN | 1,5 | 3,3 | -2,4 | -1,1 | 7,3 | 7,0 | -3,5 | -33,0 | -119,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 25,4 | 22,5 | 18,7 | 24,7 | 32,8 | 31,9 | 21,6 | -3,2 | |
| LrN | 3,1 | 5,3 | -5,9 | -1,2 | 7,0 | 7,3 | -2,8 | -29,5 | -111,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 24,4 | 21,3 | 23,1 | 25,6 | 32,9 | 32,0 | 21,6 | -3,2 | |
| LrN | 2,1 | 4,2 | -1,5 | -0,2 | 7,0 | 7,3 | -2,7 | -29,5 | -111,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 d | | | | | | | | | |
| LrT | 20,2 | 19,0 | 18,2 | 25,7 | 31,4 | 28,7 | 17,7 | -9,3 | |
| LrN | -1,0 | 3,1 | -6,3 | 0,3 | 6,7 | 5,3 | -5,4 | -35,1 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 20,4 | 20,5 | 22,7 | 25,1 | 33,6 | 32,2 | 22,0 | -2,8 | |
| LrN | -2,1 | 3,8 | -1,9 | -0,6 | 8,2 | 8,3 | -1,8 | -29,5 | -112,5 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 65 | | | | | | | | | |
| LrT | 20,2 | 16,4 | 15,4 | 19,5 | 26,6 | 24,7 | 13,0 | -15,5 | |
| LrN | 0,6 | 3,5 | -8,2 | -3,5 | 2,6 | 2,7 | -7,6 | -36,8 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Immissionsspektren, Werte in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) | 16kHz dB(A) |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1. OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,r | | | | | | | | | |
| LrT | 19,6 | 16,6 | 17,6 | 21,0 | 27,1 | 25,5 | 13,9 | -15,2 | |
| LrN | -0,2 | 2,8 | -5,2 | -2,0 | 3,0 | 3,0 | -7,3 | -37,4 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 d | | | | | | | | | |
| LrT | 21,2 | 16,4 | 14,3 | 20,2 | 29,0 | 26,2 | 12,2 | -26,4 | |
| LrN | -2,5 | 0,2 | -10,4 | -5,7 | 3,8 | 3,0 | -9,7 | -48,2 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW 1. OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 | | | | | | | | | |
| LrT | 20,6 | 16,0 | 18,7 | 21,2 | 29,1 | 26,2 | 12,2 | -26,4 | |
| LrN | -2,9 | 0,0 | -6,0 | -4,7 | 3,9 | 3,2 | -9,7 | -48,2 | |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 d | | | | | | | | | |
| LrT | 20,5 | 15,2 | 13,5 | 19,3 | 26,8 | 23,7 | 9,0 | -32,5 | |
| LrN | -3,4 | -1,0 | -11,3 | -6,9 | 0,9 | -1,2 | -15,3 | -56,1 | |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW 1. OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 | | | | | | | | | |
| LrT | 19,9 | 14,9 | 17,8 | 20,3 | 26,9 | 23,9 | 9,1 | -32,4 | |
| LrN | -3,9 | -1,3 | -7,0 | -5,9 | 1,2 | 0,3 | -13,2 | -54,4 | |
| Immissionsort Industriestraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 | | | | | | | | | |
| LrT | 29,0 | 27,6 | 23,3 | 29,4 | 37,7 | 36,5 | 28,5 | 11,3 | -78,3 |
| LrN | 6,6 | 10,6 | -1,3 | 3,6 | 11,7 | 12,0 | 4,4 | -14,6 | -69,2 |
| Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 | | | | | | | | | |
| LrT | 27,4 | 25,3 | 22,0 | 27,8 | 35,6 | 34,3 | 25,7 | 6,8 | -74,9 |
| LrN | 3,9 | 8,5 | -2,0 | 2,6 | 10,4 | 11,3 | 4,0 | -15,0 | -65,8 |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,I | | | | | | | | | |
| LrT | 21,7 | 16,9 | 15,3 | 20,9 | 28,3 | 25,8 | 12,5 | -23,8 | |
| LrN | 0,0 | 0,9 | -9,0 | -4,6 | 2,8 | 2,1 | -10,3 | -47,4 | |
| Immissionsort Keltereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 | | | | | | | | | |
| LrT | 32,3 | 32,4 | 30,4 | 35,5 | 42,5 | 41,5 | 35,1 | 23,9 | -66,3 |
| LrN | 8,9 | 13,2 | 5,1 | 9,4 | 16,3 | 16,3 | 9,7 | -3,6 | -57,3 |
| Immissionsort Keltereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 | | | | | | | | | |
| LrT | 32,5 | 32,6 | 30,2 | 35,6 | 42,9 | 41,8 | 35,0 | 23,1 | -74,1 |
| LrN | 8,7 | 12,8 | 4,7 | 9,1 | 16,5 | 16,5 | 9,5 | -3,4 | -65,0 |

SU_Bachl_Lagerplatz

Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 47,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,4 | 34,9 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 34,9 | 11,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,6 | 35,1 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,7 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,1 | 11,6 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,5 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,5 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,6 | 35,0 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,0 | 11,6 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 11,5 dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,5 | 34,9 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 34,9 | 11,5 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrN 11,3 dB(A) LT,max 47,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,3 | 34,5 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 34,5 | 11,3 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,4 | 35,1 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,1 | 11,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrN 12,2 dB(A) LT,max 48,6 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12,2 | 35,3 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 35,3 | 12,2 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,0 dB(A) LrN 12,0 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12,0 | 35,5 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 35,5 | 12,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12,4 | 36,1 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 36,1 | 12,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrN 12,3 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12,3 | 36,2 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,8 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 36,2 | 12,3 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,5 dB(A) LrN 11,0 dB(A) LT,max 47,9 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 11,0 | 33,9 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,6 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 33,9 | 11,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrN 12,7 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 12,7 | 36,3 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 37,0 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 36,9 | 36,3 | 12,7 | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 8,9 dB(A) LT,max 46,6 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 8,9 | 29,7 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 29,7 | 8,9 | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN 9,0 dB(A) LT,max 46,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9,0 | 30,3 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 31,0 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,3 | 9,0 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 31,9 dB(A) LrN 8,1 dB(A) LT,max 44,9 dB(A) LN,max 30,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | 8,1 | 31,4 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 32,0 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 31,4 | 8,1 |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 32,0 dB(A) LrN 8,3 dB(A) LT,max 45,0 dB(A) LN,max 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8,3 | 31,6 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 31,6 | 8,3 |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 29,9 dB(A) LrN 5,5 dB(A) LT,max 42,6 dB(A) LN,max 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 5,5 | 29,5 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 30,0 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 29,5 | 5,5 | |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 6,1 dB(A) LT,max 42,7 dB(A) LN,max 28,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 6,1 | 29,7 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,3 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 29,7 | 6,1 | |
| Immissionsort Industriestraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrN 17,2 dB(A) LT,max 53,9 dB(A) LN,max 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 17,2 | 40,9 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 40,9 | 17,2 | |
| Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrN 15,9 dB(A) LT,max 52,6 dB(A) LN,max 39,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15,9 | 38,7 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 38,7 | 15,9 | |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 8,0 dB(A) LT,max 43,7 dB(A) LN,max 31,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 8,0 | 31,1 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 31,1 | 8,0 | |
| Immissionsort Kelttereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 21,4 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LN,max 42,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 21,4 | 45,9 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 45,9 | 21,4 | |
| Immissionsort Kelttereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 61,3 dB(A) LN,max 43,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 21,3 | 46,2 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,8 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,2 | 21,3 | |

SU_BachI_Lagerplatz
Teilpegel - TA Lärm_IO Industrie

9

| Quellgruppe | Quelltyp | Fahrspur | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | A dB |
|---|-----------|----------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,8 | 3,2 | 33,8 | 33,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,2 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,7 | | 47,8 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,3 | | 47,5 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,6 | | 40,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,7 | | 38,3 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,9 | 6,1 | 33,7 | 33,7 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -0,3 | 8,7 | 30,3 | 30,3 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,5 | 3,6 | 34,1 | 34,1 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,4 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,9 | | 48,0 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,5 | | 47,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,5 | | 40,4 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,7 | | 38,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,8 | 6,3 | 33,9 | 33,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -0,1 | 8,9 | 30,5 | 30,5 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,2 | 3,8 | 34,4 | 34,4 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,4 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,8 | | 48,5 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,4 | | 48,4 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 21,9 | | 40,0 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,7 | | 39,2 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,5 | 6,5 | 34,1 | 34,1 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -0,2 | 8,8 | 31,1 | 31,1 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,4 | 3,6 | 34,2 | 34,2 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,2 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,7 | | 48,3 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,3 | | 47,8 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 21,7 | | 39,8 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,4 | | 38,8 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,8 | 6,2 | 33,8 | 33,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -0,3 | 8,8 | 30,7 | 30,7 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,7 | 3,3 | 33,9 | 33,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 33,8 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,4 | | 47,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,0 | | 47,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 21,9 | | 39,6 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,3 | | 37,8 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,7 | 6,4 | 34,4 | 34,4 | 0,0 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegel - TA Lärm_IO Industrie

9

| Quellgruppe | Quelltyp | Fahrspur | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | A dB |
|---|-----------|----------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------|
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -0,6 | 8,5 | 30,2 | 30,2 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,6 | 3,4 | 34,0 | 34,0 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,4 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,9 | | 48,0 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,6 | | 47,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,6 | | 40,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,8 | | 38,6 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -3,2 | 5,8 | 33,8 | 33,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -0,1 | 9,0 | 30,5 | 30,5 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -4,8 | 4,3 | 34,8 | 34,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,7 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,3 | | 48,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,8 | | 47,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,9 | | 40,7 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 23,0 | | 38,6 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -1,8 | 7,2 | 34,8 | 34,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 0,3 | 9,3 | 31,1 | 31,1 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,2 | 3,9 | 34,4 | 34,4 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 34,9 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,4 | | 48,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,9 | | 47,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,8 | | 40,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 23,1 | | 38,7 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,5 | 6,6 | 34,2 | 34,2 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 0,4 | 9,4 | 31,2 | 31,2 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -4,9 | 4,2 | 34,8 | 34,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 35,4 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,8 | | 48,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,3 | | 47,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,3 | | 41,4 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 23,9 | | 39,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,0 | 7,1 | 34,7 | 34,7 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 0,8 | 9,9 | 31,2 | 31,2 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,2 | 3,8 | 34,4 | 34,4 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 35,5 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,9 | | 48,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,4 | | 48,0 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 23,4 | | 41,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 24,0 | | 39,6 | | 0,0 |

SU_BachI_Lagerplatz
Teilpegel - TA Lärm_IO Industrie

9

| Quellgruppe | Quelltyp | Fahrspur | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | A dB |
|---|-----------|----------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------|
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,4 | 6,6 | 34,2 | 34,2 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 0,9 | 10,0 | 31,4 | 31,4 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,8 | 3,2 | 33,8 | 33,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 33,2 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,9 | | 47,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 22,6 | | 47,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 21,9 | | 40,2 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 22,1 | | 38,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,9 | 6,1 | 33,8 | 33,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -1,1 | 8,0 | 30,4 | 30,4 | 0,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -4,6 | 4,5 | 35,1 | 35,1 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 35,7 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 25,1 | | 49,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,7 | | 49,3 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 24,5 | | 42,4 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 24,3 | | 40,2 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -1,8 | 7,3 | 34,9 | 34,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 1,1 | 10,2 | 32,1 | 32,1 | 0,0 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -10,0 | -1,0 | 29,6 | 29,6 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 29,0 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,9 | | 46,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,4 | | 46,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 16,6 | | 38,0 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 17,5 | | 36,9 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,5 | 6,6 | 34,2 | 34,2 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -5,0 | 4,0 | 29,1 | 29,1 | 0,0 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -9,9 | -0,8 | 29,7 | 29,7 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 29,6 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 19,5 | | 46,8 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 19,1 | | 46,8 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 17,5 | | 38,2 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 18,2 | | 37,1 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -2,8 | 6,2 | 33,8 | 33,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -4,4 | 4,6 | 29,3 | 29,3 | 0,0 |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -9,1 | -0,1 | 30,4 | 30,4 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 30,8 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 20,3 | | 44,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 19,9 | | 44,5 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,6 | | 36,4 | | 0,0 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegel - TA Lärm_IO Industrie

9

| Quellgruppe | Quelltyp | Fahrspur | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | A dB |
|---------------------------------|-----------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|-----------------|---------|
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 18,1 | | 33,9 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,9 | 3,1 | 30,7 | 30,7 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -3,7 | 5,4 | 27,5 | 27,5 | 0,0 |
| Immissionsort Donaustraße 27 | SW 1.OG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -8,8 | 0,2 | 30,7 | 30,7 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 30,9 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 20,4 | | 45,0 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 20,1 | | 44,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,7 | | 36,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 18,9 | | 34,9 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,7 | 3,3 | 30,9 | 30,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -3,5 | 5,5 | 27,6 | 27,6 | 0,0 |
| Immissionsort Donaustraße 23 | SW EG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -12,2 | -3,2 | 27,3 | 27,3 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 28,9 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,2 | | 42,4 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,2 | | 42,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 15,8 | | 33,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 14,2 | | 29,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -9,1 | -0,1 | 27,5 | 27,5 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -5,8 | 3,2 | 24,9 | 24,9 | 0,0 |
| Immissionsort Donaustraße 23 | SW 1.OG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -11,2 | -2,1 | 28,4 | 28,4 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 29,1 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,4 | | 42,6 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 18,4 | | 42,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 15,9 | | 33,6 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 16,9 | | 32,3 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -8,0 | 1,0 | 28,6 | 28,6 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -5,6 | 3,4 | 25,1 | 25,1 | 0,0 |
| Immissionsort Industreistraße 4 | SW EG | RW,T 70 dB(A) | RW,N 70 dB(A) | RW,T,max 100 dB(A) | RW,N,max 90 dB(A) | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 0,6 | 9,6 | 40,3 | 40,3 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 40,2 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 29,3 | | 53,2 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 29,7 | | 53,9 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 27,6 | | 44,9 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 28,5 | | 44,4 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 3,1 | 12,1 | 39,8 | 39,8 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 5,3 | 14,3 | 35,7 | 35,7 | 0,0 |
| Immissionsort Seckerstraße 3 | SW EG | RW,T 70 dB(A) | RW,N 70 dB(A) | RW,T,max 100 dB(A) | RW,N,max 90 dB(A) | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -0,2 | 8,8 | 39,5 | 39,5 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 38,0 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 27,5 | | 52,4 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 27,8 | | 52,6 | | 0,0 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegel - TA Lärm_IO Industrie

9

| Quellgruppe | Quelltyp | Fahrspur | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | A dB |
|--|-----------|----------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|---------|
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 26,2 | | 44,9 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 26,4 | | 42,5 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 2,2 | 11,2 | 38,9 | 38,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 3,5 | 12,6 | 34,9 | 34,9 | 0,0 |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -8,5 | 0,6 | 31,1 | 31,1 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 30,5 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 19,9 | | 43,7 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 19,6 | | 43,4 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 17,8 | | 34,8 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 18,2 | | 33,7 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | -5,9 | 3,2 | 30,7 | 30,7 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | -4,1 | 4,9 | 26,2 | 26,2 | 0,0 |
| Immissionsort Kelttereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 2,5 | 11,5 | 42,2 | 42,2 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 45,3 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 34,6 | | 60,2 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 33,1 | | 57,4 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 34,0 | | 54,6 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 33,6 | | 51,7 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 5,9 | 14,9 | 42,6 | 42,6 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 10,6 | 19,6 | 42,7 | 42,7 | 0,0 |
| Immissionsort Kelttereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) | | | | | | | |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 2,3 | 11,3 | 41,9 | 41,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Fläche | | 45,6 | | | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 34,8 | | 61,3 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 34,3 | | 61,2 | | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 32,5 | | 52,0 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 33,7 | | 51,1 | | 0,0 |
| Standard Parkplatzlärm | Parkplatz | | 5,2 | 14,2 | 41,9 | 41,9 | 0,0 |
| Standard Gewerbelärm | Linie | | 10,8 | 19,8 | 43,8 | 43,8 | 0,0 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li dB(A) | R'w dB | L'w dB(A) | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | ADI dB | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | dLw dB | Cmet dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-----------------|-------------|-----------|--------------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LtT 35,4 dB(A) LnN 11,4 dB(A) LT,max 47,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 294,22 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 16,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 294,22 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 16,9 | | 0,0 | | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 312,12 | -60,9 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,4 | 3,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,8 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 312,12 | -60,9 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,4 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 290,04 | -60,2 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,5 | 6,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,9 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 290,04 | -60,2 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,5 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 302,26 | -60,6 | -1,5 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 17,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 302,26 | -60,6 | -1,5 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 17,6 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,44 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 18,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,44 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 18,0 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 282,90 | -60,0 | -0,3 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,6 | 16,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 282,90 | -60,0 | -0,3 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,6 | 16,9 | | 0,0 | | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 293,92 | -60,4 | -1,2 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,8 | 37,2 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 293,92 | -60,4 | -1,2 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,8 | 37,2 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,41 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 4,0 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -0,3 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,41 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 4,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 8,7 |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LtT 35,6 dB(A) LnN 11,6 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 294,26 | -60,4 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 17,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 294,26 | -60,4 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,9 | 17,0 | | 0,0 | | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 312,16 | -60,9 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,1 | 3,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 312,16 | -60,9 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,1 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 290,08 | -60,2 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,1 | 6,3 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,8 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 290,08 | -60,2 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,1 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 302,30 | -60,6 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,1 | 17,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 302,30 | -60,6 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,1 | 17,8 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,48 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,0 | 18,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,48 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,0 | 18,2 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 282,94 | -60,0 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | | 0,0 | 1,4 | 16,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,5 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 282,94 | -60,0 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | | 0,0 | 1,4 | 16,8 | | 0,0 | | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 293,95 | -60,4 | -1,1 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,9 | 37,4 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 293,95 | -60,4 | -1,1 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,9 | 37,4 | | 0,0 | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|--|-----------------|-------|-----|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|-----|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,45 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,0 | 4,2 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -0,1 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 291,45 | -60,3 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,0 | 4,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,5 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,5 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,45 | -60,5 | -1,4 | -0,2 | -2,2 | | 0,0 | 1,2 | 16,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,45 | -60,5 | -1,4 | -0,2 | -2,2 | | 0,0 | 1,2 | 16,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 319,06 | -61,1 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 1,2 | 3,8 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 319,06 | -61,1 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 1,2 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,35 | -60,5 | -2,2 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 1,2 | 6,5 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,5 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,35 | -60,5 | -2,2 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 1,2 | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,32 | -60,7 | -1,5 | -0,2 | -2,2 | | 0,0 | 1,4 | 17,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,32 | -60,7 | -1,5 | -0,2 | -2,2 | | 0,0 | 1,4 | 17,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,96 | -60,4 | -1,4 | -0,3 | -2,1 | | 0,0 | 1,5 | 18,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,96 | -60,4 | -1,4 | -0,3 | -2,1 | | 0,0 | 1,5 | 18,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,92 | -60,2 | -0,4 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,1 | 16,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,92 | -60,2 | -0,4 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,1 | 16,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,86 | -60,5 | -1,2 | -0,3 | -2,0 | | 0,0 | 1,4 | 37,4 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,86 | -60,5 | -1,2 | -0,3 | -2,0 | | 0,0 | 1,4 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,96 | -60,4 | -1,4 | -0,3 | -2,1 | | 0,0 | 1,5 | 4,1 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -0,2 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,96 | -60,4 | -1,4 | -0,3 | -2,1 | | 0,0 | 1,5 | 4,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 11,5 dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,50 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,7 | 16,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,50 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,7 | 16,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 319,10 | -61,1 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,3 | 3,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 319,10 | -61,1 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,3 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,39 | -60,5 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,3 | 6,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,8 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,39 | -60,5 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,3 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,2 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,36 | -60,7 | -1,4 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 1,0 | 17,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,36 | -60,7 | -1,4 | 0,0 | -2,3 | | 0,0 | 1,0 | 17,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 296,00 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 18,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 296,00 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 18,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,96 | -60,2 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | | 0,0 | 0,8 | 16,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,96 | -60,2 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | | 0,0 | 0,8 | 16,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko 0 | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc | ADI dB | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | dLw dB | Cmet dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-----------------|----|-----|------|-------|------------------|----------|----------|---------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------|-----------|-----------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,89 | -60,5 | -1,1 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,9 | 37,3 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,89 | -60,5 | -1,1 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,9 | 37,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 296,00 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 4,0 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -0,3 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 296,00 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 4,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrN 11,3 dB(A) LT,max 47,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,44 | -60,5 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,6 | 16,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,44 | -60,5 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,6 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 320,34 | -61,1 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,8 | 3,3 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,7 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 320,34 | -61,1 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,8 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 299,30 | -60,5 | -2,2 | -0,8 | -1,7 | | 0,0 | 1,6 | 6,4 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,7 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 299,30 | -60,5 | -2,2 | -0,8 | -1,7 | | 0,0 | 1,6 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,07 | -60,7 | -1,5 | -0,1 | -2,3 | | 0,0 | 0,9 | 17,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,07 | -60,7 | -1,5 | -0,1 | -2,3 | | 0,0 | 0,9 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,36 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,8 | 17,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,36 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,8 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,63 | -60,2 | -0,3 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,1 | 16,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,63 | -60,2 | -0,3 | 0,0 | -4,7 | | 0,0 | 1,1 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,28 | -60,5 | -1,2 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,6 | 36,9 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,28 | -60,5 | -1,2 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,6 | 36,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,34 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,8 | 3,7 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -0,6 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,34 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 0,8 | 3,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,48 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 17,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,48 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 320,38 | -61,1 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,2 | 3,4 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 320,38 | -61,1 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,2 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 299,34 | -60,5 | -2,5 | -0,2 | -2,3 | | 0,0 | 1,3 | 5,8 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -3,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 299,34 | -60,5 | -2,5 | -0,2 | -2,3 | | 0,0 | 1,3 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,11 | -60,7 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,3 | 17,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 307,11 | -60,7 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,3 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,40 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,2 | 18,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,40 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|-------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|-----|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,68 | -60,2 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | | 0,0 | 1,6 | 16,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 287,68 | -60,2 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | | 0,0 | 1,6 | 16,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,32 | -60,5 | -1,1 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,0 | 37,5 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 297,32 | -60,5 | -1,1 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 1,0 | 37,5 | | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,38 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,2 | 4,2 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -0,1 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 295,38 | -60,4 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | | 0,0 | 1,2 | 4,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 | | SW | EG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 35,8 dB(A) | LrN 12,2 dB(A) | LT,max 48,6 dB(A) | LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 272,90 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,5 | 17,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 272,90 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,5 | 17,3 | | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,08 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,9 | 4,3 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,08 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,9 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,24 | -59,8 | -2,1 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 1,0 | 7,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -1,8 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,24 | -59,8 | -2,1 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 1,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,20 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 18,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,20 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 18,0 | | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,14 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 18,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,14 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 18,5 | | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 263,78 | -59,4 | -0,3 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 1,0 | 17,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 263,78 | -59,4 | -0,3 | 0,0 | -4,5 | | 0,0 | 1,0 | 17,1 | | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 273,19 | -59,7 | -1,2 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,5 | 37,7 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 273,19 | -59,7 | -1,2 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,5 | 37,7 | | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,16 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 4,5 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,16 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 4,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 | | SW | 1.OG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 36,0 dB(A) | LrN 12,0 dB(A) | LT,max 48,7 dB(A) | LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 272,94 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,5 | 17,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 272,94 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,5 | 17,4 | | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,12 | -60,5 | -1,5 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,9 | 3,9 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 298,12 | -60,5 | -1,5 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,9 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,28 | -59,9 | -2,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,9 | 6,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,5 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,28 | -59,9 | -2,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,9 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,6 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,24 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 18,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 283,24 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,7 | 18,2 | | 0,0 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|---|-----------------|-------|-----|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|-----|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,18 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 18,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,18 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 18,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 263,83 | -59,4 | -0,3 | 0,0 | -4,4 | | 0,0 | 0,9 | 17,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 263,83 | -59,4 | -0,3 | 0,0 | -4,4 | | 0,0 | 0,9 | 17,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 273,23 | -59,7 | -1,1 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,6 | 37,9 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 273,23 | -59,7 | -1,1 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,6 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,21 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 4,7 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 271,21 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,7 | 4,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 9,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,21 | -58,9 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 18,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,21 | -58,9 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 18,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 275,33 | -59,8 | -1,3 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 4,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 275,33 | -59,8 | -1,3 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,30 | -59,1 | -2,1 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 7,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,30 | -59,1 | -2,1 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 258,19 | -59,2 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,2 | 18,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 258,19 | -59,2 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,2 | 18,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,59 | -58,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,2 | 19,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,59 | -58,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,2 | 19,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 238,74 | -58,6 | -0,4 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,2 | 19,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 238,74 | -58,6 | -0,4 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,4 | 17,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,02 | -58,8 | -1,2 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,3 | 38,4 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,02 | -58,8 | -1,2 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,3 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,63 | -58,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,2 | 5,1 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,63 | -58,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,2 | 5,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrN 12,3 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,25 | -58,9 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 18,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,25 | -58,9 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 18,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 275,37 | -59,8 | -1,5 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 275,37 | -59,8 | -1,5 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,35 | -59,1 | -2,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 6,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,35 | -59,1 | -2,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,6 |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko 0 | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc | ADI | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | dLw dB | Cmet | ZR | Lr dB(A) |
|--|-----------------|----|-----|------|-------|------------------|----------|----------|---------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------|-----|-----------------|-------------|-----------|------|-----|-------------|
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 258,24 | -59,2 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,2 | 18,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 258,24 | -59,2 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | | 0,0 | 0,2 | 18,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,64 | -58,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 19,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,64 | -58,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 19,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 238,79 | -58,6 | -0,3 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,4 | 17,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 238,79 | -58,6 | -0,3 | 0,0 | -4,2 | | 0,0 | 0,4 | 17,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,07 | -58,8 | -1,1 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,3 | 38,5 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,07 | -58,8 | -1,1 | 0,0 | -1,8 | | 0,0 | 0,3 | 38,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,68 | -58,8 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 5,2 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 245,68 | -58,8 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | | 0,0 | 0,3 | 5,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,5 dB(A) Lrn 11,0 dB(A) LT,max 47,9 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,50 | -58,7 | -1,4 | -6,3 | -1,0 | | 0,0 | 3,7 | 16,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,50 | -58,7 | -1,4 | -6,3 | -1,0 | | 0,0 | 3,7 | 16,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | -5,8 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,89 | -59,9 | -1,2 | -4,7 | -0,7 | | 0,0 | 2,7 | 3,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,89 | -59,9 | -1,2 | -4,7 | -0,7 | | 0,0 | 2,7 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -2,9 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 259,85 | -59,3 | -2,0 | -4,5 | -0,6 | | 0,0 | 2,6 | 6,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 259,85 | -59,3 | -2,0 | -4,5 | -0,6 | | 0,0 | 2,6 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,50 | -59,1 | -1,4 | -6,7 | -1,1 | | 0,0 | 4,3 | 16,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,50 | -59,1 | -1,4 | -6,7 | -1,1 | | 0,0 | 4,3 | 16,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,89 | -58,7 | -1,5 | -6,8 | -1,1 | | 0,0 | 4,3 | 17,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,89 | -58,7 | -1,5 | -6,8 | -1,1 | | 0,0 | 4,3 | 17,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 236,90 | -58,5 | -0,4 | -8,5 | -2,3 | | 0,0 | 5,6 | 16,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 236,90 | -58,5 | -0,4 | -8,5 | -2,3 | | 0,0 | 5,6 | 16,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,51 | -58,7 | -1,2 | -6,9 | -1,0 | | 0,0 | 4,1 | 36,2 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,51 | -58,7 | -1,2 | -6,9 | -1,0 | | 0,0 | 4,1 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,93 | -58,7 | -1,5 | -6,8 | -1,1 | | 0,0 | 4,3 | 3,2 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -1,1 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,93 | -58,7 | -1,5 | -6,8 | -1,1 | | 0,0 | 4,3 | 3,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,9 dB(A) Lrn 12,7 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,54 | -58,7 | -1,3 | -0,7 | -1,9 | | 0,0 | 1,2 | 18,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,54 | -58,7 | -1,3 | -0,7 | -1,9 | | 0,0 | 1,2 | 18,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | -4,6 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,93 | -59,9 | -1,5 | -0,3 | -2,1 | | 0,0 | 1,3 | 4,5 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 277,93 | -59,9 | -1,5 | -0,3 | -2,1 | | 0,0 | 1,3 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S m,m² | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|--|-----------------|-------|-----|-------|-------|------------------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|------|-----|------|-------|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 259,89 | -59,3 | -2,3 | -0,3 | -2,1 | 0,0 | 1,2 | 7,3 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -1,8 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 259,89 | -59,3 | -2,3 | -0,3 | -2,1 | 0,0 | 1,2 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,54 | -59,1 | -1,3 | -0,9 | -2,0 | 0,0 | 1,5 | 19,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 255,54 | -59,1 | -1,3 | -0,9 | -2,0 | 0,0 | 1,5 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,94 | -58,7 | -1,4 | -1,0 | -1,9 | 0,0 | 1,4 | 19,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,94 | -58,7 | -1,4 | -1,0 | -1,9 | 0,0 | 1,4 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 236,96 | -58,5 | -0,4 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | 1,5 | 18,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 236,96 | -58,5 | -0,4 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | 1,5 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,47 | -58,7 | -1,1 | -1,1 | -1,8 | 0,0 | 1,3 | 38,7 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 35,7 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 242,47 | -58,7 | -1,1 | -1,1 | -1,8 | 0,0 | 1,3 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,98 | -58,7 | -1,5 | -0,9 | -1,9 | 0,0 | 1,4 | 5,4 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 241,98 | -58,7 | -1,5 | -0,9 | -1,9 | 0,0 | 1,4 | 5,4 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 8,9 dB(A) LT,max 46,6 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 248,36 | -58,9 | -1,4 | -11,5 | -1,1 | 0,0 | 4,6 | 11,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 248,36 | -58,9 | -1,4 | -11,5 | -1,1 | 0,0 | 4,6 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 292,83 | -60,3 | -1,2 | -6,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -10,0 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 292,83 | -60,3 | -1,2 | -6,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 279,26 | -59,9 | -1,8 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,1 | 6,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -2,5 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 279,26 | -59,9 | -1,8 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,1 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 261,66 | -59,3 | -1,4 | -7,6 | -1,6 | 0,0 | 1,7 | 12,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 261,66 | -59,3 | -1,4 | -7,6 | -1,6 | 0,0 | 1,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,52 | -58,9 | -1,5 | -9,5 | -1,4 | 0,0 | 3,4 | 13,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,52 | -58,9 | -1,5 | -9,5 | -1,4 | 0,0 | 3,4 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,88 | -58,8 | -0,4 | -11,8 | -3,2 | 0,0 | 4,8 | 10,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,88 | -58,8 | -0,4 | -11,8 | -3,2 | 0,0 | 4,8 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,14 | -58,9 | -1,2 | -10,2 | -1,3 | 0,0 | 3,5 | 32,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,14 | -58,9 | -1,2 | -10,2 | -1,3 | 0,0 | 3,5 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,58 | -58,9 | -1,5 | -9,2 | -1,4 | 0,0 | 3,3 | -0,7 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,58 | -58,9 | -1,5 | -9,2 | -1,4 | 0,0 | 3,3 | -0,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.0G RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN 9,0 dB(A) LT,max 46,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 248,41 | -58,9 | -1,3 | -11,2 | -1,0 | 0,0 | 4,9 | 12,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 248,41 | -58,9 | -1,3 | -11,2 | -1,0 | 0,0 | 4,9 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S m,m² | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr | |
|------------------------------|-----------------|-------|------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-----|------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|------|-------|-------|--------|------|-----|------|-----|-------|--|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | 0 | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 292,88 | -60,3 | -1,4 | -5,7 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -9,9 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 292,88 | -60,3 | -1,4 | -5,7 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 279,32 | -59,9 | -2,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,2 | 6,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -2,8 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 279,32 | -59,9 | -2,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,2 | 6,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 261,72 | -59,3 | -1,3 | -7,4 | -1,6 | 0,0 | 2,1 | 13,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 261,72 | -59,3 | -1,3 | -7,4 | -1,6 | 0,0 | 2,1 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,58 | -58,9 | -1,5 | -9,3 | -1,3 | 0,0 | 3,7 | 13,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,58 | -58,9 | -1,5 | -9,3 | -1,3 | 0,0 | 3,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,94 | -58,8 | -0,3 | -11,6 | -3,0 | 0,0 | 5,2 | 11,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 246,94 | -58,8 | -0,3 | -11,6 | -3,0 | 0,0 | 5,2 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,20 | -58,9 | -1,1 | -10,0 | -1,2 | 0,0 | 3,8 | 32,7 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29,6 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,20 | -58,9 | -1,1 | -10,0 | -1,2 | 0,0 | 3,8 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,64 | -58,9 | -1,5 | -9,0 | -1,4 | 0,0 | 3,6 | -0,2 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -4,4 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 247,64 | -58,9 | -1,5 | -9,0 | -1,4 | 0,0 | 3,6 | -0,2 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 | | SW | EG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | LrT | 31,9 dB(A) | Lrn 8,1 dB(A) | LT,max 44,9 dB(A) | LN,max 30,7 dB(A) | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 415,21 | -63,4 | -1,4 | -0,5 | -3,1 | 0,0 | 0,8 | 12,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 415,21 | -63,4 | -1,4 | -0,5 | -3,1 | 0,0 | 0,8 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 373,03 | -62,4 | -2,3 | -0,6 | -2,7 | 0,0 | 0,9 | -0,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -9,1 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 373,03 | -62,4 | -2,3 | -0,6 | -2,7 | 0,0 | 0,9 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 366,78 | -62,3 | -2,3 | -0,5 | -2,7 | 0,0 | 0,8 | 3,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -5,9 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 366,78 | -62,3 | -2,3 | -0,5 | -2,7 | 0,0 | 0,8 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 406,20 | -63,2 | -1,5 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,8 | 14,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,9 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 406,20 | -63,2 | -1,5 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,8 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,35 | -63,3 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 1,1 | 14,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,35 | -63,3 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 1,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 401,64 | -63,1 | -0,3 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | 1,6 | 12,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 401,64 | -63,1 | -0,3 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | 1,6 | 12,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 417,49 | -63,4 | -1,0 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,9 | 33,8 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,8 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 417,49 | -63,4 | -1,0 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,9 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,32 | -63,3 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 1,1 | 0,6 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -3,7 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,32 | -63,3 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 1,1 | 0,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 | | SW | 1.0G | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | LrT | 32,0 dB(A) | Lrn 8,3 dB(A) | LT,max 45,0 dB(A) | LN,max 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S m,m² | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------|------|------|------|-------|-------|--------|------|-----|------|-------|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 415,24 | -63,4 | -1,3 | -0,2 | -2,9 | 0,0 | 0,9 | 13,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 415,24 | -63,4 | -1,3 | -0,2 | -2,9 | 0,0 | 0,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 373,07 | -62,4 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 0,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -8,8 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 373,07 | -62,4 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 366,81 | -62,3 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | 0,9 | 3,3 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,7 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 366,81 | -62,3 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | 0,9 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 406,23 | -63,2 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,8 | 14,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 406,23 | -63,2 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,8 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,38 | -63,3 | -1,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 14,7 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,38 | -63,3 | -1,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 401,67 | -63,1 | -0,3 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | 1,6 | 13,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 401,67 | -63,1 | -0,3 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | 1,6 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 417,52 | -63,4 | -0,9 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 0,8 | 33,9 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 30,9 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 417,52 | -63,4 | -0,9 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 0,8 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,35 | -63,3 | -1,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -3,5 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 411,35 | -63,3 | -1,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | |
| Immissionsort Donaustraße 23 | | SW EG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | LrT 29,9 dB(A) | Lrn 5,5 dB(A) | LT,max 42,6 dB(A) | LN,max 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 455,79 | -64,2 | -1,5 | -3,3 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 455,79 | -64,2 | -1,5 | -3,3 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,81 | -63,4 | -2,4 | -2,3 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -3,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -12,2 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,81 | -63,4 | -2,4 | -2,3 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -3,2 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 407,59 | -63,2 | -2,4 | -2,7 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -9,1 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 407,59 | -63,2 | -2,4 | -2,7 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 447,94 | -64,0 | -1,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 447,94 | -64,0 | -1,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,79 | -64,1 | -1,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,79 | -64,1 | -1,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 441,73 | -63,9 | -0,3 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 441,73 | -63,9 | -0,3 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 458,06 | -64,2 | -1,0 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 31,9 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 28,9 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 458,06 | -64,2 | -1,0 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,81 | -64,1 | -1,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | -1,6 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -5,8 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,81 | -64,1 | -1,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | -1,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|---|-----------------|-------|-----|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 6,1 dB(A) LT,max 42,7 dB(A) LN,max 28,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 455,81 | -64,2 | -1,3 | -0,2 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 455,81 | -64,2 | -1,3 | -0,2 | -3,1 | | 0,0 | 0,0 | 11,2 | | 0,0 | | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,83 | -63,4 | -2,5 | -0,3 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -11,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 416,83 | -63,4 | -2,5 | -0,3 | -3,0 | | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -2,1 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 407,62 | -63,2 | -2,5 | -0,3 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 1,0 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -8,0 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 407,62 | -63,2 | -2,5 | -0,3 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 447,96 | -64,0 | -1,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 447,96 | -64,0 | -1,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 12,6 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,81 | -64,1 | -1,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,81 | -64,1 | -1,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | 12,6 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 441,76 | -63,9 | -0,3 | 0,0 | -5,9 | | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 441,76 | -63,9 | -0,3 | 0,0 | -5,9 | | 0,0 | 0,0 | 10,2 | | 0,0 | | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 458,08 | -64,2 | -0,9 | 0,0 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | 32,1 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 458,08 | -64,2 | -0,9 | 0,0 | -2,8 | | 0,0 | 0,0 | 32,1 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,83 | -64,1 | -1,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -1,4 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 451,83 | -64,1 | -1,3 | 0,0 | -2,9 | | 0,0 | 0,0 | -1,4 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 3,4 |
| Immissionsort Industriestraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrN 17,2 dB(A) LT,max 53,9 dB(A) LN,max 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 152,08 | -54,6 | -1,3 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,1 | 22,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 152,08 | -54,6 | -1,3 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,1 | 22,8 | | 0,0 | | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 147,28 | -54,4 | -1,9 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 9,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 147,28 | -54,4 | -1,9 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 169,83 | -55,6 | -1,0 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 12,1 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 169,83 | -55,6 | -1,0 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 146,03 | -54,3 | -1,4 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 23,9 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 146,03 | -54,3 | -1,4 | 0,0 | -1,3 | | 0,0 | 0,0 | 23,9 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 157,59 | -54,9 | -1,3 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,2 | 23,5 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 157,59 | -54,9 | -1,3 | 0,0 | -1,4 | | 0,0 | 0,2 | 23,5 | | 0,0 | | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 164,84 | -55,3 | -0,2 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,4 | 21,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 164,84 | -55,3 | -0,2 | 0,0 | -3,3 | | 0,0 | 0,4 | 21,8 | | 0,0 | | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 150,54 | -54,5 | -1,2 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,2 | 43,3 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 40,2 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 150,54 | -54,5 | -1,2 | 0,0 | -1,2 | | 0,0 | 0,2 | 43,3 | | 0,0 | | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|--|-----------------|-------|-----|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|------|------|-------|-------|--------|------|-----|------|------|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 157,58 | -54,9 | -1,3 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,2 | 9,5 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 157,58 | -54,9 | -1,3 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,2 | 9,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | |
| Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrN 15,9 dB(A) LT,max 52,6 dB(A) LN,max 39,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 187,20 | -56,4 | -1,4 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 26,4 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 187,20 | -56,4 | -1,4 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 141,74 | -54,0 | -1,9 | -0,9 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 141,74 | -54,0 | -1,9 | -0,9 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 154,49 | -54,8 | -1,7 | -0,8 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 154,49 | -54,8 | -1,7 | -0,8 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 175,41 | -55,9 | -1,5 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 175,41 | -55,9 | -1,5 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,61 | -56,2 | -1,4 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 21,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 27,5 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,61 | -56,2 | -1,4 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 180,12 | -56,1 | -0,2 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 26,2 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 180,12 | -56,1 | -0,2 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 187,54 | -56,5 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 41,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 38,0 | |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 187,54 | -56,5 | -1,1 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,54 | -56,2 | -1,4 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 182,54 | -56,2 | -1,4 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 8,0 dB(A) LT,max 43,7 dB(A) LN,max 31,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,15 | -62,8 | -1,4 | -0,4 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,15 | -62,8 | -1,4 | -0,4 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 381,38 | -62,6 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -8,5 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 381,38 | -62,6 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 359,38 | -62,1 | -2,4 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -5,9 | |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 359,38 | -62,1 | -2,4 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,41 | -62,8 | -1,5 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 19,6 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,41 | -62,8 | -1,5 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 386,26 | -62,7 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 19,9 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 386,26 | -62,7 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 375,43 | -62,5 | -0,3 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 | |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 375,43 | -62,5 | -0,3 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S m,m² | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|--|-----------------|-------|-----|-------|-------|------------------|-----|-----|----|--------|-------|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|-----|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | 0 | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,97 | -62,9 | -1,1 | 0,0 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 33,5 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 391,97 | -62,9 | -1,1 | 0,0 | -2,5 | | 0,0 | 0,0 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 386,27 | -62,7 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 386,27 | -62,7 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Immissionsort Keltereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 21,4 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LN,max 42,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 92,45 | -50,3 | -1,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 92,45 | -50,3 | -1,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 138,59 | -53,8 | -0,6 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 11,5 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 138,59 | -53,8 | -0,6 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 126,88 | -53,1 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,1 | 14,9 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 126,88 | -53,1 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,1 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 108,57 | -51,7 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,2 | 27,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 108,57 | -51,7 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | | 0,0 | 0,2 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,20 | -50,2 | -1,2 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | 28,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,20 | -50,2 | -1,2 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 87,37 | -49,8 | -0,2 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | 28,3 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 87,37 | -49,8 | -0,2 | 0,0 | -2,1 | | 0,0 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 90,94 | -50,2 | -0,8 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | 48,3 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 45,3 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 90,94 | -50,2 | -0,8 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,19 | -50,2 | -1,2 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | 14,8 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,19 | -50,2 | -1,2 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,1 | 14,8 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Immissionsort Keltereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 61,3 dB(A) LN,max 43,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz | LrT | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 92,97 | -50,4 | -1,1 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,2 | 28,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Parkplatz | LrN | | | 45,7 | 80,0 | 2681,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 92,97 | -50,4 | -1,1 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,2 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Parkplatz | LrT | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 147,69 | -54,4 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 11,3 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,4 | 67,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 147,69 | -54,4 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,3 |
| Parkplatz | LrT | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 149,50 | -54,5 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 14,2 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | 5,2 |
| Parkplatz | LrN | | | 55,2 | 70,0 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 149,50 | -54,5 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | | 0,0 | 0,3 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 99,76 | -51,0 | -1,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,6 | 28,6 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,9 | 97,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | 99,76 | -51,0 | -1,0 | 0,0 | -0,9 | | 0,0 | 0,6 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,05 | -50,2 | -1,3 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,4 | 29,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 81,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,05 | -50,2 | -1,3 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,4 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Leq - TA Lärm_IO Industrie

| Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | dLw | Cmet | ZR | Lr |
|----------|-----------------|-------|-----|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|------|------|-------|-------|--------|------|------|------|-----|-------|
| | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB | dB(A) |
| Linie | LrT | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,73 | -51,6 | 0,0 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 26,8 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Linie | LrN | | | 61,0 | 80,3 | 85,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,73 | -51,6 | 0,0 | 0,0 | -2,4 | | 0,0 | 0,5 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Fläche | LrT | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 90,17 | -50,1 | -0,9 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,4 | 48,6 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 45,6 |
| Fläche | LrN | | | 63,2 | 100,0 | 4768,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 90,17 | -50,1 | -0,9 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,4 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Linie | LrT | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,01 | -50,2 | -1,3 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,4 | 15,1 | -4,3 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Linie | LrN | | | 47,0 | 67,0 | 98,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | 91,01 | -50,2 | -1,3 | 0,0 | -0,8 | | 0,0 | 0,4 | 15,1 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr | |
|--|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-----|------|-----|------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 47,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798003,0 | 5409616,8 | 100,0 | 0 | 272,5 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 38,3 | 0,0 | 38,3 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 272,5 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 38,3 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 309,6 | -60,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | | 0,4 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 309,6 | -60,8 | -1,4 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | | 0,4 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 286,6 | -60,1 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | | 0,5 | 33,7 | 0,0 | 33,7 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 286,6 | -60,1 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | | 0,5 | 33,7 | 0,0 | 33,7 |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409573,7 | 110,0 | 0 | 297,2 | -60,5 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 47,5 | 0,0 | 47,5 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 297,2 | -60,5 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 47,5 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798016,4 | 5409605,4 | 110,0 | 0 | 289,7 | -60,2 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 47,8 | 0,0 | 47,8 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 289,7 | -60,2 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 47,8 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798004,9 | 5409615,7 | 103,0 | 0 | 274,6 | -59,8 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | | | 2,3 | 40,5 | 0,0 | 40,5 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 274,6 | -59,8 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | | | 2,3 | 40,5 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798016,5 | 5409605,6 | 92,5 | 0 | 289,8 | -60,2 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 30,3 | 0,0 | 30,3 |
| LN,max | Linie | 798016,5 | 5409605,6 | 92,5 | 0 | 289,8 | -60,2 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,6 | 30,3 | 0,0 | 30,3 |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798003,0 | 5409616,8 | 100,0 | 0 | 272,6 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,7 | 38,5 | 0,0 | 38,5 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 272,6 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,7 | 38,5 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 309,7 | -60,8 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,1 | 34,1 | 0,0 | 34,1 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 309,7 | -60,8 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,1 | 34,1 | 0,0 | 34,1 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 286,6 | -60,1 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,1 | 33,9 | 0,0 | 33,9 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 286,6 | -60,1 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,1 | 33,9 | 0,0 | 33,9 |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409573,7 | 110,0 | 0 | 297,2 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,7 | 47,7 | 0,0 | 47,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 297,2 | -60,5 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | | 1,7 | 47,7 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798016,4 | 5409605,4 | 110,0 | 0 | 289,8 | -60,2 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,7 | 48,0 | 0,0 | 48,0 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 289,8 | -60,2 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | | 1,7 | 48,0 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798004,9 | 5409615,7 | 103,0 | 0 | 274,7 | -59,8 | -0,3 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | | | 2,0 | 40,4 | 0,0 | 40,4 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 274,7 | -59,8 | -0,3 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | | | 2,0 | 40,4 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax m | Ymax m | Lw dB(A) | Ko dB | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | ADI dB | Amisc | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | Cmet dB | Lr dB(A) |
|--|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------|-----------------|-------------|------------|-------------|
| LT,max | Linie | 798016,5 | 5409605,6 | 92,5 | 0 | 289,8 | -60,2 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,7 | 30,5 | 0,0 | 30,5 |
| LN,max | Linie | 798016,5 | 5409605,6 | 92,5 | 0 | 289,8 | -60,2 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,7 | 30,5 | 0,0 | 30,5 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,5 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,5 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798008,1 | 5409639,4 | 100,0 | 0 | 269,3 | -59,6 | -1,5 | -1,4 | -1,9 | 0,0 | | 3,6 | 39,2 | 0,0 | 39,2 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 269,3 | -59,6 | -1,5 | -1,4 | -1,9 | 0,0 | | 3,6 | 39,2 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 316,6 | -61,0 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,2 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 316,6 | -61,0 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,2 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 293,9 | -60,4 | -2,2 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,2 | 34,1 | 0,0 | 34,1 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 293,9 | -60,4 | -2,2 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,2 | 34,1 | 0,0 | 34,1 |
| LT,max | Linie | 798045,0 | 5409614,9 | 110,0 | 0 | 313,5 | -60,9 | -1,3 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 3,0 | 48,4 | 0,0 | 48,4 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 313,5 | -60,9 | -1,3 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 3,0 | 48,4 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798029,8 | 5409639,6 | 110,0 | 0 | 288,4 | -60,2 | -1,4 | -1,9 | -1,8 | 0,0 | | 3,8 | 48,5 | 0,0 | 48,5 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 288,4 | -60,2 | -1,4 | -1,9 | -1,8 | 0,0 | | 3,8 | 48,5 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798007,2 | 5409637,6 | 103,0 | 0 | 269,5 | -59,6 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | | 1,5 | 40,0 | 0,0 | 40,0 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 269,5 | -59,6 | -0,3 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | | 1,5 | 40,0 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798027,6 | 5409632,8 | 92,5 | 0 | 289,6 | -60,2 | -1,4 | -1,5 | -1,9 | 0,0 | | 3,6 | 31,1 | 0,0 | 31,1 |
| LN,max | Linie | 798027,6 | 5409632,8 | 92,5 | 0 | 289,6 | -60,2 | -1,4 | -1,5 | -1,9 | 0,0 | | 3,6 | 31,1 | 0,0 | 31,1 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 11,5 dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798008,1 | 5409639,4 | 100,0 | 0 | 269,4 | -59,6 | -1,4 | -0,1 | -2,2 | 0,0 | | 2,1 | 38,8 | 0,0 | 38,8 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 269,4 | -59,6 | -1,4 | -0,1 | -2,2 | 0,0 | | 2,1 | 38,8 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 316,7 | -61,0 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 316,7 | -61,0 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LT,max | Parkplatz | 797987,7 | 5409566,0 | 97,5 | 0 | 296,3 | -60,4 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LN,max | Parkplatz | 797987,7 | 5409566,0 | 97,5 | 0 | 296,3 | -60,4 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LT,max | Linie | 798002,0 | 5409571,6 | 110,0 | 0 | 303,2 | -60,6 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 2,0 | 47,8 | 0,0 | 47,8 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 303,2 | -60,6 | -1,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 2,0 | 47,8 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 110,0 | 0 | 288,3 | -60,2 | -1,4 | -0,1 | -2,2 | 0,0 | | 2,2 | 48,3 | 0,0 | 48,3 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|--|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 288,3 | -60,2 | -1,4 | -0,1 | -2,2 | 0,0 | | 2,2 | 48,3 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798001,3 | 5409582,9 | 103,0 | 0 | 295,5 | -60,4 | -0,3 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | | 2,2 | 39,8 | 0,0 | 39,8 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 295,5 | -60,4 | -0,3 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | | 2,2 | 39,8 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 92,5 | 0 | 288,3 | -60,2 | -1,4 | -0,1 | -2,2 | 0,0 | | 2,2 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LN,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 92,5 | 0 | 288,3 | -60,2 | -1,4 | -0,1 | -2,2 | 0,0 | | 2,2 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrN 11,3 dB(A) LT,max 47,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797995,5 | 5409562,5 | 100,0 | 0 | 305,8 | -60,7 | -1,5 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 2,2 | 37,8 | 0,0 | 37,8 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 305,8 | -60,7 | -1,5 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 2,2 | 37,8 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 317,9 | -61,0 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,8 | 33,9 | 0,0 | 33,9 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 317,9 | -61,0 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,8 | 33,9 | 0,0 | 33,9 |
| LT,max | Parkplatz | 797985,7 | 5409566,2 | 97,5 | 0 | 296,3 | -60,4 | -2,1 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,4 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LN,max | Parkplatz | 797985,7 | 5409566,2 | 97,5 | 0 | 296,3 | -60,4 | -2,1 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,4 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LT,max | Linie | 797992,8 | 5409562,4 | 110,0 | 0 | 304,0 | -60,6 | -1,5 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 2,0 | 47,6 | 0,0 | 47,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 304,0 | -60,6 | -1,5 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 2,0 | 47,6 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797996,7 | 5409561,0 | 110,0 | 0 | 307,7 | -60,8 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 2,2 | 47,7 | 0,0 | 47,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 307,7 | -60,8 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 2,2 | 47,7 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797998,7 | 5409559,0 | 103,0 | 0 | 310,5 | -60,8 | -0,3 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | | 2,7 | 39,6 | 0,0 | 39,6 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 310,5 | -60,8 | -0,3 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | | 2,7 | 39,6 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797996,7 | 5409561,0 | 92,5 | 0 | 307,7 | -60,8 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 2,2 | 30,2 | 0,0 | 30,2 |
| LN,max | Linie | 797996,7 | 5409561,0 | 92,5 | 0 | 307,7 | -60,8 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 2,2 | 30,2 | 0,0 | 30,2 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798003,4 | 5409618,5 | 100,0 | 0 | 275,2 | -59,8 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,8 | 38,6 | 0,0 | 38,6 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 275,2 | -59,8 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,8 | 38,6 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 318,0 | -61,0 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,2 | 34,0 | 0,0 | 34,0 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 318,0 | -61,0 | -1,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,2 | 34,0 | 0,0 | 34,0 |
| LT,max | Parkplatz | 797985,7 | 5409566,2 | 97,5 | 0 | 296,3 | -60,4 | -2,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,2 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LN,max | Parkplatz | 797985,7 | 5409566,2 | 97,5 | 0 | 296,3 | -60,4 | -2,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,2 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |

| | | |
|---------------|--|---|
| | EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0 | 3 |
| SoundPLAN 9.0 | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|--|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LT,max | Linie | 798005,5 | 5409575,1 | 110,0 | 0 | 304,3 | -60,7 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 1,8 | 47,6 | 0,0 | 47,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 304,3 | -60,7 | -1,3 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | | 1,8 | 47,6 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798017,9 | 5409609,1 | 110,0 | 0 | 292,4 | -60,3 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,8 | 48,0 | 0,0 | 48,0 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 292,4 | -60,3 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,8 | 48,0 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798005,1 | 5409617,7 | 103,0 | 0 | 277,0 | -59,8 | -0,3 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | | 2,1 | 40,5 | 0,0 | 40,5 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 277,0 | -59,8 | -0,3 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | | 2,1 | 40,5 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798017,9 | 5409609,3 | 92,5 | 0 | 292,3 | -60,3 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,8 | 30,5 | 0,0 | 30,5 |
| LN,max | Linie | 798017,9 | 5409609,3 | 92,5 | 0 | 292,3 | -60,3 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,8 | 30,5 | 0,0 | 30,5 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrN 12,2 dB(A) LT,max 48,6 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798000,1 | 5409601,5 | 100,0 | 0 | 259,1 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 38,6 | 0,0 | 38,6 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 259,1 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 38,6 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 295,6 | -60,4 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 0,9 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 295,6 | -60,4 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 0,9 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 273,7 | -59,7 | -2,1 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 1,0 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 273,7 | -59,7 | -2,1 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 1,0 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LT,max | Linie | 798007,6 | 5409577,3 | 110,0 | 0 | 281,3 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,4 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 281,3 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,4 | 47,9 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 110,0 | 0 | 259,9 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 48,6 | 0,0 | 48,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 259,9 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 48,6 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798003,1 | 5409599,8 | 103,0 | 0 | 262,6 | -59,4 | -0,3 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | | 1,8 | 40,7 | 0,0 | 40,7 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 262,6 | -59,4 | -0,3 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | | 1,8 | 40,7 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 92,5 | 0 | 259,9 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 31,1 | 0,0 | 31,1 |
| LN,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 92,5 | 0 | 259,9 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 31,1 | 0,0 | 31,1 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,0 dB(A) LrN 12,0 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798000,7 | 5409604,9 | 100,0 | 0 | 257,4 | -59,2 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 38,7 | 0,0 | 38,7 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 257,4 | -59,2 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 38,7 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 295,7 | -60,4 | -1,5 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,9 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|---|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 295,7 | -60,4 | -1,5 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,9 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 273,8 | -59,7 | -2,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,9 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,1 | 5409565,8 | 97,5 | 0 | 273,8 | -59,7 | -2,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,9 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LT,max | Linie | 798021,0 | 5409590,7 | 110,0 | 0 | 282,0 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 282,0 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LT,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 110,0 | 0 | 260,0 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 48,7 | 0,0 | 48,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 260,0 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 48,7 | 0,0 | 48,7 |
| LT,max | Linie | 798003,6 | 5409603,8 | 103,0 | 0 | 260,3 | -59,3 | -0,3 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | | 1,4 | 40,5 | 0,0 | 40,5 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 260,3 | -59,3 | -0,3 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | | 1,4 | 40,5 | 0,0 | 40,5 |
| LT,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 92,5 | 0 | 260,0 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 31,2 | 0,0 | 31,2 |
| LN,max | Linie | 798030,1 | 5409640,6 | 92,5 | 0 | 260,0 | -59,3 | -1,4 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 1,3 | 31,2 | 0,0 | 31,2 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798007,4 | 5409638,8 | 100,0 | 0 | 214,7 | -57,6 | -1,5 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 39,5 | 0,0 | 39,5 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 214,7 | -57,6 | -1,5 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 39,5 | 0,0 | 39,5 |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 272,8 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 272,8 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 251,7 | -59,0 | -2,1 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,0 | 34,7 | 0,0 | 34,7 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 251,7 | -59,0 | -2,1 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,0 | 34,7 | 0,0 | 34,7 |
| LT,max | Linie | 798021,0 | 5409590,7 | 110,0 | 0 | 256,8 | -59,2 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,4 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 256,8 | -59,2 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,4 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LT,max | Linie | 798028,6 | 5409635,8 | 110,0 | 0 | 233,6 | -58,4 | -1,5 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 48,7 | 0,0 | 48,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 233,6 | -58,4 | -1,5 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 48,7 | 0,0 | 48,7 |
| LT,max | Linie | 798007,4 | 5409638,6 | 103,0 | 0 | 214,9 | -57,6 | -0,4 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | | 0,6 | 41,4 | 0,0 | 41,4 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 214,9 | -57,6 | -0,4 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | | 0,6 | 41,4 | 0,0 | 41,4 |
| LT,max | Linie | 798028,6 | 5409635,8 | 92,5 | 0 | 233,6 | -58,4 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 31,2 | 0,0 | 31,2 |
| LN,max | Linie | 798028,6 | 5409635,8 | 92,5 | 0 | 233,6 | -58,4 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 31,2 | 0,0 | 31,2 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrN 12,3 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|--|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LT,max | Parkplatz | 798007,4 | 5409638,8 | 100,0 | 0 | 214,8 | -57,6 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 39,6 | 0,0 | 39,6 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 214,8 | -57,6 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,4 | 39,6 | 0,0 | 39,6 |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 272,9 | -59,7 | -1,5 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 0,0 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 272,9 | -59,7 | -1,5 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 0,0 | 34,4 | 0,0 | 34,4 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 251,8 | -59,0 | -2,4 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 0,0 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 251,8 | -59,0 | -2,4 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | | 0,0 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LT,max | Linie | 798021,0 | 5409590,7 | 110,0 | 0 | 256,8 | -59,2 | -1,2 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,4 | 48,0 | 0,0 | 48,0 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 256,8 | -59,2 | -1,2 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,4 | 48,0 | 0,0 | 48,0 |
| LT,max | Linie | 798031,9 | 5409646,3 | 110,0 | 0 | 230,4 | -58,2 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,3 | 48,9 | 0,0 | 48,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 230,4 | -58,2 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,3 | 48,9 | 0,0 | 48,9 |
| LT,max | Linie | 798007,4 | 5409638,6 | 103,0 | 0 | 214,9 | -57,6 | -0,4 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | | 0,6 | 41,5 | 0,0 | 41,5 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 214,9 | -57,6 | -0,4 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | | 0,6 | 41,5 | 0,0 | 41,5 |
| LT,max | Linie | 798031,9 | 5409646,3 | 92,5 | 0 | 230,4 | -58,2 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,3 | 31,4 | 0,0 | 31,4 |
| LN,max | Linie | 798031,9 | 5409646,3 | 92,5 | 0 | 230,4 | -58,2 | -1,4 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,3 | 31,4 | 0,0 | 31,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,5 dB(A) LrN 11,0 dB(A) LT,max 47,9 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798001,7 | 5409610,0 | 100,0 | 0 | 227,2 | -58,1 | -1,4 | -5,9 | -1,0 | 0,0 | | 4,9 | 38,5 | 0,0 | 38,5 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 227,2 | -58,1 | -1,4 | -5,9 | -1,0 | 0,0 | | 4,9 | 38,5 | 0,0 | 38,5 |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 275,3 | -59,8 | -1,2 | -4,7 | -0,7 | 0,0 | | 2,7 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 275,3 | -59,8 | -1,2 | -4,7 | -0,7 | 0,0 | | 2,7 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 256,3 | -59,2 | -2,0 | -4,5 | -0,6 | 0,0 | | 2,6 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 256,3 | -59,2 | -2,0 | -4,5 | -0,6 | 0,0 | | 2,6 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LT,max | Linie | 798021,0 | 5409590,7 | 110,0 | 0 | 254,1 | -59,1 | -1,3 | -5,9 | -1,1 | 0,0 | | 5,0 | 47,6 | 0,0 | 47,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 254,1 | -59,1 | -1,3 | -5,9 | -1,1 | 0,0 | | 5,0 | 47,6 | 0,0 | 47,6 |
| LT,max | Linie | 798013,3 | 5409598,1 | 110,0 | 0 | 243,7 | -58,7 | -1,4 | -6,0 | -1,1 | 0,0 | | 5,1 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 243,7 | -58,7 | -1,4 | -6,0 | -1,1 | 0,0 | | 5,1 | 47,9 | 0,0 | 47,9 |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409608,7 | 103,0 | 0 | 229,6 | -58,2 | -0,3 | -8,6 | -2,1 | 0,0 | | 6,5 | 40,2 | 0,0 | 40,2 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 229,6 | -58,2 | -0,3 | -8,6 | -2,1 | 0,0 | | 6,5 | 40,2 | 0,0 | 40,2 |
| LT,max | Linie | 798013,5 | 5409598,2 | 92,5 | 0 | 243,6 | -58,7 | -1,4 | -6,0 | -1,1 | 0,0 | | 5,1 | 30,4 | 0,0 | 30,4 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|--|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LN,max | Linie | 798013,5 | 5409598,2 | 92,5 | 0 | 243,6 | -58,7 | -1,4 | -6,0 | -1,1 | 0,0 | | 5,1 | 30,4 | 0,0 | 30,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrN 12,7 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798001,7 | 5409610,0 | 100,0 | 0 | 227,3 | -58,1 | -1,4 | -0,2 | -1,9 | 0,0 | | 1,7 | 40,2 | 0,0 | 40,2 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 227,3 | -58,1 | -1,4 | -0,2 | -1,9 | 0,0 | | 1,7 | 40,2 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 275,4 | -59,8 | -1,5 | -0,3 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 35,1 | 0,0 | 35,1 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 275,4 | -59,8 | -1,5 | -0,3 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 35,1 | 0,0 | 35,1 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 256,3 | -59,2 | -2,3 | -0,3 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 34,9 | 0,0 | 34,9 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 256,3 | -59,2 | -2,3 | -0,3 | -2,1 | 0,0 | | 1,3 | 34,9 | 0,0 | 34,9 |
| LT,max | Linie | 798021,0 | 5409590,7 | 110,0 | 0 | 254,2 | -59,1 | -1,2 | -0,2 | -2,0 | 0,0 | | 1,8 | 49,3 | 0,0 | 49,3 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 254,2 | -59,1 | -1,2 | -0,2 | -2,0 | 0,0 | | 1,8 | 49,3 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798013,3 | 5409598,1 | 110,0 | 0 | 243,7 | -58,7 | -1,3 | -0,2 | -1,9 | 0,0 | | 1,8 | 49,7 | 0,0 | 49,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 243,7 | -58,7 | -1,3 | -0,2 | -1,9 | 0,0 | | 1,8 | 49,7 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409608,7 | 103,0 | 0 | 229,7 | -58,2 | -0,3 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | | 1,9 | 42,4 | 0,0 | 42,4 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 229,7 | -58,2 | -0,3 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | | 1,9 | 42,4 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798013,5 | 5409598,2 | 92,5 | 0 | 243,7 | -58,7 | -1,3 | -0,2 | -1,9 | 0,0 | | 1,8 | 32,1 | 0,0 | 32,1 |
| LN,max | Linie | 798013,5 | 5409598,2 | 92,5 | 0 | 243,7 | -58,7 | -1,3 | -0,2 | -1,9 | 0,0 | | 1,8 | 32,1 | 0,0 | 32,1 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 8,9 dB(A) LT,max 46,6 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797994,8 | 5409571,1 | 100,0 | 0 | 273,1 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 36,9 | 0,0 | 36,9 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 273,1 | -59,7 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 36,9 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 290,2 | -60,2 | -1,2 | -6,0 | -0,5 | 0,0 | | 0,0 | 29,6 | 0,0 | 29,6 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 290,2 | -60,2 | -1,2 | -6,0 | -0,5 | 0,0 | | 0,0 | 29,6 | 0,0 | 29,6 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 275,8 | -59,8 | -1,8 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,1 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 275,8 | -59,8 | -1,8 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | | 0,1 | 34,2 | 0,0 | 34,2 |
| LT,max | Linie | 797996,4 | 5409565,9 | 110,0 | 0 | 278,5 | -59,9 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 46,6 | 0,0 | 46,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 278,5 | -59,9 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 46,6 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797997,2 | 5409561,9 | 110,0 | 0 | 282,6 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 46,6 | 0,0 | 46,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 282,6 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 46,6 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|--|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LT,max | Linie | 797998,4 | 5409556,1 | 103,0 | 0 | 288,6 | -60,2 | -0,2 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | | 0,1 | 38,0 | 0,0 | 38,0 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 288,6 | -60,2 | -0,2 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | | 0,1 | 38,0 | 0,0 | 38,0 |
| LT,max | Linie | 797997,2 | 5409561,9 | 92,5 | 0 | 282,6 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 29,1 | 0,0 | 29,1 |
| LN,max | Linie | 797997,2 | 5409561,9 | 92,5 | 0 | 282,6 | -60,0 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,1 | 29,1 | 0,0 | 29,1 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN 9,0 dB(A) LT,max 46,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797994,8 | 5409571,1 | 100,0 | 0 | 273,2 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 37,1 | 0,0 | 37,1 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 273,2 | -59,7 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 37,1 | 0,0 | 37,1 |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 290,2 | -60,2 | -1,4 | -5,7 | -0,5 | 0,0 | | 0,0 | 29,7 | 0,0 | 29,7 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 290,2 | -60,2 | -1,4 | -5,7 | -0,5 | 0,0 | | 0,0 | 29,7 | 0,0 | 29,7 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 275,9 | -59,8 | -2,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,2 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 275,9 | -59,8 | -2,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,2 | 33,8 | 0,0 | 33,8 |
| LT,max | Linie | 797996,4 | 5409565,9 | 110,0 | 0 | 278,5 | -59,9 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 46,8 | 0,0 | 46,8 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 278,5 | -59,9 | -1,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 46,8 | 0,0 | 46,8 |
| LT,max | Linie | 797997,2 | 5409561,9 | 110,0 | 0 | 282,7 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 46,8 | 0,0 | 46,8 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 282,7 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 46,8 | 0,0 | 46,8 |
| LT,max | Linie | 797998,4 | 5409556,1 | 103,0 | 0 | 288,6 | -60,2 | -0,2 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | | 0,2 | 38,2 | 0,0 | 38,2 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 288,6 | -60,2 | -0,2 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | | 0,2 | 38,2 | 0,0 | 38,2 |
| LT,max | Linie | 797997,2 | 5409561,9 | 92,5 | 0 | 282,7 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 29,3 | 0,0 | 29,3 |
| LN,max | Linie | 797997,2 | 5409561,9 | 92,5 | 0 | 282,7 | -60,0 | -1,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | | 0,2 | 29,3 | 0,0 | 29,3 |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 31,9 dB(A) LrN 8,1 dB(A) LT,max 44,9 dB(A) LN,max 30,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797998,2 | 5409554,0 | 100,0 | 0 | 367,1 | -62,3 | -1,5 | -0,6 | -3,0 | 0,0 | | 1,2 | 33,9 | 0,0 | 33,9 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 367,1 | -62,3 | -1,5 | -0,6 | -3,0 | 0,0 | | 1,2 | 33,9 | 0,0 | 33,9 |
| LT,max | Parkplatz | 798008,3 | 5409551,2 | 97,5 | 0 | 371,5 | -62,4 | -2,3 | -0,6 | -2,7 | 0,0 | | 0,9 | 30,4 | 0,0 | 30,4 |
| LN,max | Parkplatz | 798008,3 | 5409551,2 | 97,5 | 0 | 371,5 | -62,4 | -2,3 | -0,6 | -2,7 | 0,0 | | 0,9 | 30,4 | 0,0 | 30,4 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 363,1 | -62,2 | -2,3 | -0,5 | -2,7 | 0,0 | | 0,8 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 363,1 | -62,2 | -2,3 | -0,5 | -2,7 | 0,0 | | 0,8 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409573,7 | 110,0 | 0 | 386,1 | -62,7 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | | 1,4 | 44,5 | 0,0 | 44,5 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax m | Ymax m | Lw dB(A) | Ko dB | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | ADI dB | Amisc | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | Cmet dB | Lr dB(A) |
|---|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------|-----------------|-------------|------------|-------------|
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 386,1 | -62,7 | -1,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | | 1,4 | 44,5 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797995,7 | 5409559,3 | 110,0 | 0 | 369,6 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 44,9 | 0,0 | 44,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 369,6 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 44,9 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797998,3 | 5409555,1 | 103,0 | 0 | 367,9 | -62,3 | -0,3 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | | 1,6 | 36,4 | 0,0 | 36,4 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 367,9 | -62,3 | -0,3 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | | 1,6 | 36,4 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 365,6 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 27,5 | 0,0 | 27,5 |
| LN,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 365,6 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 27,5 | 0,0 | 27,5 |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LtT 32,0 dB(A) LrN 8,3 dB(A) LT,max 45,0 dB(A) LN,max 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797998,2 | 5409554,0 | 100,0 | 0 | 367,1 | -62,3 | -1,4 | -0,2 | -2,7 | 0,0 | | 1,4 | 34,9 | 0,0 | 34,9 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 367,1 | -62,3 | -1,4 | -0,2 | -2,7 | 0,0 | | 1,4 | 34,9 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798008,3 | 5409551,2 | 97,5 | 0 | 371,5 | -62,4 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | | 1,1 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LN,max | Parkplatz | 798008,3 | 5409551,2 | 97,5 | 0 | 371,5 | -62,4 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | | 1,1 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 363,2 | -62,2 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | | 0,9 | 30,9 | 0,0 | 30,9 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 363,2 | -62,2 | -2,4 | -0,3 | -2,7 | 0,0 | | 0,9 | 30,9 | 0,0 | 30,9 |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409573,7 | 110,0 | 0 | 386,1 | -62,7 | -1,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | | 1,4 | 44,7 | 0,0 | 44,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 386,1 | -62,7 | -1,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | | 1,4 | 44,7 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797995,7 | 5409559,3 | 110,0 | 0 | 369,6 | -62,3 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 45,0 | 0,0 | 45,0 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 369,6 | -62,3 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 45,0 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797998,3 | 5409555,1 | 103,0 | 0 | 368,0 | -62,3 | -0,3 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | | 1,6 | 36,5 | 0,0 | 36,5 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 368,0 | -62,3 | -0,3 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | | 1,6 | 36,5 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 365,6 | -62,3 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 27,6 | 0,0 | 27,6 |
| LN,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 365,6 | -62,3 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 1,4 | 27,6 | 0,0 | 27,6 |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LtT 29,9 dB(A) LrN 5,5 dB(A) LT,max 42,6 dB(A) LN,max 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797998,2 | 5409554,0 | 100,0 | 0 | 410,0 | -63,2 | -1,5 | -3,2 | -2,5 | 0,0 | | 0,0 | 29,5 | 0,0 | 29,5 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 410,0 | -63,2 | -1,5 | -3,2 | -2,5 | 0,0 | | 0,0 | 29,5 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,2 | 97,5 | 0 | 415,1 | -63,4 | -2,4 | -2,3 | -2,1 | 0,0 | | 0,0 | 27,3 | 0,0 | 27,3 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,2 | 97,5 | 0 | 415,1 | -63,4 | -2,4 | -2,3 | -2,1 | 0,0 | | 0,0 | 27,3 | 0,0 | 27,3 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|---------------------------------|-----------|----------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-----|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LT,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 404,0 | -63,1 | -2,4 | -2,7 | -1,9 | 0,0 | | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 27,5 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 404,0 | -63,1 | -2,4 | -2,7 | -1,9 | 0,0 | | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 27,5 |
| LT,max | Linie | 797986,5 | 5409556,0 | 110,0 | 0 | 402,7 | -63,1 | -1,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 42,6 | 0,0 | 42,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 402,7 | -63,1 | -1,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 42,6 | 0,0 | 42,6 |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 110,0 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 42,4 | 0,0 | 42,4 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 42,4 | 0,0 | 42,4 |
| LT,max | Linie | 797998,3 | 5409555,1 | 103,0 | 0 | 410,7 | -63,3 | -0,3 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | | 0,0 | 33,5 | 0,0 | 33,5 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 410,7 | -63,3 | -0,3 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | | 0,0 | 33,5 | 0,0 | 33,5 |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 24,9 |
| LN,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 24,9 |
| Immissionsort Donaustraße 23 | | SW 1.OG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | LrT 30,2 dB(A) | LrN 6,1 dB(A) | LT,max 42,7 dB(A) | LN,max 28,6 dB(A) | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797998,2 | 5409554,0 | 100,0 | 0 | 410,0 | -63,2 | -1,4 | -0,2 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 32,3 | 0,0 | 32,3 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 410,0 | -63,2 | -1,4 | -0,2 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 32,3 | 0,0 | 32,3 |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,2 | 97,5 | 0 | 415,2 | -63,4 | -2,5 | -0,3 | -3,0 | 0,0 | | 0,0 | 28,4 | 0,0 | 28,4 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,2 | 97,5 | 0 | 415,2 | -63,4 | -2,5 | -0,3 | -3,0 | 0,0 | | 0,0 | 28,4 | 0,0 | 28,4 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 404,0 | -63,1 | -2,5 | -0,3 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 28,6 | 0,0 | 28,6 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,0 | 5409560,3 | 97,5 | 0 | 404,0 | -63,1 | -2,5 | -0,3 | -2,9 | 0,0 | | 0,0 | 28,6 | 0,0 | 28,6 |
| LT,max | Linie | 797986,5 | 5409556,0 | 110,0 | 0 | 402,8 | -63,1 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | | 0,0 | 42,7 | 0,0 | 42,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 402,8 | -63,1 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | | 0,0 | 42,7 | 0,0 | 42,7 |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 110,0 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | | 0,0 | 42,6 | 0,0 | 42,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | | 0,0 | 42,6 | 0,0 | 42,6 |
| LT,max | Linie | 797998,3 | 5409555,1 | 103,0 | 0 | 410,7 | -63,3 | -0,3 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | | 0,0 | 33,6 | 0,0 | 33,6 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 410,7 | -63,3 | -0,3 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | | 0,0 | 33,6 | 0,0 | 33,6 |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 25,1 |
| LN,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 407,9 | -63,2 | -1,4 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 25,1 |
| Immissionsort Industreistraße 4 | | SW EG | RW,T 70 dB(A) | RW,N 70 dB(A) | RW,T,max 100 dB(A) | RW,N,max 90 dB(A) | LrT 41,3 dB(A) | LrN 17,2 dB(A) | LT,max 53,9 dB(A) | LN,max 40,3 dB(A) | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798051,1 | 5409609,9 | 100,0 | 0 | 128,2 | -53,1 | -1,3 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 44,4 | 0,0 | 44,4 |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|------------------------------|-----------|----------|-----------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------|--------|-------|------|-------|
| | | m | m | dB(A) | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 128,2 | -53,1 | -1,3 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 44,4 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798010,3 | 5409553,4 | 97,5 | 0 | 144,6 | -54,2 | -1,9 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 40,3 |
| LN,max | Parkplatz | 798010,3 | 5409553,4 | 97,5 | 0 | 144,6 | -54,2 | -1,9 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 40,3 |
| LT,max | Parkplatz | 797988,6 | 5409560,4 | 97,5 | 0 | 167,2 | -55,5 | -1,0 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 39,8 | 0,0 | 39,8 |
| LN,max | Parkplatz | 797988,6 | 5409560,4 | 97,5 | 0 | 167,2 | -55,5 | -1,0 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 39,8 | 0,0 | 39,8 |
| LT,max | Linie | 798045,7 | 5409615,6 | 110,0 | 0 | 135,9 | -53,7 | -1,2 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 53,9 | 0,0 | 53,9 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 135,9 | -53,7 | -1,2 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | | 0,0 | 53,9 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798023,7 | 5409623,6 | 110,0 | 0 | 158,4 | -55,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,7 | 53,2 | 0,0 | 53,2 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 158,4 | -55,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,7 | 53,2 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798002,9 | 5409597,8 | 103,0 | 0 | 164,0 | -55,3 | -0,2 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | | 0,7 | 44,9 | 0,0 | 44,9 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 164,0 | -55,3 | -0,2 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | | 0,7 | 44,9 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798023,7 | 5409623,6 | 92,5 | 0 | 158,4 | -55,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,7 | 35,7 | 0,0 | 35,7 |
| LN,max | Linie | 798023,7 | 5409623,6 | 92,5 | 0 | 158,4 | -55,0 | -1,1 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,7 | 35,7 | 0,0 | 35,7 |
| Immissionsort Seckerstraße 3 | | SW | EG | RW,T 70 dB(A) | RW,N 70 dB(A) | RW,T,max 100 dB(A) | RW,N,max 90 dB(A) | LrT 39,2 dB(A) | LrN 15,9 dB(A) | LT,max 52,6 dB(A) | LN,max 39,5 dB(A) | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798004,5 | 5409565,5 | 100,0 | 0 | 153,7 | -54,7 | -1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 42,5 | 0,0 | 42,5 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 153,7 | -54,7 | -1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 42,5 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798008,3 | 5409551,2 | 97,5 | 0 | 139,0 | -53,9 | -1,9 | -0,9 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 39,5 | 0,0 | 39,5 |
| LN,max | Parkplatz | 798008,3 | 5409551,2 | 97,5 | 0 | 139,0 | -53,9 | -1,9 | -0,9 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 39,5 | 0,0 | 39,5 |
| LT,max | Parkplatz | 797988,0 | 5409560,0 | 97,5 | 0 | 151,0 | -54,6 | -1,7 | -0,8 | -1,5 | 0,0 | | 0,0 | 38,9 | 0,0 | 38,9 |
| LN,max | Parkplatz | 797988,0 | 5409560,0 | 97,5 | 0 | 151,0 | -54,6 | -1,7 | -0,8 | -1,5 | 0,0 | | 0,0 | 38,9 | 0,0 | 38,9 |
| LT,max | Linie | 797993,5 | 5409563,1 | 110,0 | 0 | 152,9 | -54,7 | -1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 52,6 | 0,0 | 52,6 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 152,9 | -54,7 | -1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 52,6 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797994,7 | 5409557,6 | 110,0 | 0 | 147,3 | -54,4 | -1,9 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 52,4 | 0,0 | 52,4 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 147,3 | -54,4 | -1,9 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 52,4 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797998,3 | 5409555,1 | 103,0 | 0 | 144,2 | -54,2 | -0,7 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | | 0,0 | 44,9 | 0,0 | 44,9 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 144,2 | -54,2 | -0,7 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | | 0,0 | 44,9 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797999,5 | 5409566,9 | 92,5 | 0 | 155,7 | -54,8 | -1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 34,9 | 0,0 | 34,9 |
| LN,max | Linie | 797999,5 | 5409566,9 | 92,5 | 0 | 155,7 | -54,8 | -1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | | 0,0 | 34,9 | 0,0 | 34,9 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax | Ymax | Lw | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | ADI | Amisc | dLrefl | Ls | Cmet | Lr |
|---|-----------|----------|-----------|-------|----|-------|-------|------|------|------|-----|-------|--------|------|------|------|
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 8,0 dB(A) LT,max 43,7 dB(A) LN,max 31,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 797994,3 | 5409565,9 | 100,0 | 0 | 367,1 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 33,7 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 367,1 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 33,7 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 378,7 | -62,6 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 0,0 | 31,1 | 0,0 | 31,1 |
| LN,max | Parkplatz | 798005,0 | 5409554,8 | 97,5 | 0 | 378,7 | -62,6 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 0,0 | 31,1 | 0,0 | 31,1 |
| LT,max | Parkplatz | 797983,6 | 5409560,9 | 97,5 | 0 | 356,8 | -62,0 | -2,4 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 0,0 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LN,max | Parkplatz | 797983,6 | 5409560,9 | 97,5 | 0 | 356,8 | -62,0 | -2,4 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | | 0,0 | 30,7 | 0,0 | 30,7 |
| LT,max | Linie | 798004,1 | 5409573,7 | 110,0 | 0 | 376,5 | -62,5 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 43,4 | 0,0 | 43,4 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 376,5 | -62,5 | -1,4 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 43,4 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 110,0 | 0 | 367,3 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 43,7 | 0,0 | 43,7 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 367,3 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 43,7 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797998,3 | 5409555,1 | 103,0 | 0 | 372,0 | -62,4 | -0,3 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 34,8 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 372,0 | -62,4 | -0,3 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | | 0,0 | 34,8 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 367,3 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 26,2 |
| LN,max | Linie | 797993,7 | 5409555,8 | 92,5 | 0 | 367,3 | -62,3 | -1,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 26,2 |
| Immissionsort Keltereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 21,4 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LN,max 42,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798011,4 | 5409638,4 | 100,0 | 0 | 59,8 | -46,5 | -1,1 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | | 0,0 | 51,7 | 0,0 | 51,7 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 59,8 | -46,5 | -1,1 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | | 0,0 | 51,7 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 136,0 | -53,7 | -0,6 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | | 0,0 | 42,2 | 0,0 | 42,2 |
| LN,max | Parkplatz | 798006,4 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 136,0 | -53,7 | -0,6 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | | 0,0 | 42,2 | 0,0 | 42,2 |
| LT,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 123,6 | -52,8 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | | 0,1 | 42,6 | 0,0 | 42,6 |
| LN,max | Parkplatz | 797984,7 | 5409566,3 | 97,5 | 0 | 123,6 | -52,8 | -1,1 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | | 0,1 | 42,6 | 0,0 | 42,6 |
| LT,max | Linie | 798045,0 | 5409614,9 | 110,0 | 0 | 98,5 | -50,9 | -1,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | | 0,3 | 57,4 | 0,0 | 57,4 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 98,5 | -50,9 | -1,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | | 0,3 | 57,4 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798028,6 | 5409635,8 | 110,0 | 0 | 72,0 | -48,1 | -1,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,0 | 60,2 | 0,0 | 60,2 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 72,0 | -48,1 | -1,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,0 | 60,2 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798007,4 | 5409638,6 | 103,0 | 0 | 57,7 | -46,2 | -0,6 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | | 0,0 | 54,6 | 0,0 | 54,6 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 57,7 | -46,2 | -0,6 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | | 0,0 | 54,6 | 0,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Mittlere Ausbreitung Lmax - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Quelltyp | Xmax m | Ymax m | Lw dB(A) | Ko dB | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | ADI dB | Amisc | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | Cmet dB | Lr dB(A) |
|---|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-------|-----------------|-------------|------------|-------------|
| LT,max | Linie | 798028,6 | 5409635,8 | 92,5 | 0 | 72,0 | -48,1 | -1,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,0 | 42,7 | 0,0 | 42,7 |
| LN,max | Linie | 798028,6 | 5409635,8 | 92,5 | 0 | 72,0 | -48,1 | -1,0 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,0 | 42,7 | 0,0 | 42,7 |
| Immissionsort Kelttereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 61,3 dB(A) LN,max 43,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LT,max | Parkplatz | 798049,5 | 5409627,1 | 100,0 | 0 | 64,5 | -47,2 | -1,2 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,2 | 51,1 | 0,0 | 51,1 |
| LN,max | Parkplatz | | | 100,0 | 0 | 64,5 | -47,2 | -1,2 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,2 | 51,1 | 0,0 | |
| LT,max | Parkplatz | 798007,0 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 145,7 | -54,3 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | | 0,3 | 41,9 | 0,0 | 41,9 |
| LN,max | Parkplatz | 798007,0 | 5409556,3 | 97,5 | 0 | 145,7 | -54,3 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | | 0,3 | 41,9 | 0,0 | 41,9 |
| LT,max | Parkplatz | 797988,7 | 5409565,9 | 97,5 | 0 | 145,9 | -54,3 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | | 0,3 | 41,9 | 0,0 | 41,9 |
| LN,max | Parkplatz | 797988,7 | 5409565,9 | 97,5 | 0 | 145,9 | -54,3 | -0,5 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | | 0,3 | 41,9 | 0,0 | 41,9 |
| LT,max | Linie | 798054,9 | 5409624,8 | 110,0 | 0 | 65,6 | -47,3 | -1,2 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,3 | 61,2 | 0,0 | 61,2 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 65,6 | -47,3 | -1,2 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | | 0,3 | 61,2 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798031,9 | 5409646,3 | 110,0 | 0 | 55,2 | -45,8 | -2,2 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | | 0,0 | 61,3 | 0,0 | 61,3 |
| LN,max | Linie | | | 110,0 | 0 | 55,2 | -45,8 | -2,2 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | | 0,0 | 61,3 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798007,4 | 5409638,6 | 103,0 | 0 | 77,9 | -48,8 | -0,1 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,0 | 52,0 | 0,0 | 52,0 |
| LN,max | Linie | | | 103,0 | 0 | 77,9 | -48,8 | -0,1 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | | 0,0 | 52,0 | 0,0 | |
| LT,max | Linie | 798031,9 | 5409646,3 | 92,5 | 0 | 55,2 | -45,8 | -2,2 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | | 0,0 | 43,8 | 0,0 | 43,8 |
| LN,max | Linie | 798031,9 | 5409646,3 | 92,5 | 0 | 55,2 | -45,8 | -2,2 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | | 0,0 | 43,8 | 0,0 | 43,8 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | |
|--|---|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 47,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,8 34,2 23,7 23,3 22,6 22,7 -2,9 -0,3 | 3,2 47,8 47,5 40,5 38,3 6,1 8,7 | 33,8 33,8 33,8 33,7 33,7 30,3 30,3 | 33,8 33,8 33,8 33,7 33,7 30,3 30,3 | | | | | | 3,2 | 34,2 21,0 20,6 19,9 19,9 | 34,2 24,0 23,6 22,9 22,9 | 3,2 6,1 8,7 |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,5 34,4 23,9 23,5 22,5 22,7 -2,8 -0,1 | 3,6 48,0 47,7 40,4 38,5 6,3 8,9 | 34,1 34,1 34,1 34,1 34,1 30,5 30,5 | 34,1 34,1 34,1 34,1 34,1 33,9 33,9 | | | | | | 3,6 | 34,4 21,2 20,8 19,8 20,0 | 34,4 24,2 23,8 22,8 23,0 | 3,6 6,3 8,9 | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,5 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,5 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,2 34,4 23,8 23,4 21,9 22,7 -2,5 -0,2 | 3,8 48,5 48,4 40,0 39,2 6,5 8,8 | 34,4 48,5 48,4 40,0 39,2 34,1 34,1 | 34,4 48,5 48,4 40,0 39,2 34,1 34,1 | | | | | | 3,8 | 34,4 21,1 20,7 19,2 20,0 | 34,4 24,1 23,7 22,2 23,0 | 3,8 6,5 8,8 | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 11,5 dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,4 34,2 23,7 23,3 | 3,6 48,3 47,8 | 34,2 48,3 47,8 | 34,2 48,3 47,8 | | | | | | 3,6 | 34,2 21,0 20,5 | 34,2 24,0 23,5 | 3,6 6,5 8,8 | | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | | | | | |
|---|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|------|-----|--|--|
| 21,7 | | 39,8 | | | | | | | | 19,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 19,0 | | | | | | | |
| 22,4 | | 38,8 | | | | | | | | 19,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 19,7 | | | | | | | |
| -2,8 | 6,2 | 33,8 | 33,8 | | | | | | 6,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,2 | | | | | | |
| -0,3 | 8,8 | 30,7 | 30,7 | | | | | | 8,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,8 | | | | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrN 11,3 dB(A) LT,max 47,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,7 | 3,3 | 33,9 | 33,9 | | | | | | 3,3 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 3,3 | | | | |
| 33,8 | | | | | | | | | 20,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | | | | | |
| 23,4 | | 47,7 | | | | | | | 20,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 20,7 | | | | |
| 23,0 | | 47,6 | | | | | | | 19,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 20,3 | | | | |
| 21,9 | | 39,6 | | | | | | | 19,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 19,2 | | | | |
| 22,3 | | 37,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,7 | 6,4 | 34,4 | 34,4 | | | | | | 6,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,4 | | | | |
| -0,6 | 8,5 | 30,2 | 30,2 | | | | | | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,5 | | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,6 | 3,4 | 34,0 | 34,0 | | | | | | 3,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 3,4 | | | | |
| 34,4 | | | | | | | | | 21,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 21,2 | | | |
| 23,9 | | 48,0 | | | | | | | 20,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 20,8 | | | |
| 23,6 | | 47,6 | | | | | | | 19,8 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 19,8 | | | |
| 22,6 | | 40,5 | | | | | | | 20,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 20,1 | | | |
| 22,8 | | 38,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,8 | | |
| -3,2 | 5,8 | 33,8 | 33,8 | | | | | | 5,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | | | |
| -0,1 | 9,0 | 30,5 | 30,5 | | | | | | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,0 | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrN 12,2 dB(A) LT,max 48,6 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,8 | 4,3 | 34,8 | 34,8 | | | | | | 4,3 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 4,3 | | | | |
| 34,7 | | | | | | | | | 21,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 21,6 | | | |
| 24,3 | | 48,6 | | | | | | | 21,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 21,6 | | | |
| 23,8 | | 47,9 | | | | | | | 20,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 21,1 | | | |
| 22,9 | | 40,7 | | | | | | | 20,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 20,1 | | | |
| 23,0 | | 38,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,8 | 7,2 | 34,8 | 34,8 | | | | | | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,2 | | |
| 0,3 | 9,3 | 31,1 | 31,1 | | | | | | 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,3 | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,0 dB(A) LrN 12,0 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | | | | | |
|---|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|--|--|--|--|
| -5,2 | 3,9 | 34,4 | 34,4 | | | | | | 3,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 3,9 | | | | | |
| 34,9 | | | | | | | | | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | | | | | | |
| 24,4 | | 48,7 | | | | | | | 21,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 21,7 | | | | | |
| 23,9 | | 47,9 | | | | | | | 21,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 21,2 | | | | | |
| 22,8 | | 40,5 | | | | | | | 20,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 20,1 | | | | | |
| 23,1 | | 38,7 | | | | | | | 20,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 20,4 | | | | | |
| -2,5 | 6,6 | 34,2 | 34,2 | | | | | | 6,6 | | | | | | | | | | 9,6 | | | | | | | | 6,6 | | | | | |
| 0,4 | 9,4 | 31,2 | 31,2 | | | | | | 9,4 | | | | | | | | | | 12,4 | | | | | | | | 9,4 | | | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,9 | 4,2 | 34,8 | 34,8 | | | | | | 4,2 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 4,2 | | | | |
| 35,4 | | | | | | | | | 22,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 22,1 | | | | |
| 24,8 | | 48,7 | | | | | | | 21,5 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 21,5 | | | | |
| 24,3 | | 47,9 | | | | | | | 20,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 21,5 | | | | |
| 23,3 | | 41,4 | | | | | | | 21,1 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 20,6 | | | | |
| 23,9 | | 39,5 | | | | | | | 7,1 | | | | | | | | | | 10,1 | | | | | | | | | | | | | |
| -2,0 | 7,1 | 34,7 | 34,7 | | | | | | 9,9 | | | | | | | | | | 12,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 0,8 | 9,9 | 31,2 | 31,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrN 12,3 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,2 | 3,8 | 34,4 | 34,4 | | | | | | 3,8 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 35,5 | 3,8 | | | | |
| 35,5 | | | | | | | | | 22,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 22,2 | | | | |
| 24,9 | | 48,9 | | | | | | | 21,6 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 21,6 | | | | |
| 24,4 | | 48,0 | | | | | | | 20,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 20,7 | | | | |
| 23,4 | | 41,5 | | | | | | | 21,2 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 21,2 | | | | |
| 24,0 | | 39,6 | | | | | | | 6,6 | | | | | | | | | | 9,6 | | | | | | | | | | | | | |
| -2,4 | 6,6 | 34,2 | 34,2 | | | | | | 10,0 | | | | | | | | | | 13,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 0,9 | 10,0 | 31,4 | 31,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,5 dB(A) LrN 11,0 dB(A) LT,max 47,9 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,8 | 3,2 | 33,8 | 33,8 | | | | | | 3,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 3,2 | | | | |
| 33,2 | | | | | | | | | 20,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 20,2 | | | | |
| 22,9 | | 47,9 | | | | | | | 19,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | | | | |
| 22,6 | | 47,6 | | | | | | | 19,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 19,9 | | | | |
| 21,9 | | 40,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | |
|--|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 22,1 | | 38,5 | | | | | | | | 19,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 22,3 | 19,3 | | | |
| -2,9 | 6,1 | 33,8 | 33,8 | | | | | | | 6,1 | | | | | | | | | | | | | | | 6,1 | | | |
| -1,1 | 8,0 | 30,4 | 30,4 | | | | | | | 8,0 | | | | | | | | | | | | | | | 8,0 | | | |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrN 12,7 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,6 | 4,5 | 35,1 | 35,1 | | | | | | | 4,5 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 4,5 | |
| 35,7 | | | | | | | | | | | 22,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | |
| 25,1 | | 49,7 | | | | | | | | | 22,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | |
| 24,7 | | 49,3 | | | | | | | | | 21,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 22,0 | |
| 24,5 | | 42,4 | | | | | | | | | 21,5 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 21,8 | |
| 24,3 | | 40,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,8 | 7,3 | 34,9 | 34,9 | | | | | | | | 7,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 10,2 | 32,1 | 32,1 | | | | | | | | 10,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 8,9 dB(A) LT,max 46,6 dB(A) LN,max 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -10,0 | -1,0 | 29,6 | 29,6 | | | | | | | -1,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | -1,0 | |
| 29,0 | | | | | | | | | | | 16,1 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 16,1 | |
| 18,9 | | 46,6 | | | | | | | | | 15,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 15,7 | |
| 18,4 | | 46,6 | | | | | | | | | 13,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 13,9 | |
| 16,6 | | 38,0 | | | | | | | | | 14,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | | |
| 17,5 | | 36,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,5 | 6,6 | 34,2 | 34,2 | | | | | | | | 6,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,0 | 4,0 | 29,1 | 29,1 | | | | | | | | 4,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN 9,0 dB(A) LT,max 46,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,9 | -0,8 | 29,7 | 29,7 | | | | | | | -0,8 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | -0,8 | | |
| 29,6 | | | | | | | | | | | 16,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 16,7 | |
| 19,5 | | 46,8 | | | | | | | | | 16,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 16,4 | |
| 19,1 | | 46,8 | | | | | | | | | 14,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | | |
| 17,5 | | 38,2 | | | | | | | | | 15,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | | |
| 18,2 | | 37,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -2,8 | 6,2 | 33,8 | 33,8 | | | | | | | | 6,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,4 | 4,6 | 29,3 | 29,3 | | | | | | | | 4,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 31,9 dB(A) LrN 8,1 dB(A) LT,max 44,9 dB(A) LN,max 30,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,1 | -0,1 | 30,4 | 30,4 | | | | | | | -0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | -0,1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | | |
|--|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|--|
| 30,8 | | | | | | | | | | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | 30,8 | | | |
| 20,3 | | 44,9 | | | | | | | | 17,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | | | |
| 19,9 | | 44,5 | | | | | | | | 17,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | | | |
| 18,6 | | 36,4 | | | | | | | | 15,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | | | |
| 18,1 | | 33,9 | | | | | | | | 15,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | | | |
| -5,9 | 3,1 | 30,7 | 30,7 | | | | | | | 3,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | | |
| -3,7 | 5,4 | 27,5 | 27,5 | | | | | | | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,4 | | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 32,0 dB(A) LrN 8,3 dB(A) LT,max 45,0 dB(A) LN,max 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -8,8 | 0,2 | 30,7 | 30,7 | | | | | | | 0,2 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 0,2 | | |
| 30,9 | | | | | | | | | | 17,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | | | |
| 20,4 | | 45,0 | | | | | | | | 17,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 17,7 | | |
| 20,1 | | 44,7 | | | | | | | | 16,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | | | |
| 18,7 | | 36,5 | | | | | | | | 16,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 17,3 | | |
| 18,9 | | 34,9 | | | | | | | | 3,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,7 | 3,3 | 30,9 | 30,9 | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,3 | | |
| -3,5 | 5,5 | 27,6 | 27,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,5 | | |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 29,9 dB(A) LrN 5,5 dB(A) LT,max 42,6 dB(A) LN,max 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -12,2 | -3,2 | 27,3 | 27,3 | | | | | | | -3,2 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | -3,2 | | |
| 28,9 | | | | | | | | | | 15,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | | | |
| 18,2 | | 42,4 | | | | | | | | 15,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 15,4 | | |
| 18,2 | | 42,6 | | | | | | | | 13,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,5 | | |
| 15,8 | | 33,5 | | | | | | | | 11,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | | | |
| 14,2 | | 29,5 | | | | | | | | -0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -9,1 | -0,1 | 27,5 | 27,5 | | | | | | | 3,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,8 | 3,2 | 24,9 | 24,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -0,1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | | |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 6,1 dB(A) LT,max 42,7 dB(A) LN,max 28,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -11,2 | -2,1 | 28,4 | 28,4 | | | | | | | -2,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | -2,1 | | |
| 29,1 | | | | | | | | | | 15,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | | | |
| 18,4 | | 42,6 | | | | | | | | 15,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 15,6 | | |
| 18,4 | | 42,7 | | | | | | | | 13,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 15,7 | | |
| 15,9 | | 33,6 | | | | | | | | 14,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 13,2 | | |
| 16,9 | | 32,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | | |
|--|--------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|--|
| -8,0 | 1,0 | 28,6 | 28,6 | | | | | | 1,0 | | | | | | | | | 4,0 | | | | | | | | 1,0 | | | |
| -5,6 | 3,4 | 25,1 | 25,1 | | | | | | 3,4 | | | | | | | | | 6,4 | | | | | | | | 3,4 | | | |
| Immissionsort Industreistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrN 17,2 dB(A) LT,max 53,9 dB(A) LN,max 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,6 | 9,6 | 40,3 | 40,3 | | | | | | 9,6 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 9,6 | | |
| 40,2 | | | | | | | | | 26,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | | | |
| 29,3 | | 53,2 | | | | | | | 26,9 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 26,6 | | |
| 29,7 | | 53,9 | | | | | | | 24,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 26,9 | | |
| 27,6 | | 44,9 | | | | | | | 25,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 24,9 | | |
| 28,5 | | 44,4 | | | | | | | 12,1 | | | | | | | | | 15,2 | | | | | | | | | 25,8 | | |
| 3,1 | 12,1 | 39,8 | 39,8 | | | | | | 14,3 | | | | | | | | | 17,3 | | | | | | | | | 12,1 | | |
| 5,3 | 14,3 | 35,7 | 35,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,3 | |
| Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrN 15,9 dB(A) LT,max 52,6 dB(A) LN,max 39,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -0,2 | 8,8 | 39,5 | 39,5 | | | | | | 8,8 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 8,8 | | |
| 38,0 | | | | | | | | | 24,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 24,8 | | |
| 27,5 | | 52,4 | | | | | | | 25,0 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 25,0 | | |
| 27,8 | | 52,6 | | | | | | | 23,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 23,5 | | |
| 26,2 | | 44,9 | | | | | | | 23,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 23,5 | | |
| 26,4 | | 42,5 | | | | | | | 11,2 | | | | | | | | | 14,2 | | | | | | | | | 11,2 | | |
| 2,2 | 11,2 | 38,9 | 38,9 | | | | | | 12,6 | | | | | | | | | 15,6 | | | | | | | | | 12,6 | | |
| 3,5 | 12,6 | 34,9 | 34,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 8,0 dB(A) LT,max 43,7 dB(A) LN,max 31,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -8,5 | 0,6 | 31,1 | 31,1 | | | | | | 0,6 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 0,6 | | |
| 30,5 | | | | | | | | | 17,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 17,2 | | |
| 19,9 | | 43,7 | | | | | | | 16,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 16,8 | | |
| 19,6 | | 43,4 | | | | | | | 15,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 16,8 | | |
| 17,8 | | 34,8 | | | | | | | 15,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 15,4 | | |
| 18,2 | | 33,7 | | | | | | | 3,2 | | | | | | | | | 6,2 | | | | | | | | | 3,2 | | |
| -5,9 | 3,2 | 30,7 | 30,7 | | | | | | 4,9 | | | | | | | | | 7,9 | | | | | | | | | 4,9 | | |
| -4,1 | 4,9 | 26,2 | 26,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immissionsort Keltereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 21,4 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LN,max 42,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 | 11,5 | 42,2 | 42,2 | | | | | | 11,5 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 45,3 | 11,5 | | |
| 45,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Beurteilungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | | | | | |
|--|--------------|--|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------|--|--|
| 34,6 33,1 34,0 33,6 5,9 10,6 | | 60,2 57,4 54,6 51,7 14,9 19,6 | | | | | | | | 31,8 30,4 31,3 30,9 14,9 19,6 | 34,8 33,4 34,3 33,9 33,9 33,9 | 31,8 30,4 31,3 30,9 14,9 19,6 | | | | | | |
| Immissionsort Keltereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 61,3 dB(A) LN,max 43,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,3 45,6 34,8 34,3 32,5 33,7 5,2 10,8 | 11,3 | 41,9 | 41,9 | | | | | | | 11,3 | 45,6 32,1 31,6 29,8 31,0 | 45,6 35,1 34,6 32,8 34,0 | 45,6 35,1 34,6 32,8 34,0 | 45,6 35,1 34,6 32,8 34,0 | 45,6 35,1 34,6 32,8 34,0 | 11,3 | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | dB(A) |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,7 | 12,0 | 8,5 | 5,2 | 9,6 | 18,7 | 18,5 | 6,8 | -23,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,8 | -14,4 | -10,5 | -25,3 | -19,4 | -12,6 | -12,1 | -22,2 | -54,9 | |
| LrN | 3,2 | -5,4 | -1,5 | -16,2 | -10,3 | -3,6 | -3,1 | -13,1 | -45,9 | |
| LrT | -2,9 | -10,9 | -7,7 | -24,8 | -20,2 | -10,2 | -8,8 | -18,3 | -49,2 | |
| LrN | 6,1 | -1,8 | 1,4 | -15,8 | -11,1 | -1,2 | 0,2 | -9,3 | -40,2 | |
| LrT | 23,3 | 12,7 | 9,1 | 5,7 | 10,1 | 19,4 | 19,1 | 7,2 | -23,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,7 | 13,0 | 9,6 | 6,2 | 10,6 | 19,8 | 19,5 | 7,9 | -22,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,6 | -1,9 | 0,7 | 0,3 | 7,7 | 17,1 | 20,0 | 13,5 | -12,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,2 | 23,1 | 19,4 | 16,0 | 22,2 | 30,7 | 29,6 | 17,9 | -11,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,3 | -11,0 | -14,4 | -17,8 | -13,4 | -4,2 | -4,5 | -16,1 | -46,1 | |
| LrN | 8,7 | -1,9 | -5,4 | -8,8 | -4,3 | 4,8 | 4,5 | -7,1 | -37,1 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,7 | 11,1 | 7,5 | 9,5 | 10,6 | 19,2 | 17,9 | 5,9 | -24,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,5 | -15,2 | -11,5 | -20,9 | -18,4 | -11,6 | -10,8 | -20,9 | -54,1 | |
| LrN | 3,6 | -6,2 | -2,5 | -11,9 | -9,4 | -2,6 | -1,7 | -11,9 | -45,1 | |
| LrT | -2,8 | -11,7 | -8,7 | -20,4 | -19,2 | -9,7 | -7,5 | -17,1 | -48,5 | |
| LrN | 6,3 | -2,7 | 0,3 | -11,4 | -10,1 | -0,7 | 1,6 | -8,1 | -39,5 | |
| LrT | 23,5 | 11,8 | 8,1 | 10,0 | 11,0 | 20,1 | 18,7 | 6,6 | -24,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,9 | 12,2 | 8,5 | 10,5 | 11,6 | 20,4 | 19,1 | 7,2 | -22,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,5 | -2,8 | -0,4 | 4,6 | 8,7 | 17,8 | 19,5 | 12,7 | -13,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,4 | 22,2 | 18,4 | 20,4 | 23,2 | 31,3 | 28,9 | 17,1 | -12,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,1 | -11,8 | -15,5 | -13,5 | -12,4 | -3,5 | -4,9 | -16,8 | -46,8 | |
| LrN | 8,9 | -2,8 | -6,4 | -4,4 | -3,4 | 5,5 | 4,1 | -7,8 | -37,8 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,7 | 11,7 | 8,3 | 5,0 | 10,3 | 19,3 | 17,8 | 5,8 | -24,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,2 | -14,6 | -10,8 | -25,5 | -17,2 | -11,6 | -10,8 | -21,0 | -54,5 | |
| LrN | 3,8 | -5,6 | -1,8 | -16,4 | -8,2 | -2,6 | -1,7 | -11,9 | -45,4 | |
| LrT | -2,5 | -11,0 | -8,0 | -25,0 | -18,0 | -9,7 | -7,5 | -17,2 | -48,9 | |
| LrN | 6,5 | -2,0 | 1,1 | -16,0 | -8,9 | -0,7 | 1,5 | -8,2 | -39,9 | |
| LrT | 23,4 | 12,3 | 8,8 | 5,5 | 11,0 | 20,0 | 18,6 | 6,4 | -24,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,8 | 12,6 | 9,3 | 6,1 | 11,6 | 20,5 | 19,0 | 7,0 | -23,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 21,9 | -2,1 | 0,5 | 0,1 | 8,4 | 17,2 | 18,9 | 12,1 | -14,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,4 | 22,7 | 19,2 | 15,9 | 23,0 | 31,5 | 29,0 | 17,0 | -13,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,2 | -11,4 | -14,7 | -17,9 | -12,4 | -3,5 | -5,0 | -17,0 | -47,4 | |
| LrN | 8,8 | -2,4 | -5,7 | -8,9 | -3,4 | 5,5 | 4,0 | -8,0 | -38,4 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,4 | 10,7 | 7,3 | 9,4 | 11,3 | 18,8 | 17,4 | 5,5 | -24,7 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | dB(A) |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,4 | -15,4 | -11,7 | -21,1 | -16,2 | -11,6 | -10,8 | -21,0 | -54,5 | |
| LrN | 3,6 | -6,4 | -2,7 | -12,1 | -7,2 | -2,6 | -1,7 | -12,0 | -45,4 | |
| LrT | -2,8 | -11,9 | -9,0 | -20,6 | -17,0 | -9,7 | -7,5 | -17,2 | -48,9 | |
| LrN | 6,2 | -2,9 | 0,1 | -11,6 | -8,0 | -0,7 | 1,5 | -8,2 | -39,9 | |
| LrT | 23,3 | 11,4 | 7,9 | 9,9 | 12,0 | 19,7 | 18,3 | 6,2 | -24,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,7 | 11,5 | 8,4 | 10,4 | 12,6 | 20,2 | 18,8 | 7,0 | -23,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 21,7 | -3,0 | -0,6 | 4,4 | 9,3 | 16,9 | 18,5 | 11,8 | -14,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,2 | 21,6 | 18,3 | 20,2 | 24,0 | 31,1 | 28,7 | 16,8 | -13,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,3 | -12,5 | -15,6 | -13,6 | -11,4 | -3,8 | -5,2 | -17,0 | -47,1 | |
| LrN | 8,8 | -3,5 | -6,6 | -4,6 | -2,4 | 5,2 | 3,9 | -8,0 | -38,1 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrN 11,3 | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,3 | 11,9 | 8,4 | 5,1 | 9,5 | 18,7 | 17,5 | 5,5 | -24,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,7 | -14,6 | -10,8 | -25,5 | -19,6 | -12,7 | -11,1 | -21,4 | -55,2 | |
| LrN | 3,3 | -5,6 | -1,8 | -16,5 | -10,6 | -3,6 | -2,1 | -12,4 | -46,2 | |
| LrT | -2,7 | -12,1 | -8,0 | -25,0 | -20,4 | -9,8 | -7,3 | -17,3 | -49,6 | |
| LrN | 6,4 | -3,1 | 1,0 | -16,0 | -11,3 | -0,7 | 1,7 | -8,2 | -40,6 | |
| LrT | 23,0 | 12,4 | 8,9 | 5,6 | 9,9 | 19,5 | 18,4 | 6,2 | -25,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,4 | 12,9 | 9,4 | 6,1 | 10,5 | 19,9 | 18,7 | 6,8 | -23,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 21,9 | -2,0 | 0,5 | 0,1 | 7,5 | 17,1 | 19,0 | 12,2 | -14,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 33,8 | 23,0 | 19,3 | 15,9 | 22,1 | 30,7 | 28,6 | 16,6 | -13,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,6 | -11,1 | -14,6 | -17,9 | -13,5 | -4,1 | -5,3 | -17,2 | -47,4 | |
| LrN | 8,5 | -2,1 | -5,6 | -8,9 | -4,5 | 4,9 | 3,8 | -8,2 | -38,4 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11, | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,8 | 11,0 | 7,4 | 9,4 | 10,5 | 19,4 | 17,9 | 6,0 | -24,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,6 | -15,4 | -11,8 | -21,2 | -18,6 | -11,6 | -10,8 | -21,0 | -54,6 | |
| LrN | 3,4 | -6,4 | -2,7 | -12,1 | -9,6 | -2,6 | -1,8 | -12,0 | -45,6 | |
| LrT | -3,2 | -15,0 | -9,0 | -20,7 | -19,4 | -9,7 | -7,5 | -17,3 | -49,0 | |
| LrN | 5,8 | -5,9 | 0,0 | -11,6 | -10,4 | -0,7 | 1,5 | -8,2 | -40,0 | |
| LrT | 23,6 | 11,5 | 7,9 | 9,9 | 10,9 | 20,2 | 18,8 | 6,6 | -24,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,9 | 12,0 | 8,4 | 10,4 | 11,5 | 20,5 | 19,1 | 7,2 | -23,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,6 | -2,9 | -0,5 | 4,5 | 8,5 | 17,9 | 19,5 | 12,8 | -13,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,4 | 22,1 | 18,3 | 20,2 | 23,1 | 31,4 | 29,0 | 17,1 | -12,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,1 | -12,0 | -15,6 | -13,6 | -12,5 | -3,5 | -4,9 | -16,8 | -47,0 | |
| LrN | 9,0 | -2,9 | -6,6 | -4,5 | -3,5 | 5,6 | 4,1 | -7,8 | -37,9 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrN 12,2 | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,0 | 12,6 | 9,4 | 5,9 | 10,3 | 19,2 | 18,5 | 7,1 | -21,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -4,8 | -14,1 | -10,0 | -24,8 | -18,9 | -12,3 | -9,7 | -19,6 | -51,6 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|---------------------------------------|-------|-----------|-------------|----------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-------|
| | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| LrN | 4,3 | -5,0 | -1,0 | -15,8 | -9,9 | -3,3 | -0,7 | -10,5 | -42,6 | |
| LrT | -1,8 | -10,5 | -7,1 | -24,3 | -19,6 | -9,9 | -6,4 | -15,8 | -46,1 | |
| LrN | 7,2 | -1,5 | 1,9 | -15,2 | -10,5 | -0,9 | 2,6 | -6,8 | -37,0 | |
| LrT | 23,8 | 13,2 | 9,9 | 6,4 | 10,8 | 19,9 | 19,5 | 7,8 | -21,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 24,3 | 13,6 | 10,4 | 6,9 | 11,3 | 20,4 | 19,9 | 8,6 | -19,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,9 | -1,4 | 1,5 | 0,9 | 8,3 | 17,4 | 20,1 | 13,8 | -10,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,7 | 23,7 | 20,3 | 16,7 | 22,9 | 31,3 | 29,7 | 18,4 | -9,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 0,3 | -10,4 | -13,6 | -17,1 | -12,7 | -3,6 | -4,1 | -15,4 | -43,8 | |
| LrN | 9,3 | -1,4 | -4,6 | -8,1 | -3,7 | 5,4 | 5,0 | -6,4 | -34,7 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 | | SW | 1.OG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 36,0 dB(A) | Lrn 12, | |
| LrT | 23,1 | 11,6 | 8,3 | 10,2 | 11,3 | 19,5 | 18,2 | 6,8 | -21,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,2 | -14,9 | -11,0 | -20,5 | -17,9 | -11,5 | -10,6 | -20,6 | -52,7 | |
| LrN | 3,9 | -5,9 | -2,0 | -11,5 | -8,9 | -2,4 | -1,5 | -11,5 | -43,7 | |
| LrT | -2,5 | -11,4 | -8,2 | -19,9 | -18,6 | -9,5 | -7,3 | -16,8 | -47,1 | |
| LrN | 6,6 | -2,4 | 0,8 | -10,9 | -9,5 | -0,5 | 1,7 | -7,8 | -38,1 | |
| LrT | 23,9 | 12,3 | 8,8 | 10,8 | 11,8 | 20,4 | 19,0 | 7,3 | -22,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 24,4 | 12,7 | 9,3 | 11,2 | 12,3 | 20,8 | 19,6 | 8,1 | -20,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,8 | -2,3 | 0,4 | 5,2 | 9,3 | 17,9 | 19,7 | 13,3 | -11,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,9 | 22,7 | 19,2 | 21,0 | 23,9 | 31,7 | 29,4 | 17,9 | -10,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 0,4 | -11,3 | -14,7 | -12,8 | -11,7 | -3,2 | -4,4 | -15,9 | -44,1 | |
| LrN | 9,4 | -2,3 | -5,7 | -3,8 | -2,7 | 5,9 | 4,6 | -6,9 | -35,1 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 | | SW | EG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 36,5 dB(A) | Lrn 12,4 | |
| LrT | 23,9 | 13,3 | 10,5 | 6,8 | 11,2 | 19,8 | 19,6 | 8,5 | -17,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -4,9 | -13,5 | -9,1 | -24,1 | -18,2 | -12,5 | -11,3 | -20,4 | -49,8 | |
| LrN | 4,2 | -4,4 | 0,0 | -15,1 | -9,1 | -3,5 | -2,3 | -11,4 | -40,7 | |
| LrT | -2,0 | -9,9 | -6,1 | -23,4 | -18,7 | -10,5 | -8,0 | -16,6 | -44,3 | |
| LrN | 7,1 | -0,8 | 2,9 | -14,4 | -9,6 | -1,4 | 1,0 | -7,6 | -35,3 | |
| LrT | 24,3 | 13,9 | 10,9 | 7,3 | 11,7 | 20,3 | 19,8 | 8,6 | -18,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 24,8 | 14,3 | 11,5 | 7,8 | 12,2 | 20,8 | 20,4 | 9,5 | -16,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,3 | -0,6 | 2,5 | 1,7 | 9,1 | 17,8 | 20,5 | 14,8 | -7,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 35,4 | 24,4 | 21,4 | 17,6 | 23,8 | 31,9 | 30,6 | 19,6 | -6,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 0,8 | -9,7 | -12,5 | -16,2 | -11,7 | -3,2 | -3,6 | -14,5 | -40,4 | |
| LrN | 9,9 | -0,6 | -3,5 | -7,2 | -2,7 | 5,8 | 5,4 | -5,5 | -31,3 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 | | SW | 1.OG | RW,T 60 dB(A) | RW,N 45 dB(A) | RW,T,max 90 dB(A) | RW,N,max 65 dB(A) | LrT 36,7 dB(A) | Lrn 12, | |
| LrT | 24,0 | 12,3 | 9,3 | 11,1 | 12,2 | 19,8 | 19,6 | 8,5 | -17,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,2 | -14,4 | -10,2 | -19,8 | -17,2 | -12,5 | -11,3 | -20,4 | -49,8 | |
| LrN | 3,8 | -5,3 | -1,1 | -10,7 | -8,1 | -3,4 | -2,3 | -11,4 | -40,7 | |
| LrT | -2,4 | -10,8 | -7,3 | -19,1 | -17,7 | -10,4 | -8,0 | -16,6 | -44,3 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | dB(A) |
| LrN | 6,6 | -1,8 | 1,7 | -10,0 | -8,7 | -1,4 | 1,0 | -7,6 | -35,3 | |
| LrT | 24,4 | 12,9 | 9,8 | 11,6 | 12,7 | 20,3 | 19,8 | 8,6 | -18,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 24,9 | 13,3 | 10,3 | 12,1 | 13,2 | 20,8 | 20,5 | 9,5 | -16,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 23,4 | -1,7 | 1,3 | 6,1 | 10,1 | 17,9 | 20,5 | 14,8 | -7,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 35,5 | 23,4 | 20,2 | 21,9 | 24,8 | 31,9 | 30,6 | 19,6 | -6,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 0,9 | -10,7 | -13,7 | -11,9 | -10,8 | -3,1 | -3,5 | -14,5 | -40,4 | |
| LrN | 10,0 | -1,7 | -4,7 | -2,8 | -1,7 | 5,9 | 5,5 | -5,5 | -31,4 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,5 dB(A) LrN 11,0 d | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,1 | 9,7 | 7,6 | 6,4 | 12,7 | 18,9 | 16,2 | 4,3 | -23,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,8 | -16,8 | -11,4 | -24,2 | -16,2 | -11,7 | -11,7 | -21,7 | -53,5 | |
| LrN | 3,2 | -7,8 | -2,4 | -15,1 | -7,1 | -2,7 | -2,7 | -12,7 | -44,5 | |
| LrT | -2,9 | -13,2 | -7,9 | -23,3 | -16,4 | -9,0 | -8,6 | -18,2 | -48,5 | |
| LrN | 6,1 | -4,2 | 1,1 | -14,3 | -7,4 | 0,0 | 0,4 | -9,2 | -39,4 | |
| LrT | 22,6 | 8,6 | 7,3 | 6,7 | 12,9 | 19,5 | 17,1 | 5,1 | -24,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 22,9 | 8,9 | 7,7 | 7,1 | 13,4 | 19,9 | 17,4 | 5,5 | -23,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 21,9 | -5,4 | -0,5 | 1,6 | 11,0 | 17,8 | 18,3 | 11,6 | -13,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 33,2 | 19,0 | 17,9 | 17,0 | 24,8 | 30,2 | 27,2 | 15,4 | -12,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -1,1 | -15,1 | -16,3 | -16,9 | -10,6 | -4,1 | -6,6 | -18,5 | -47,0 | |
| LrN | 8,0 | -6,0 | -7,3 | -7,8 | -1,6 | 4,9 | 2,4 | -9,5 | -37,9 | |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrN 12,7 | | | | | | | | | | |
| LrT | 24,3 | 8,3 | 8,4 | 10,9 | 11,9 | 20,8 | 19,9 | 9,0 | -17,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -4,5 | -18,7 | -10,8 | -19,8 | -17,2 | -10,4 | -9,2 | -18,6 | -49,0 | |
| LrN | 4,5 | -9,7 | -1,8 | -10,8 | -8,2 | -1,4 | -0,1 | -9,6 | -40,0 | |
| LrT | -1,8 | -15,3 | -7,4 | -19,0 | -17,5 | -8,4 | -6,1 | -15,0 | -43,8 | |
| LrN | 7,3 | -6,2 | 1,6 | -10,0 | -8,5 | 0,6 | 3,0 | -6,0 | -34,8 | |
| LrT | 24,7 | 8,9 | 8,8 | 11,2 | 12,1 | 21,3 | 20,3 | 9,1 | -18,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 25,1 | 9,2 | 9,2 | 11,6 | 12,6 | 21,7 | 20,7 | 9,8 | -16,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 24,5 | -6,0 | 0,6 | 6,0 | 10,0 | 19,4 | 21,6 | 15,8 | -6,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 35,7 | 19,4 | 19,5 | 21,5 | 24,2 | 32,6 | 30,8 | 19,8 | -6,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 1,1 | -14,8 | -14,9 | -12,4 | -11,4 | -2,3 | -3,2 | -14,2 | -40,7 | |
| LrN | 10,2 | -5,7 | -5,8 | -3,4 | -2,3 | 6,8 | 5,8 | -5,2 | -31,6 | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 17,5 | 7,6 | 3,6 | 2,7 | 6,5 | 13,8 | 12,3 | -0,1 | -30,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -10,0 | -16,6 | -12,3 | -24,7 | -22,7 | -21,9 | -23,6 | -34,7 | -69,2 | |
| LrN | -1,0 | -7,6 | -3,3 | -15,6 | -13,6 | -12,9 | -14,6 | -25,7 | -60,2 | |
| LrT | -2,5 | -10,6 | -6,8 | -22,9 | -16,3 | -10,5 | -8,8 | -17,9 | -46,8 | |
| LrN | 6,6 | -1,5 | 2,3 | -13,8 | -7,3 | -1,4 | 0,2 | -8,9 | -37,8 | |
| LrT | 18,4 | 9,4 | 5,7 | 4,4 | 8,0 | 14,4 | 12,9 | 0,7 | -28,4 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | dB(A) |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,9 | 9,2 | 5,4 | 4,2 | 8,1 | 15,0 | 13,6 | 1,2 | -28,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 16,6 | -5,2 | -2,8 | -1,3 | 5,1 | 11,8 | 13,5 | 6,0 | -20,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 29,0 | 19,1 | 15,3 | 14,3 | 18,3 | 25,6 | 23,3 | 10,9 | -18,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,0 | -14,8 | -18,6 | -19,8 | -15,7 | -8,8 | -10,2 | -22,7 | -52,7 | |
| LrN | 4,0 | -5,8 | -9,5 | -10,8 | -6,7 | 0,2 | -1,2 | -13,7 | -43,7 | |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.0G RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,2 | 7,0 | 3,8 | 4,7 | 8,2 | 14,4 | 13,2 | 0,8 | -29,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -9,9 | -17,3 | -12,3 | -22,5 | -21,3 | -21,4 | -23,3 | -33,8 | -69,0 | |
| LrN | -0,8 | -8,2 | -3,3 | -13,4 | -12,2 | -12,4 | -14,3 | -24,8 | -60,0 | |
| LrT | -2,8 | -11,5 | -7,8 | -18,5 | -14,9 | -10,3 | -8,7 | -17,9 | -47,7 | |
| LrN | 6,2 | -2,4 | 1,2 | -9,5 | -5,9 | -1,2 | 0,3 | -8,8 | -38,6 | |
| LrT | 19,1 | 8,8 | 5,7 | 7,0 | 9,7 | 14,9 | 13,6 | 1,4 | -28,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 19,5 | 8,5 | 5,4 | 6,5 | 9,6 | 15,5 | 14,3 | 1,9 | -28,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 17,5 | -6,0 | -2,9 | 1,2 | 6,6 | 12,2 | 14,5 | 7,2 | -19,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 29,6 | 18,5 | 15,4 | 16,4 | 19,8 | 26,0 | 24,1 | 11,8 | -18,1 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -4,4 | -15,5 | -18,6 | -17,4 | -14,2 | -8,4 | -9,5 | -22,0 | -52,7 | |
| LrN | 4,6 | -6,4 | -9,5 | -8,4 | -5,1 | 0,7 | -0,5 | -12,9 | -43,7 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 31,9 dB(A) LrN 8,1 dB | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,1 | 4,6 | 3,2 | 2,0 | 6,3 | 14,9 | 13,5 | -1,1 | -40,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -9,1 | -20,5 | -14,3 | -29,7 | -23,1 | -15,2 | -14,3 | -25,4 | -63,9 | |
| LrN | -0,1 | -11,5 | -5,2 | -20,6 | -14,1 | -6,2 | -5,3 | -16,4 | -54,8 | |
| LrT | -5,9 | -17,4 | -11,1 | -26,5 | -21,7 | -12,1 | -10,9 | -22,2 | -60,1 | |
| LrN | 3,1 | -8,3 | -2,0 | -17,4 | -12,7 | -3,1 | -1,9 | -13,2 | -51,1 | |
| LrT | 19,9 | 10,3 | 5,4 | 2,8 | 7,0 | 16,6 | 14,7 | 0,2 | -38,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 20,3 | 10,3 | 5,5 | 3,1 | 7,4 | 17,2 | 15,1 | 0,4 | -39,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,6 | -4,7 | -3,5 | -2,9 | 4,4 | 14,6 | 15,5 | 5,8 | -30,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 30,8 | 20,3 | 15,4 | 13,2 | 19,4 | 28,0 | 24,8 | 9,9 | -29,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -3,7 | -13,7 | -18,5 | -20,9 | -16,6 | -6,8 | -8,9 | -23,6 | -63,0 | |
| LrN | 5,4 | -4,7 | -9,5 | -11,9 | -7,6 | 2,2 | 0,1 | -14,6 | -54,0 | |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW 1.0G RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 32,0 dB(A) LrN 8,3 dB | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,9 | 4,7 | 3,8 | 6,4 | 7,3 | 15,9 | 13,7 | -1,1 | -40,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -8,8 | -20,5 | -14,4 | -25,3 | -22,1 | -15,2 | -13,6 | -25,4 | -63,9 | |
| LrN | 0,2 | -11,5 | -5,4 | -16,3 | -13,1 | -6,2 | -4,6 | -16,4 | -54,8 | |
| LrT | -5,7 | -17,4 | -11,2 | -22,1 | -20,7 | -12,0 | -10,5 | -22,2 | -60,1 | |
| LrN | 3,3 | -8,3 | -2,2 | -13,1 | -11,7 | -2,9 | -1,5 | -13,2 | -51,1 | |
| LrT | 20,1 | 9,7 | 4,8 | 7,2 | 8,0 | 16,7 | 14,7 | 0,2 | -38,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 20,4 | 9,7 | 4,9 | 7,5 | 8,4 | 17,2 | 15,1 | 0,4 | -39,0 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|---------------------------------|-------|---------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------|-------|-------|
| | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,7 | -5,3 | -4,1 | 1,5 | 5,4 | 14,7 | 15,5 | 5,8 | -30,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 30,9 | 19,7 | 14,8 | 17,6 | 20,4 | 28,0 | 24,8 | 9,9 | -29,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -3,5 | -14,3 | -19,1 | -16,5 | -15,6 | -6,8 | -8,9 | -23,6 | -63,0 | |
| LrN | 5,5 | -5,3 | -10,1 | -7,5 | -6,6 | 2,3 | 0,1 | -14,6 | -54,0 | |
| Immissionsort Donaustraße 23 | | SW EG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | LrT 29,9 dB(A) | LrN 5,5 dB | | |
| LrT | 14,2 | 3,7 | 2,2 | 1,1 | 5,4 | 10,9 | 7,0 | -8,1 | -49,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -12,2 | -21,5 | -15,4 | -30,6 | -25,9 | -19,3 | -20,9 | -32,3 | -71,1 | |
| LrN | -3,2 | -12,5 | -6,3 | -21,6 | -16,8 | -10,3 | -11,8 | -23,3 | -62,1 | |
| LrT | -9,1 | -18,3 | -12,2 | -27,7 | -23,0 | -16,3 | -18,0 | -29,8 | -69,6 | |
| LrN | -0,1 | -9,3 | -3,2 | -18,6 | -14,0 | -7,3 | -9,0 | -20,8 | -60,6 | |
| LrT | 18,2 | 9,5 | 4,3 | 2,2 | 6,5 | 14,8 | 12,5 | -2,7 | -44,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,2 | 9,5 | 4,2 | 2,2 | 6,5 | 14,7 | 12,5 | -2,9 | -45,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 15,8 | -5,5 | -4,7 | -3,8 | 3,5 | 11,8 | 12,5 | 2,4 | -36,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 28,9 | 19,6 | 14,1 | 12,4 | 18,5 | 25,9 | 22,5 | 7,0 | -35,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,8 | -14,5 | -19,8 | -21,8 | -17,5 | -9,3 | -11,5 | -26,9 | -69,2 | |
| LrN | 3,2 | -5,5 | -10,8 | -12,8 | -8,5 | -0,2 | -2,5 | -17,9 | -60,2 | |
| Immissionsort Donaustraße 23 | | SW 1.OG | RW,T 65 dB(A) | RW,N 50 dB(A) | RW,T,max 95 dB(A) | RW,N,max 70 dB(A) | LrT 30,2 dB(A) | LrN 6,1 dB | | |
| LrT | 16,9 | 3,4 | 2,7 | 5,5 | 6,4 | 13,7 | 11,4 | -4,1 | -46,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -11,2 | -21,8 | -15,7 | -26,3 | -24,9 | -18,2 | -16,8 | -29,1 | -70,4 | |
| LrN | -2,1 | -12,8 | -6,7 | -17,2 | -15,9 | -9,1 | -7,8 | -20,1 | -61,4 | |
| LrT | -8,0 | -18,7 | -12,5 | -23,3 | -22,0 | -15,1 | -13,6 | -25,7 | -66,2 | |
| LrN | 1,0 | -9,7 | -3,5 | -14,3 | -13,0 | -6,0 | -4,5 | -16,6 | -57,1 | |
| LrT | 18,4 | 8,9 | 3,8 | 6,6 | 7,5 | 14,8 | 12,5 | -2,7 | -44,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,4 | 9,0 | 3,8 | 6,6 | 7,5 | 14,8 | 12,5 | -2,9 | -45,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 15,9 | -6,0 | -5,1 | 0,6 | 4,5 | 11,8 | 12,5 | 2,4 | -36,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 29,1 | 19,0 | 13,8 | 16,7 | 19,5 | 25,9 | 22,5 | 7,0 | -35,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -5,6 | -15,0 | -20,2 | -17,4 | -16,5 | -9,2 | -11,5 | -26,9 | -69,2 | |
| LrN | 3,4 | -6,0 | -11,1 | -8,4 | -7,5 | -0,2 | -2,5 | -17,9 | -60,2 | |
| Immissionsort Industriestraße 4 | | SW EG | RW,T 70 dB(A) | RW,N 70 dB(A) | RW,T,max 100 dB(A) | RW,N,max 90 dB(A) | LrT 41,3 dB(A) | LrN 17,2 dB | | |
| LrT | 28,5 | 16,9 | 15,5 | 11,4 | 16,0 | 24,6 | 23,9 | 15,5 | -2,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 0,6 | -8,8 | -3,3 | -21,5 | -16,8 | -8,3 | -5,3 | -11,4 | -29,9 | -79,3 |
| LrN | 9,6 | 0,3 | 5,7 | -12,4 | -7,7 | 0,7 | 3,8 | -2,3 | -20,9 | -70,2 |
| LrT | 3,1 | -6,8 | -0,9 | -16,7 | -10,8 | -4,8 | -3,1 | -9,7 | -30,2 | -85,1 |
| LrN | 12,1 | 2,3 | 8,1 | -7,7 | -1,7 | 4,2 | 5,9 | -0,7 | -21,2 | -76,1 |
| LrT | 29,7 | 18,1 | 16,8 | 12,6 | 17,0 | 25,7 | 25,1 | 16,8 | -0,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 29,3 | 17,7 | 16,2 | 12,1 | 16,5 | 25,4 | 24,8 | 16,1 | -2,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 27,6 | 2,2 | 6,6 | 5,3 | 13,3 | 22,0 | 24,3 | 20,4 | 4,3 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | dB(A) |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 40,2 | 28,0 | 26,5 | 22,1 | 28,5 | 36,8 | 35,3 | 26,7 | 9,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 5,3 | -6,3 | -7,8 | -11,9 | -7,4 | 1,4 | 0,8 | -7,9 | -26,3 | |
| LrN | 14,3 | 2,7 | 1,2 | -2,8 | 1,6 | 10,4 | 9,8 | 1,1 | -17,3 | |
| Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrN 15,9 c | | | | | | | | | | |
| LrT | 26,4 | 15,0 | 13,0 | 9,9 | 14,3 | 22,5 | 21,8 | 12,5 | -7,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -0,2 | -13,2 | -5,4 | -20,1 | -15,5 | -7,8 | -4,8 | -10,8 | -28,9 | -76,9 |
| LrN | 8,8 | -4,2 | 3,6 | -11,1 | -6,5 | 1,2 | 4,2 | -1,8 | -19,9 | -67,9 |
| LrT | 2,2 | -10,8 | -3,1 | -17,0 | -11,9 | -5,1 | -2,5 | -8,8 | -28,0 | -79,1 |
| LrN | 11,2 | -1,8 | 5,9 | -7,9 | -2,8 | 4,0 | 6,5 | 0,2 | -19,0 | -70,1 |
| LrT | 27,8 | 16,6 | 14,6 | 11,2 | 15,5 | 23,8 | 23,2 | 14,2 | -5,0 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 27,5 | 16,4 | 14,4 | 11,0 | 15,3 | 23,6 | 23,0 | 13,8 | -5,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 26,2 | 1,3 | 5,4 | 5,0 | 12,3 | 20,6 | 23,0 | 18,9 | 2,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 38,0 | 26,3 | 24,1 | 20,8 | 26,9 | 34,5 | 32,8 | 23,6 | 3,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 3,5 | -7,6 | -9,6 | -13,0 | -8,7 | -0,4 | -1,0 | -10,2 | -29,7 | |
| LrN | 12,6 | 1,4 | -0,6 | -4,0 | 0,3 | 8,6 | 8,0 | -1,1 | -20,7 | |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 21,4 c | | | | | | | | | | |
| LrT | 18,2 | 6,0 | 3,9 | 3,3 | 7,4 | 14,7 | 13,3 | -0,7 | -38,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -8,5 | -16,1 | -13,1 | -26,4 | -20,7 | -15,8 | -15,3 | -26,8 | -65,1 | |
| LrN | 0,6 | -7,1 | -4,1 | -17,4 | -11,7 | -6,8 | -6,2 | -17,8 | -56,0 | |
| LrT | -5,9 | -12,6 | -10,6 | -26,1 | -21,8 | -14,0 | -12,0 | -23,1 | -59,5 | |
| LrN | 3,2 | -3,6 | -1,5 | -17,1 | -12,8 | -5,0 | -3,0 | -14,0 | -50,4 | |
| LrT | 19,6 | 10,5 | 5,7 | 3,9 | 7,9 | 16,0 | 14,1 | 0,2 | -37,3 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 19,9 | 10,7 | 6,1 | 4,4 | 8,5 | 16,3 | 14,4 | 0,5 | -36,8 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 17,8 | -4,2 | -2,8 | -1,6 | 5,6 | 13,4 | 14,6 | 5,9 | -27,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 30,5 | 20,8 | 15,8 | 14,1 | 20,0 | 27,3 | 24,4 | 10,4 | -27,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | -4,1 | -13,3 | -17,9 | -19,6 | -15,5 | -7,7 | -9,6 | -23,5 | -60,8 | |
| LrN | 4,9 | -4,3 | -8,9 | -10,6 | -6,5 | 1,4 | -0,6 | -14,4 | -51,8 | |
| Immissionsort Kelttereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 21,4 c | | | | | | | | | | |
| LrT | 33,6 | 20,1 | 20,3 | 18,4 | 22,2 | 29,5 | 28,9 | 21,9 | 9,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 2,5 | -8,6 | -1,6 | -15,7 | -10,4 | -5,4 | -3,6 | -9,5 | -27,4 | -74,5 |
| LrN | 11,5 | 0,4 | 7,4 | -6,6 | -1,4 | 3,6 | 5,4 | -0,5 | -18,3 | -65,5 |
| LrT | 5,9 | -5,1 | 1,5 | -12,8 | -6,7 | -1,9 | -0,1 | -5,8 | -22,7 | -67,0 |
| LrN | 14,9 | 4,0 | 10,5 | -3,8 | 2,4 | 7,1 | 8,9 | 3,2 | -13,7 | -58,0 |
| LrT | 33,1 | 19,7 | 19,7 | 17,4 | 21,5 | 29,1 | 28,5 | 20,9 | 6,9 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,6 | 21,2 | 21,3 | 19,2 | 22,9 | 30,5 | 30,0 | 22,9 | 10,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,0 | 6,4 | 12,5 | 13,4 | 20,1 | 27,6 | 30,2 | 28,3 | 19,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 45,3 | 31,4 | 31,4 | 29,4 | 34,7 | 41,6 | 40,2 | 33,2 | 21,1 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Teilpegelspektren - TA Lärm_IO Industrie

| Zeit bereich | Summe | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|--------------------------------|-------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------|----------|-------|-------|-------|
| | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 10,6 | -2,8 | -2,7 | -4,8 | -1,1 | 6,5 | 6,0 | -1,1 | -13,3 | |
| LrN | 19,6 | 6,2 | 6,3 | 4,2 | 8,0 | 15,5 | 15,0 | 8,0 | -4,2 | |
| Immissionsort Keltereistraße 4 | SW EG | RW,T 70 dB(A) | RW,N 70 dB(A) | RW,T,max 100 dB(A) | RW,N,max 90 dB(A) | LrT 46,7 dB(A) | LrN 21,3 | | | |
| LrT | 33,7 | 20,1 | 20,4 | 18,2 | 22,2 | 29,7 | 29,0 | 21,9 | 9,6 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 2,3 | -8,9 | -2,0 | -16,1 | -10,3 | -5,3 | -3,7 | -10,0 | -28,9 | -78,3 |
| LrN | 11,3 | 0,1 | 7,0 | -7,1 | -1,3 | 3,8 | 5,3 | -1,0 | -19,8 | -69,3 |
| LrT | 5,2 | -6,0 | 0,9 | -13,2 | -7,2 | -2,4 | -0,9 | -7,2 | -26,2 | -76,1 |
| LrN | 14,2 | 3,1 | 9,9 | -4,2 | 1,8 | 6,6 | 8,2 | 1,8 | -17,1 | -67,1 |
| LrT | 34,3 | 20,5 | 20,7 | 18,5 | 22,6 | 30,4 | 29,8 | 22,3 | 9,5 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 34,8 | 21,3 | 21,4 | 18,8 | 22,7 | 30,7 | 30,3 | 23,1 | 11,2 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 32,5 | 4,9 | 10,9 | 11,4 | 18,6 | 26,5 | 28,9 | 26,3 | 15,7 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 45,6 | 31,5 | 31,6 | 29,2 | 34,8 | 42,1 | 40,6 | 33,4 | 21,4 | |
| LrN | | | | | | | | | | |
| LrT | 10,8 | -2,7 | -2,6 | -5,2 | -1,3 | 6,7 | 6,3 | -0,9 | -12,7 | |
| LrN | 19,8 | 6,3 | 6,4 | 3,8 | 7,7 | 15,8 | 15,4 | 8,2 | -3,7 | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
TA Lärm_IO Industrie

1

2

| Quellgruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,1 | 8,7 | 47,8 | 30,3 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,7 | 7,9 | 38,3 | 33,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,3 | 8,9 | 48,0 | 30,5 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,8 | 8,1 | 38,5 | 34,1 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,3 | 8,8 | 48,5 | 31,1 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,7 | 8,4 | 39,2 | 34,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,1 | 8,8 | 48,3 | 30,7 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,4 | 8,1 | 38,8 | 34,2 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 34,8 | 8,5 | 47,7 | 30,2 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,3 | 8,1 | 37,8 | 34,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,4 | 9,0 | 48,0 | 30,5 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,8 | 7,8 | 38,6 | 34,0 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,6 | 9,3 | 48,6 | 31,1 |
| Standard Parkplatzlärm | 23,0 | 9,0 | 38,6 | 34,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 35,8 | 9,4 | 48,7 | 31,2 |
| Standard Parkplatzlärm | 23,2 | 8,4 | 38,7 | 34,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 36,3 | 9,9 | 48,7 | 31,2 |
| Standard Parkplatzlärm | 23,9 | 8,9 | 39,5 | 34,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 36,4 | 10,0 | 48,9 | 31,4 |
| Standard Parkplatzlärm | 24,0 | 8,4 | 39,6 | 34,4 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 34,2 | 8,0 | 47,9 | 30,4 |
| Standard Parkplatzlärm | 22,1 | 7,9 | 38,5 | 33,8 |
| Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 36,6 | 10,2 | 49,7 | 32,1 |
| Standard Parkplatzlärm | 24,3 | 9,1 | 40,2 | 35,1 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 65 | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 30,0 | 4,0 | 46,6 | 29,1 |
| Standard Parkplatzlärm | 17,6 | 7,3 | 36,9 | 34,2 |
| Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,r | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 30,6 | 4,6 | 46,8 | 29,3 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
TA Lärm_IO Industrie

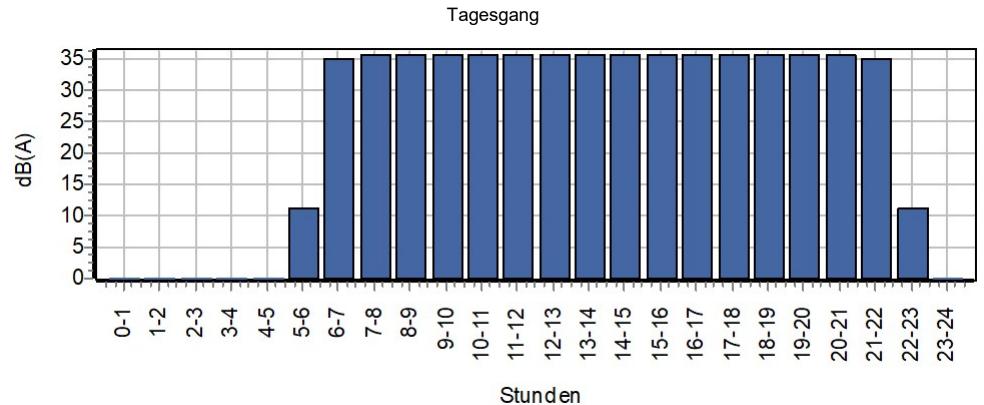
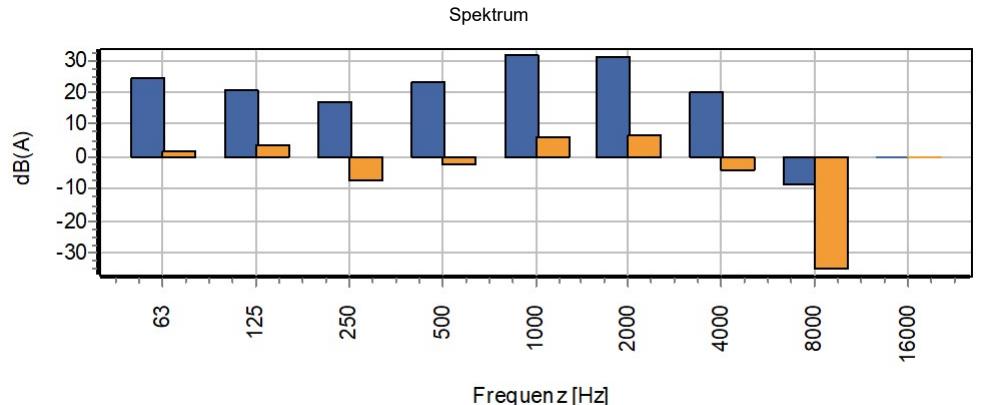
1
2

| Quellgruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) |
|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Standard Parkplatzlärm | 18,3 | 7,0 | 37,1 | 33,8 |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 31,7 | 5,4 | 44,9 | 27,5 |
| Standard Parkplatzlärm | 18,1 | 4,8 | 33,9 | 30,7 |
| Immissionsort Donaustraße 27 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 31,8 | 5,5 | 45,0 | 27,6 |
| Standard Parkplatzlärm | 19,0 | 5,0 | 34,9 | 30,9 |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 29,8 | 3,2 | 42,6 | 24,9 |
| Standard Parkplatzlärm | 14,2 | 1,6 | 29,5 | 27,5 |
| Immissionsort Donaustraße 23 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 30,0 | 3,4 | 42,7 | 25,1 |
| Standard Parkplatzlärm | 17,0 | 2,7 | 32,3 | 28,6 |
| Immissionsort Industriestraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 41,1 | 14,3 | 53,9 | 35,7 |
| Standard Parkplatzlärm | 28,5 | 14,1 | 44,4 | 40,3 |
| Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 39,0 | 12,6 | 52,6 | 34,9 |
| Standard Parkplatzlärm | 26,4 | 13,2 | 42,5 | 39,5 |
| Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 31,3 | 4,9 | 43,7 | 26,2 |
| Standard Parkplatzlärm | 18,2 | 5,1 | 33,7 | 31,1 |
| Immissionsort Keltereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 46,2 | 19,6 | 60,2 | 42,7 |
| Standard Parkplatzlärm | 33,6 | 16,6 | 51,7 | 42,6 |
| Immissionsort Keltereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 d | | | | |
| Standard Gewerbelärm | 46,4 | 19,8 | 61,3 | 43,8 |
| Standard Parkplatzlärm | 33,7 | 16,0 | 51,1 | 41,9 |

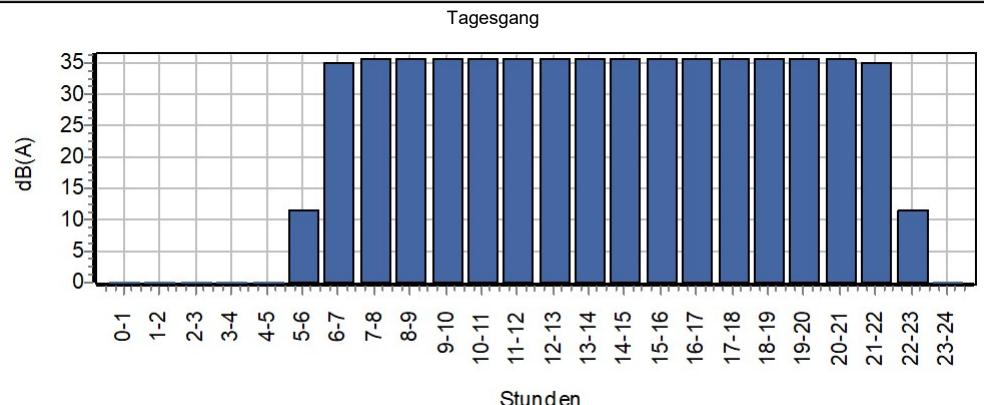
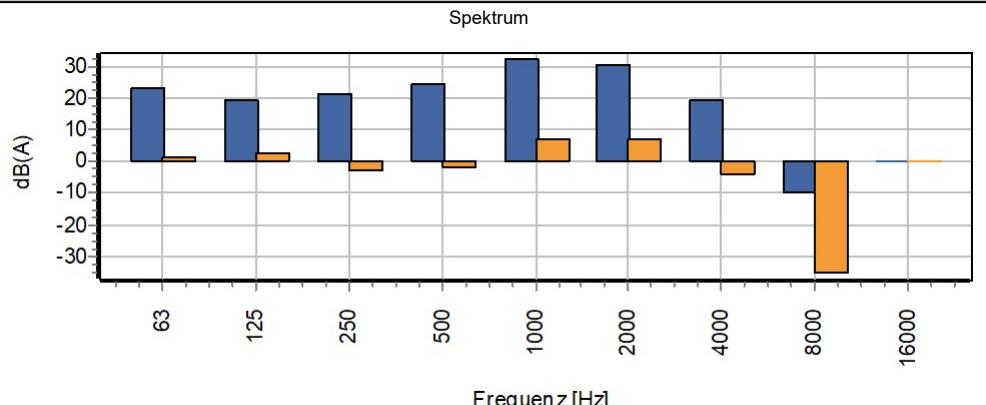
SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie

Immissionsort Sportplatzweg 8 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 47,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A)



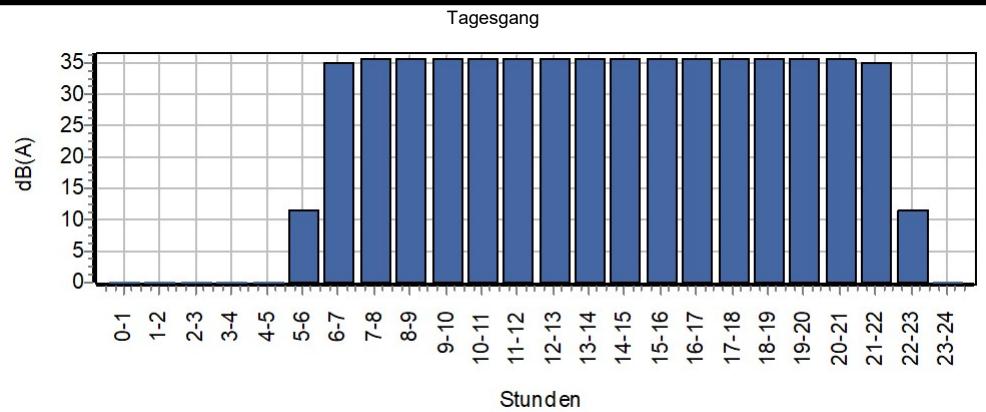
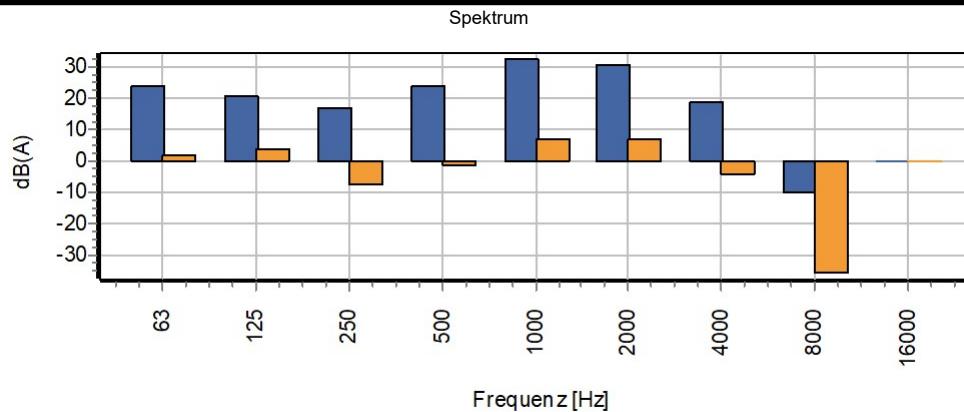
Immissionsort Sportplatzweg 8 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,1 dB(A)



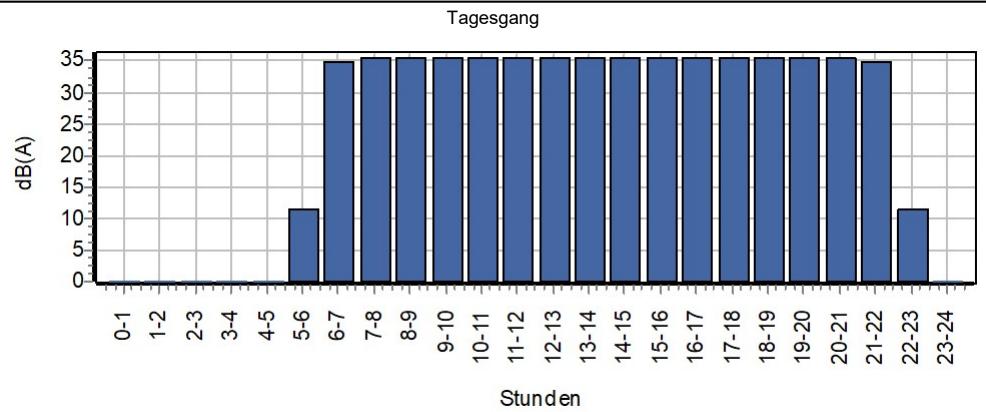
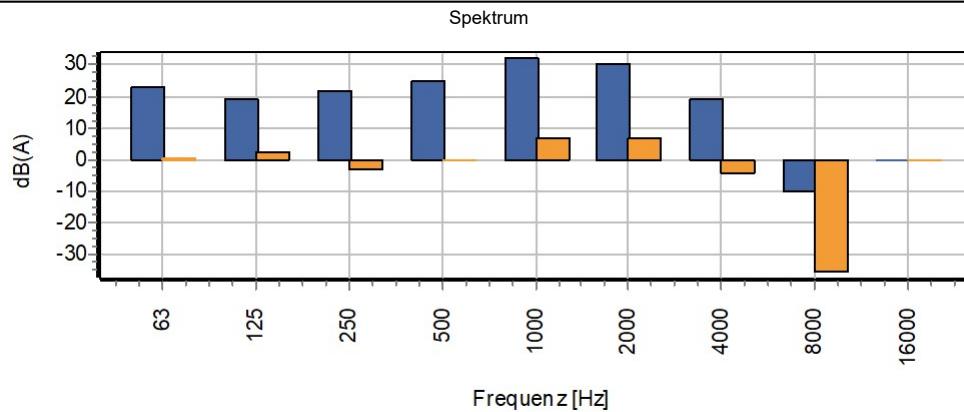
Immissionsort Sportplatzweg 12a SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,5 dB(A) LrN 11,6 dB(A) LT,max 48,5 dB(A) LN,max 34,4 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie

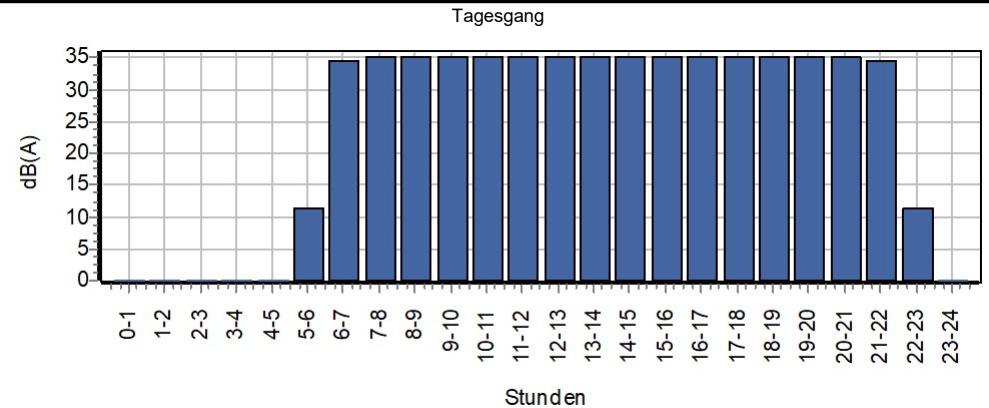
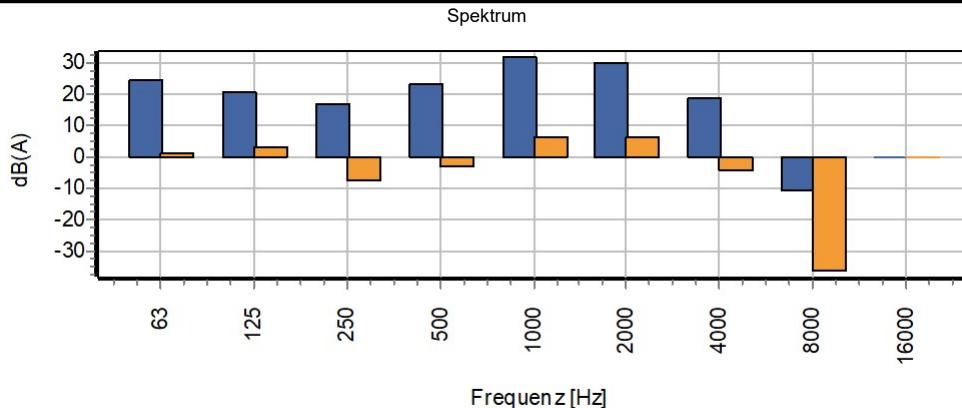


Immissionsort Sportplatzweg 12a SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrN 11,5 dB(A) LT,max 48,3 dB(A) LN,max 34,2 dB(A)

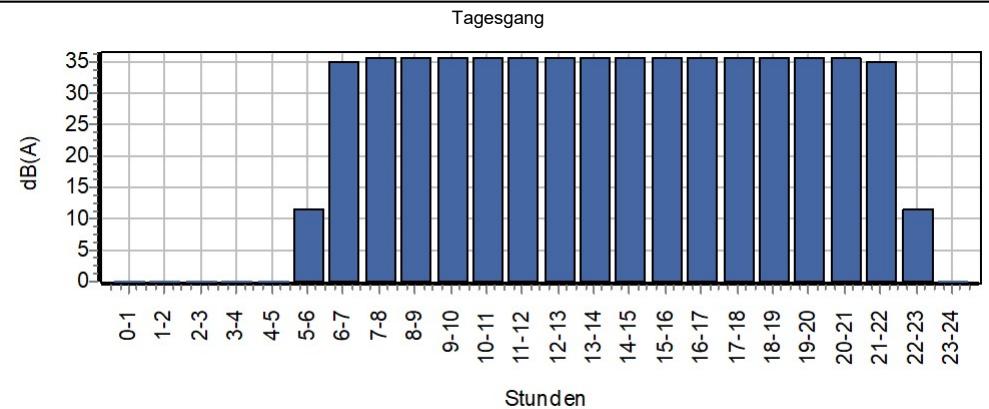
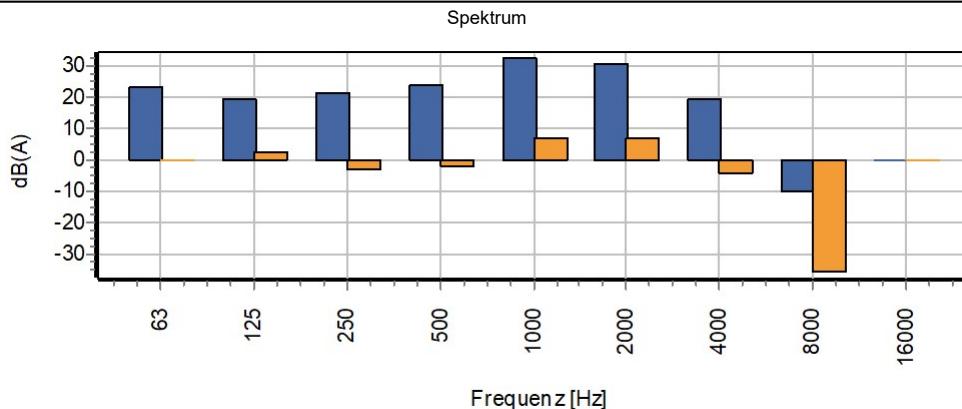


Immissionsort Sportplatzweg 12 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrN 11,3 dB(A) LT,max 47,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz
Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



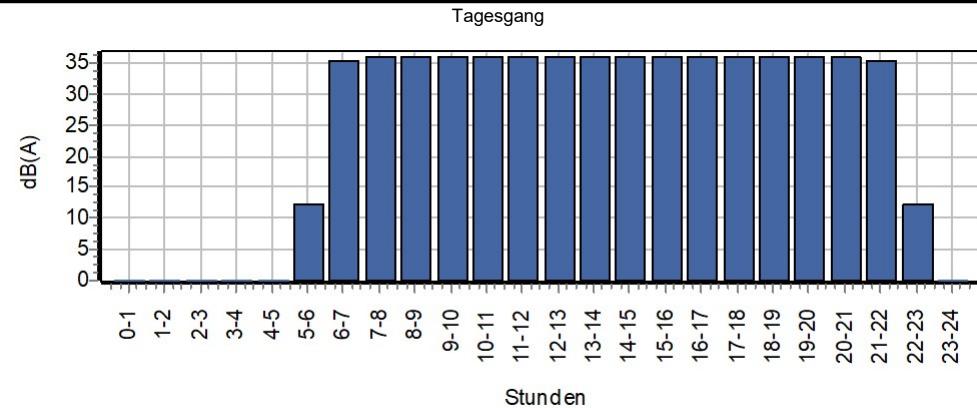
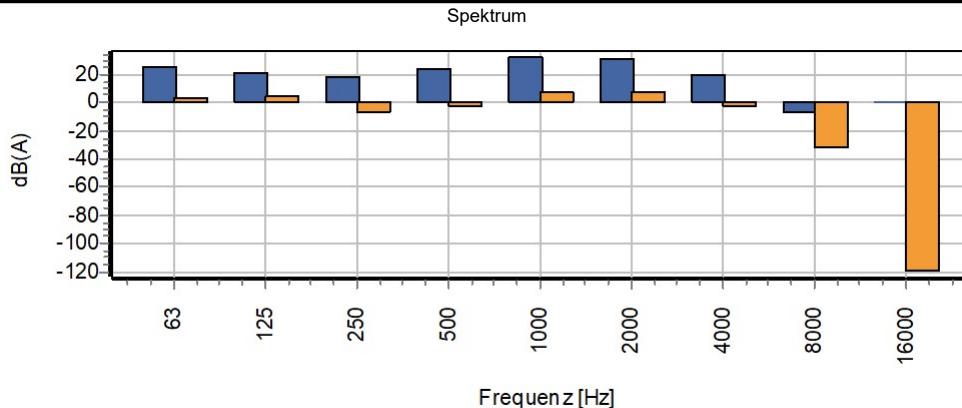
Immissionsort Sportplatzweg 12 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrN 11,4 dB(A) LT,max 48,0 dB(A) LN,max 34,0 dB(A)



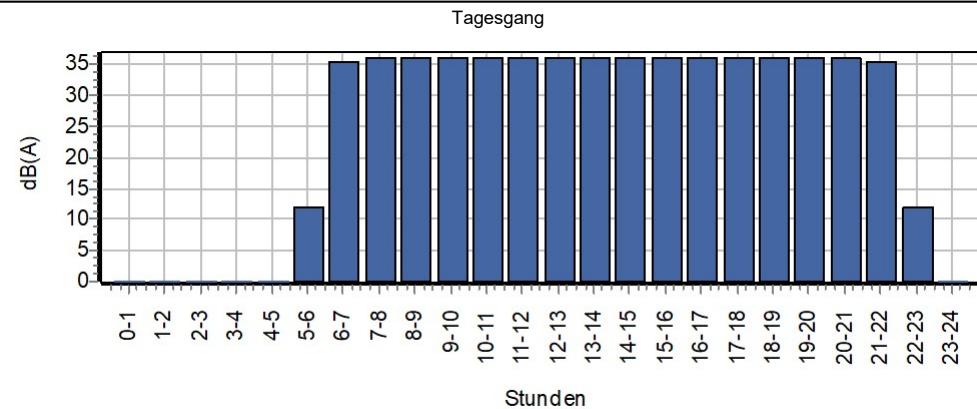
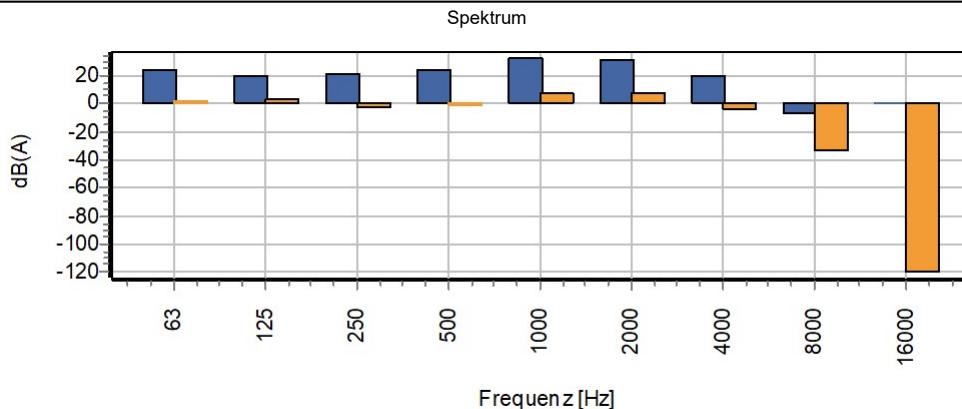
Immissionsort Sportplatzweg 22 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrN 12,2 dB(A) LT,max 48,6 dB(A) LN,max 34,8 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



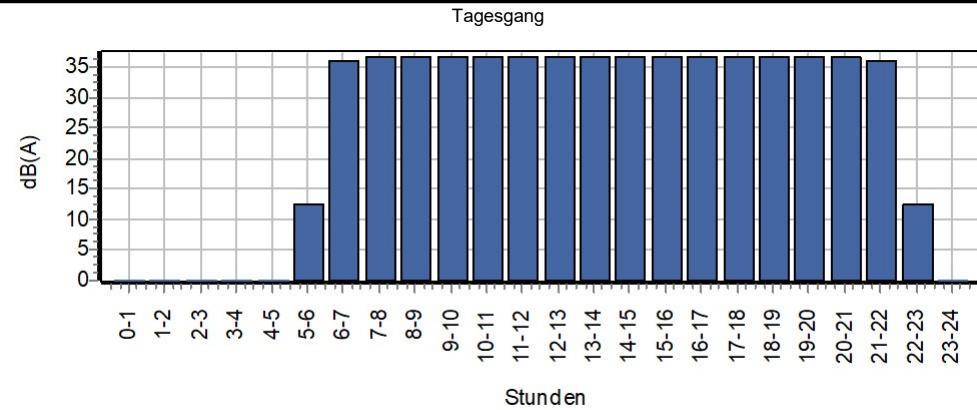
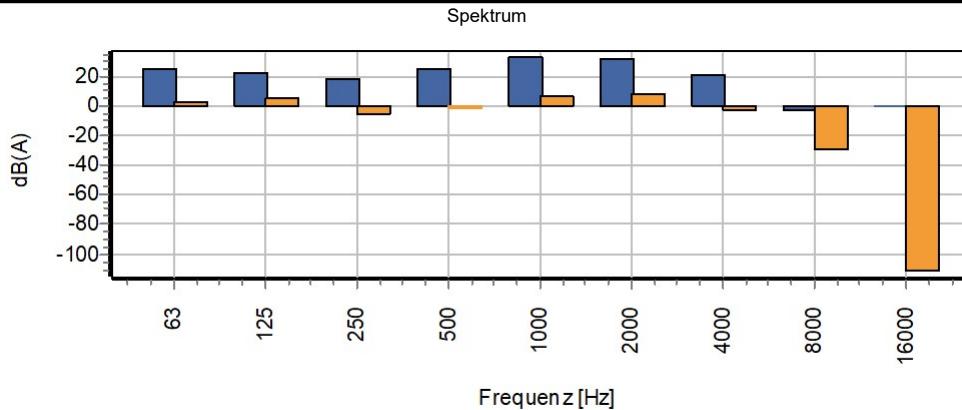
Immissionsort Sportplatzweg 22 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,0 dB(A) LrN 12,0 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,4 dB(A)



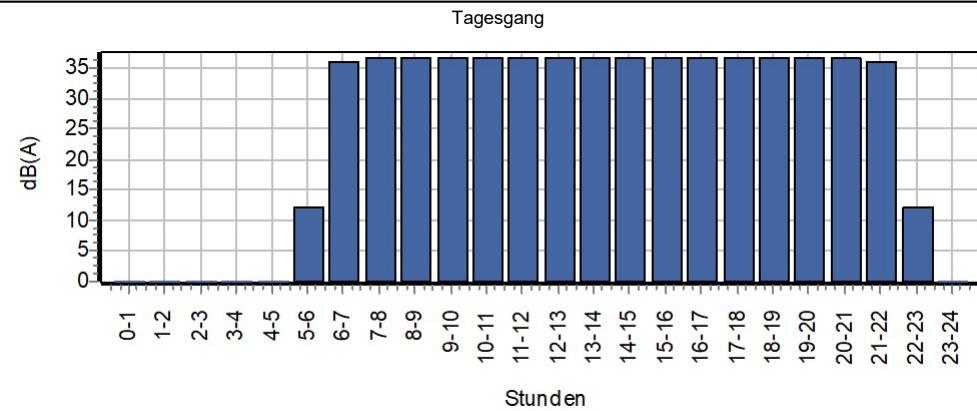
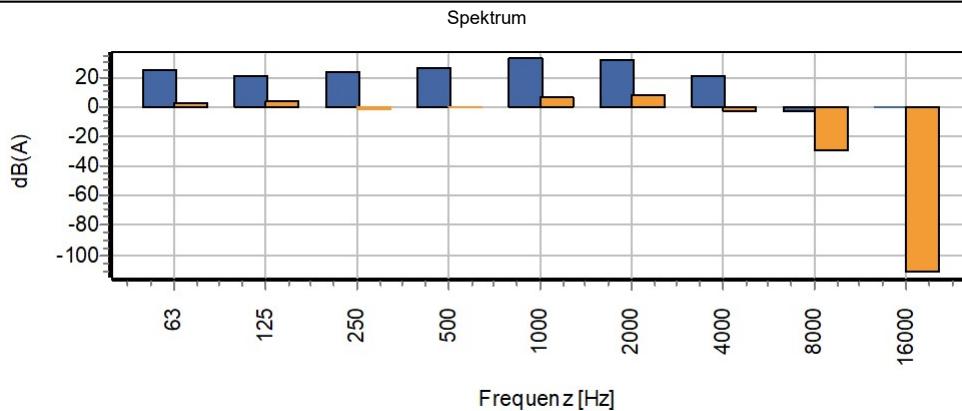
Immissionsort Sportplatzweg 24 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrN 12,4 dB(A) LT,max 48,7 dB(A) LN,max 34,8 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



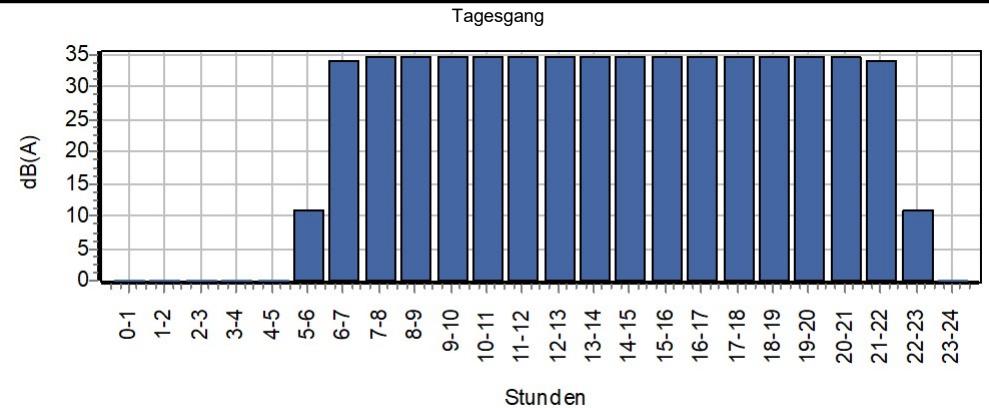
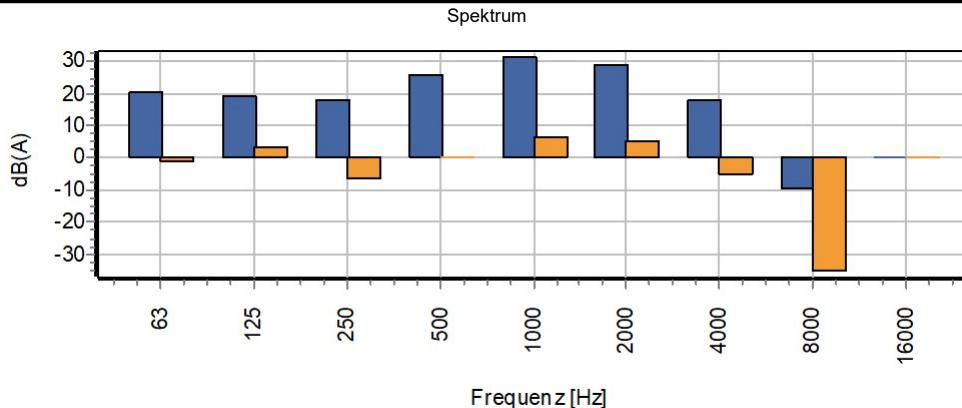
Immissionsort Sportplatzweg 24 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrN 12,3 dB(A) LT,max 48,9 dB(A) LN,max 34,4 dB(A)



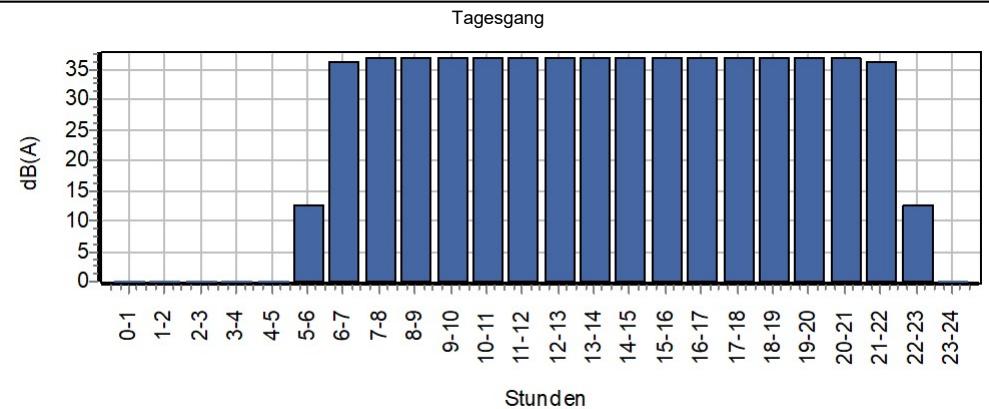
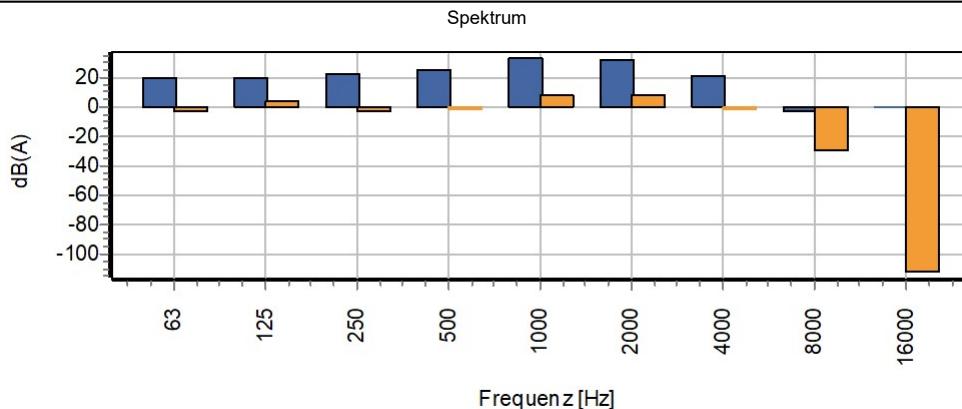
Immissionsort Sportplatzweg 9 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 34,5 dB(A) LrN 11,0 dB(A) LT,max 47,9 dB(A) LN,max 33,8 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



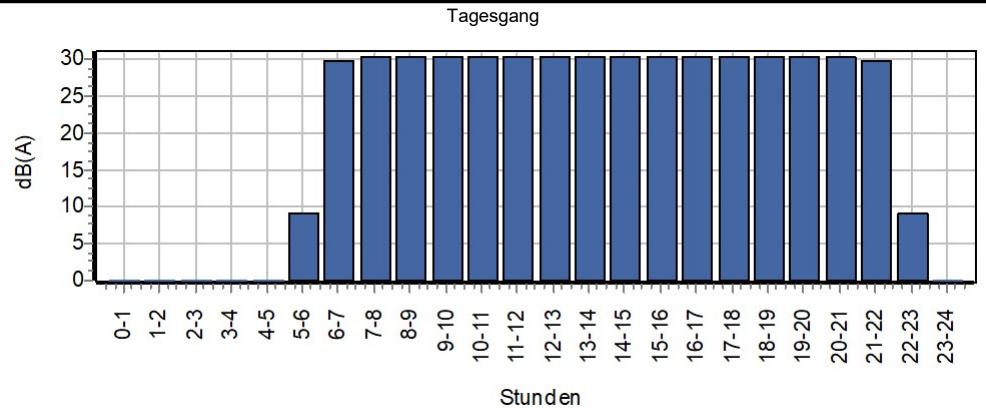
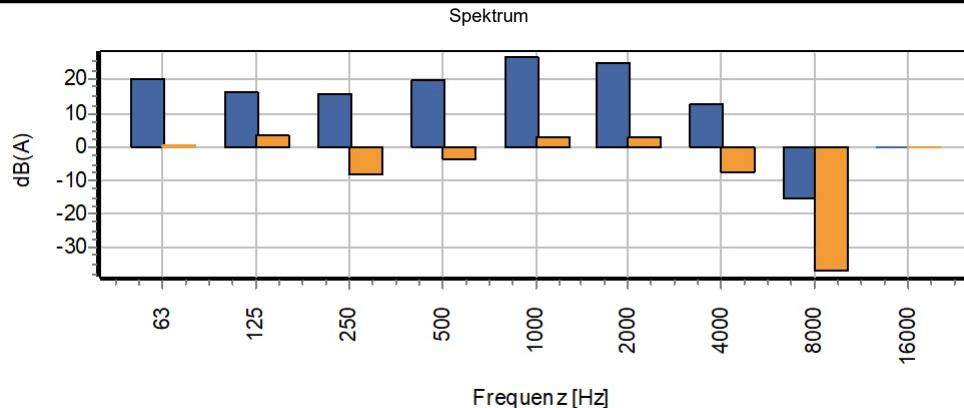
Immissionsort Sportplatzweg 9 SW 1.0G RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) RW,T,max 90 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrN 12,7 dB(A) LT,max 49,7 dB(A) LN,max 35,1 dB(A)



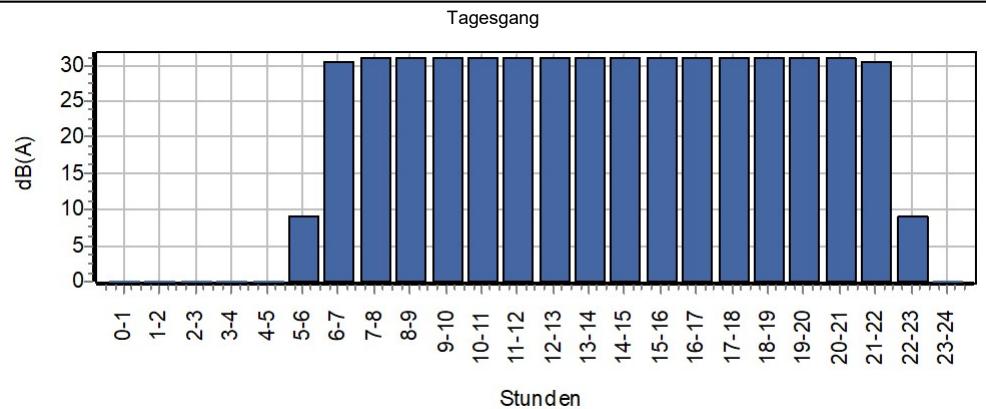
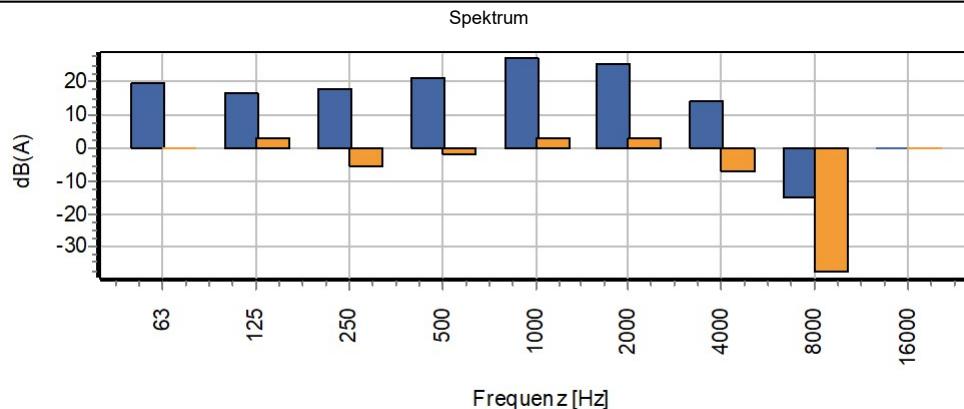
Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LrN 8,9 dB(A) LT,max 46,6 dB(A) LN,max 34,2 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



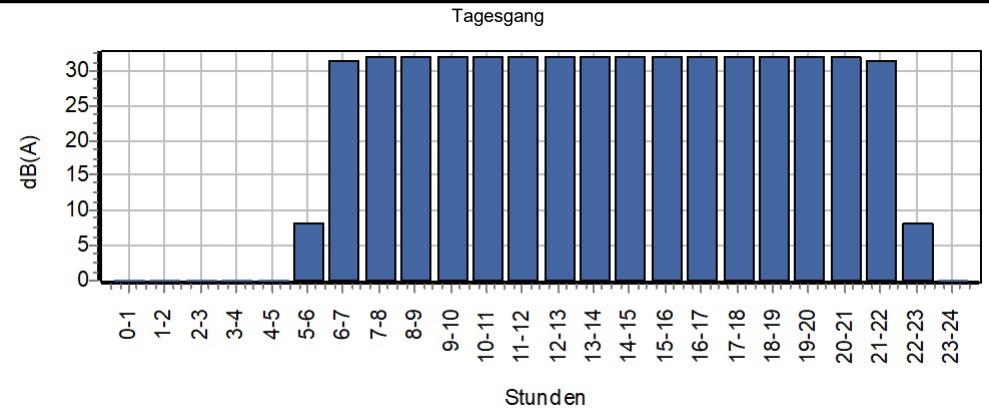
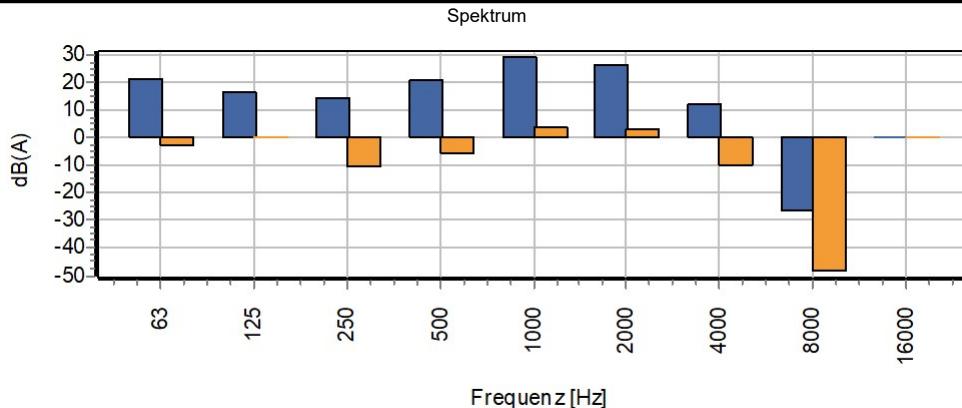
Immissionsort Fritz-Eberle-Straße 6A SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrN 9,0 dB(A) LT,max 46,8 dB(A) LN,max 33,8 dB(A)



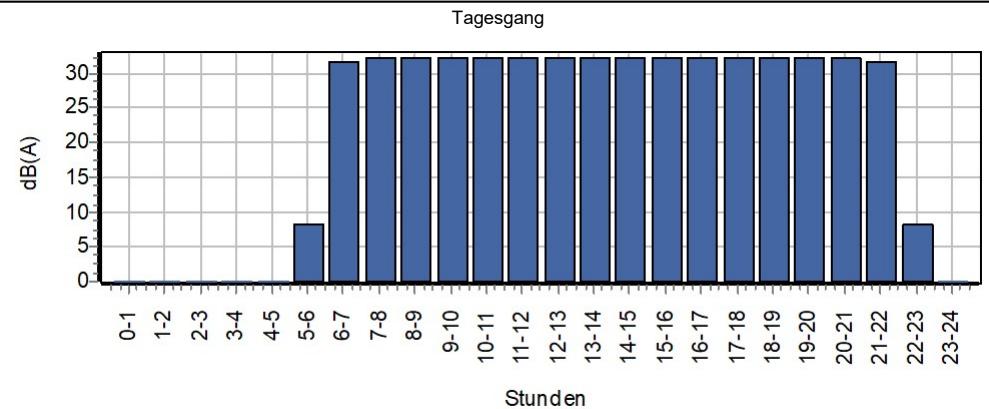
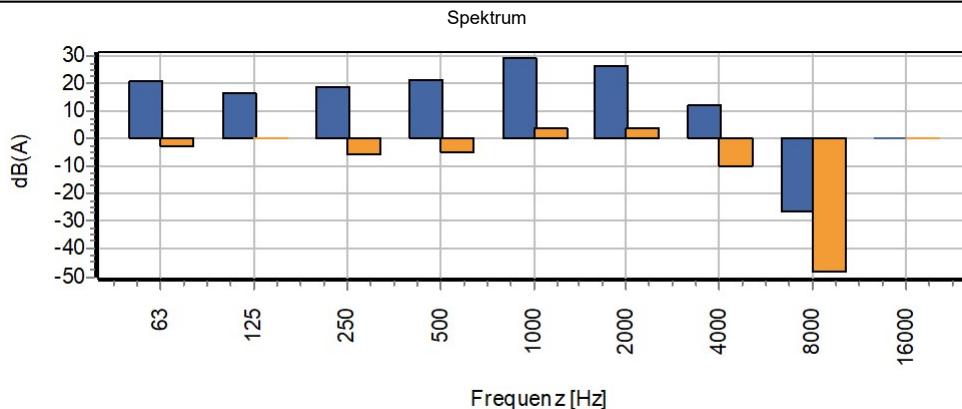
Immissionsort Donaustraße 27 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 31,9 dB(A) LrN 8,1 dB(A) LT,max 44,9 dB(A) LN,max 30,7 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



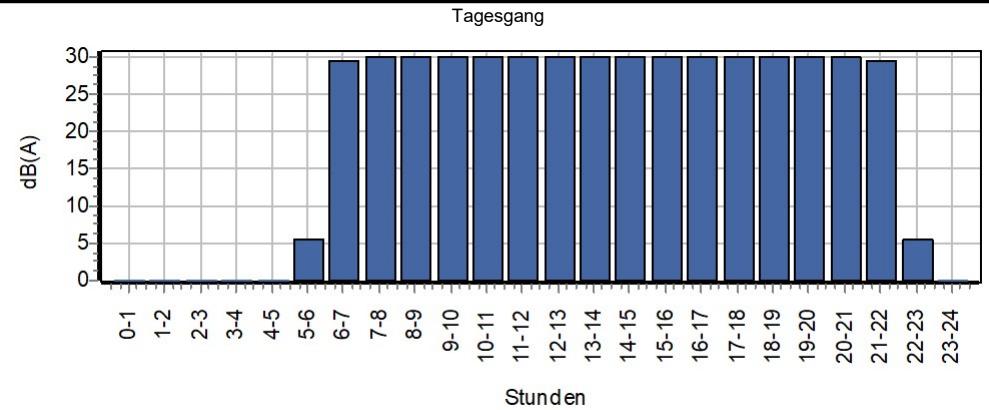
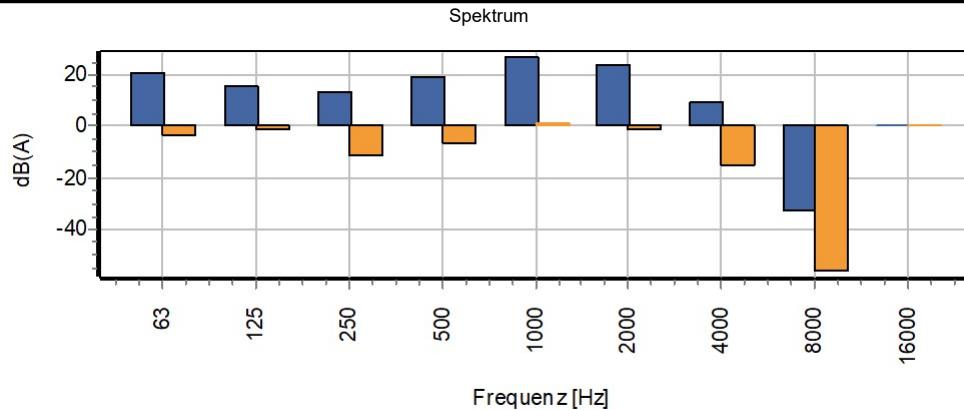
Immissionsort Donaustraße 27 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 32,0 dB(A) LrN 8,3 dB(A) LT,max 45,0 dB(A) LN,max 30,9 dB(A)



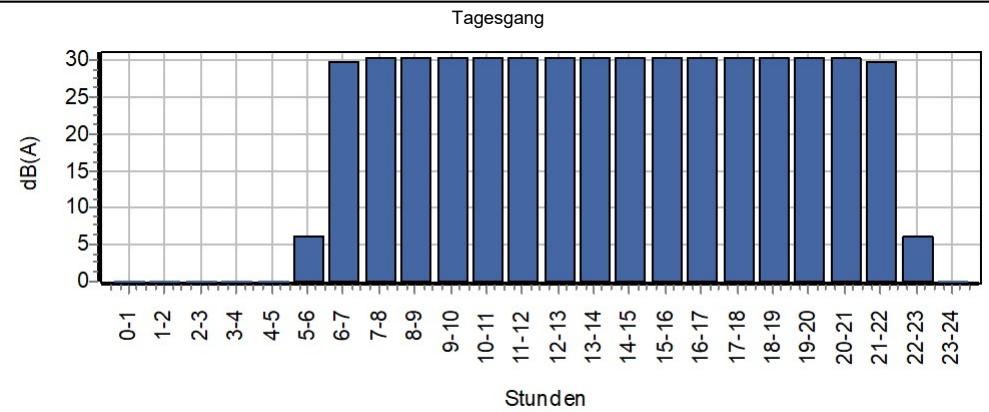
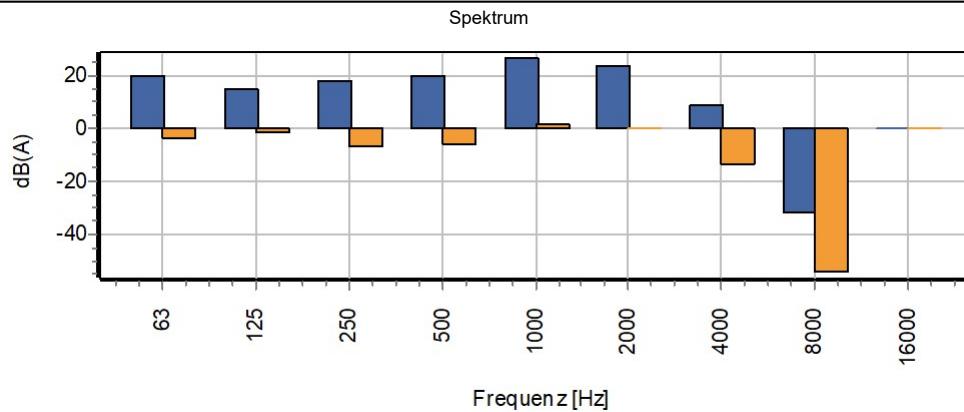
Immissionsort Donaustraße 23 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 29,9 dB(A) LrN 5,5 dB(A) LT,max 42,6 dB(A) LN,max 27,5 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



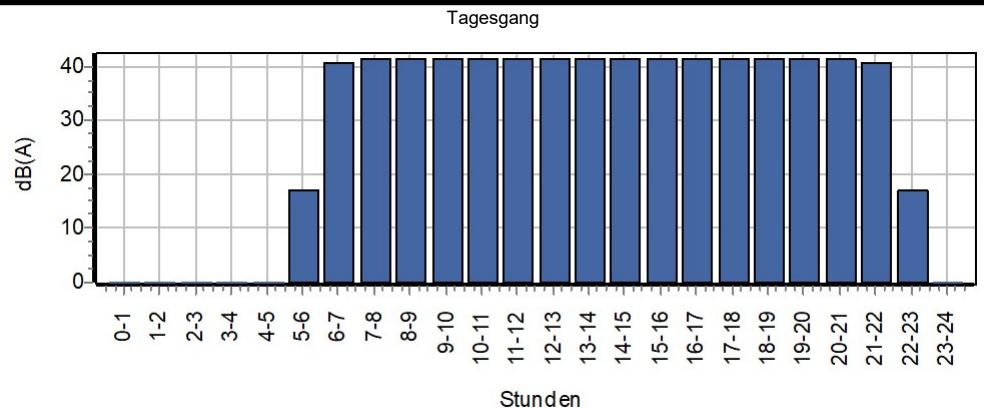
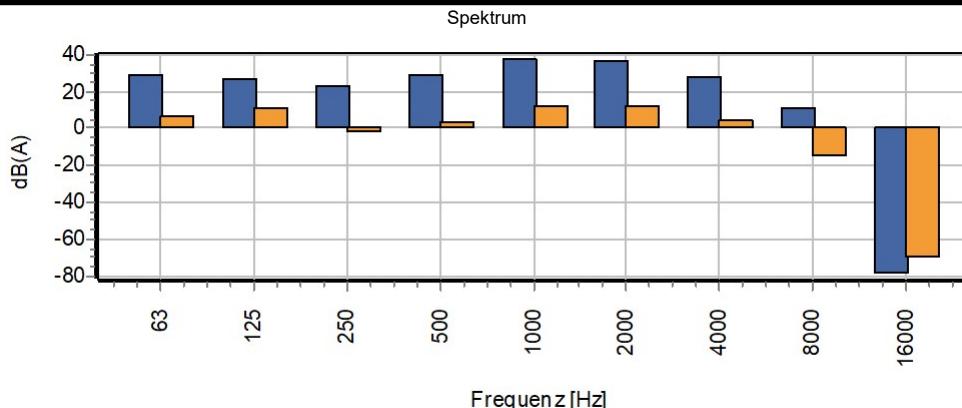
Immissionsort Donaustraße 23 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,N 50 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrT 30,2 dB(A) LnN 6,1 dB(A) LT,max 42,7 dB(A) LN,max 28,6 dB(A)



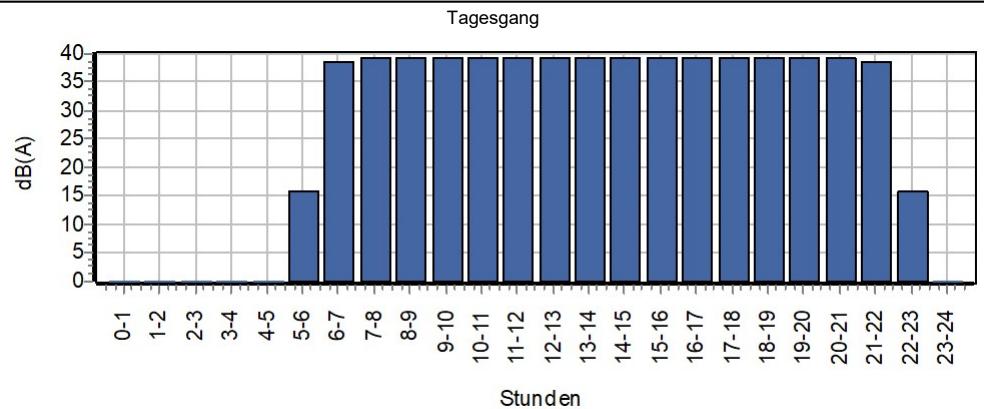
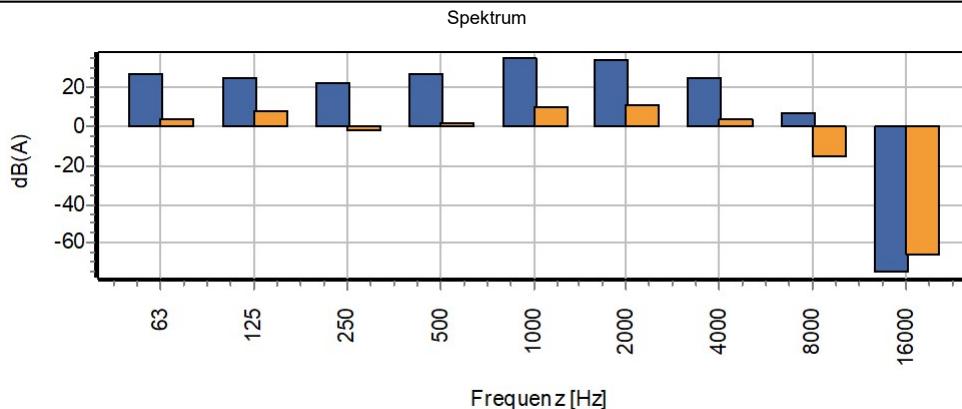
Immissionsort Industriestraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LnN 17,2 dB(A) LT,max 53,9 dB(A) LN,max 40,3 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz

Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie

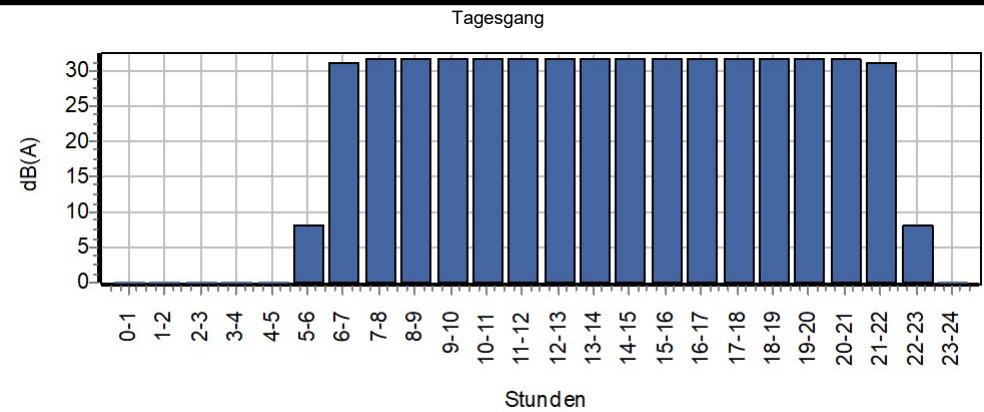
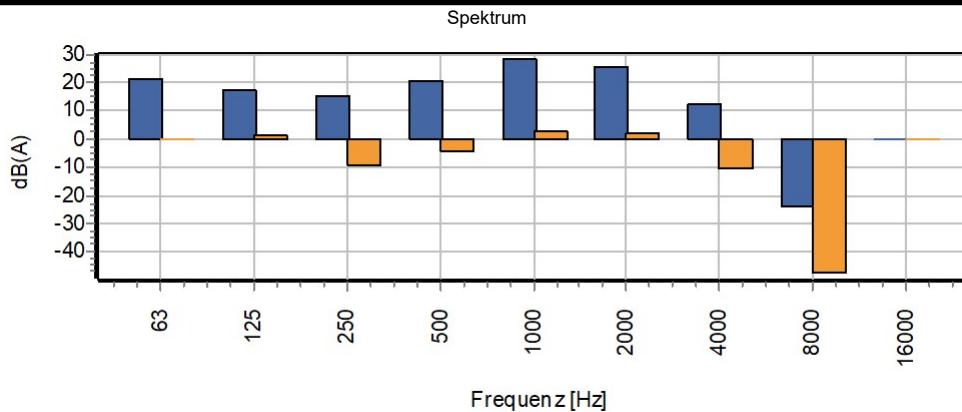


Immissionsort Seckerstraße 3 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrN 15,9 dB(A) LT,max 52,6 dB(A) LN,max 39,5 dB(A)

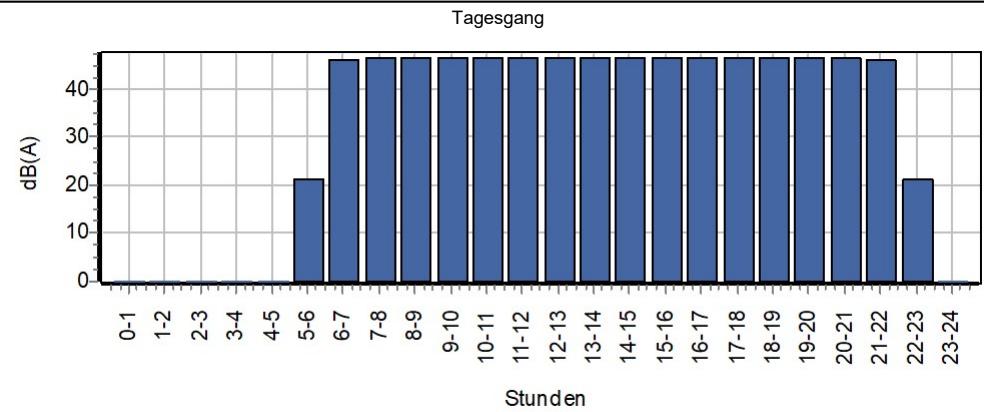
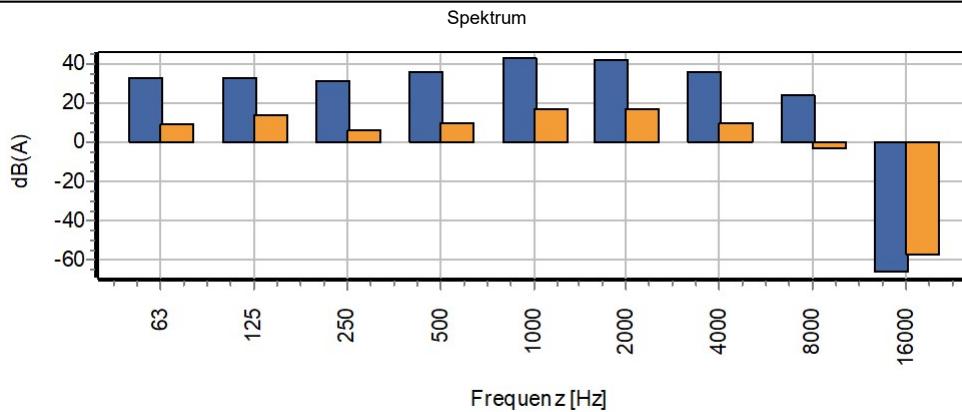


Immissionsort Schwarwächterstraße 5 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 31,5 dB(A) LrN 8,0 dB(A) LT,max 43,7 dB(A) LN,max 31,1 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz
Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie

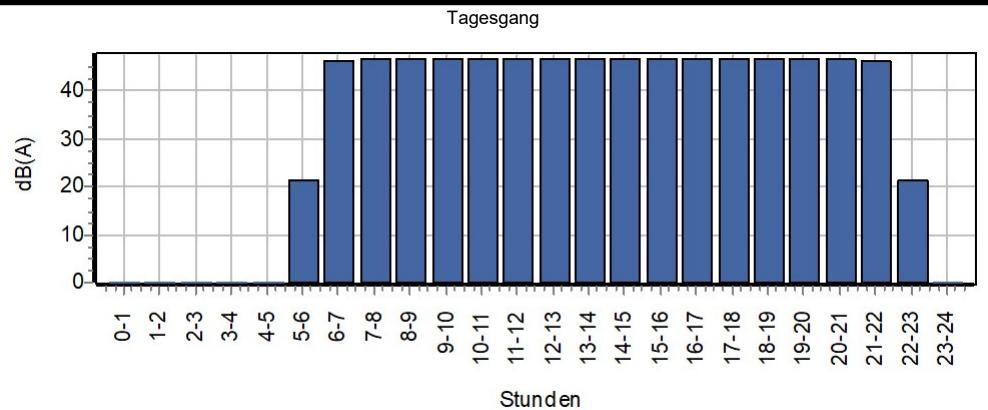
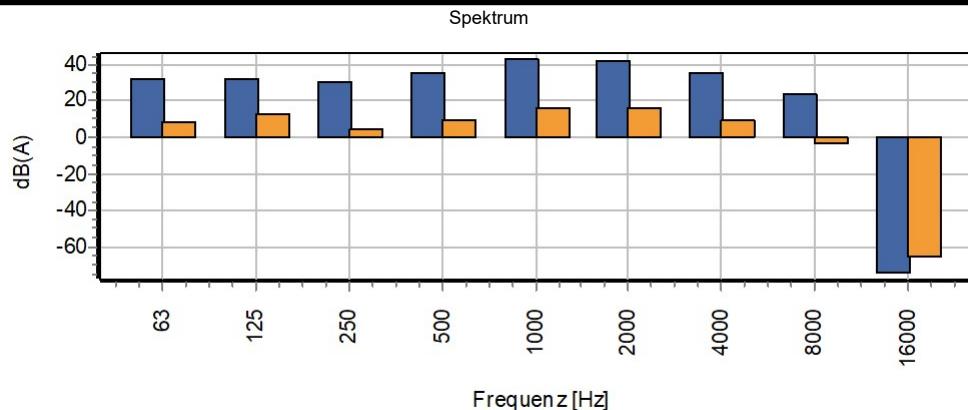


Immissionsort Keltereistraße 6 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrN 21,4 dB(A) LT,max 60,2 dB(A) LN,max 42,7 dB(A)



Immissionsort Keltereistraße 4 SW EG RW,T 70 dB(A) RW,N 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrN 21,3 dB(A) LT,max 61,3 dB(A) LN,max 43,8 dB(A)

SU_Bachl_Lagerplatz
Frequenzspektrum und Tagesgang am Immissionsort - TA Lärm_IO Industrie



SU_Bachl_Lagerplatz
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

| Name | Quelltyp | I oder S m,m ² | L _i dB(A) | R'w dB | L'w dB(A) | Lw dB | KI | KT | LwMax dB(A) | DO-Wand dB | Tagesgang | Emissionsspektrum | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | 16kHz |
|--------------------|-----------|------------------------------|-------------------------|-----------|--------------|----------|-----|-------|----------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | dB(A) |
| LKW_Verladefläche | Parkplatz | 2681,32 | | 45,7 | 80,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0 | LKW | LKW >7,5 t - auf Asphalt <30km/h | 61,5 | 65,5 | 69,6 | 72,6 | 75,5 | 73,5 | 68,6 | 63,5 | | |
| PKW-Parkplatz | Parkplatz | 14,58 | | 55,4 | 67,0 | 0,0 | 0,0 | 97,5 | 0 | PKW_Parkplatz | Typisches Spektrum | 50,3 | 61,9 | 54,4 | 58,9 | 59,0 | 59,4 | 56,7 | 50,5 | 37,7 | |
| PKW-Parkplatz | Parkplatz | 30,34 | | 55,2 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 97,5 | 0 | PKW_Parkplatz | Typisches Spektrum | 53,4 | 65,0 | 57,5 | 62,0 | 62,1 | 62,5 | 59,8 | 53,6 | 40,8 | |
| LKW_Ein_Aus | Linie | 97,11 | | 61,0 | 80,9 | 0,0 | 0,0 | 110,0 | 0 | LKW | LKW >7,5 t - auf Asphalt <30km/h | 62,4 | 66,4 | 70,5 | 73,5 | 76,4 | 74,4 | 69,5 | 64,4 | | |
| LKW_Ein_Aus | Linie | 98,88 | | 61,0 | 81,0 | 0,0 | 0,0 | 110,0 | 0 | LKW | LKW >7,5 t - auf Asphalt <30km/h | 62,5 | 66,5 | 70,5 | 73,5 | 76,5 | 74,5 | 69,5 | 64,5 | | |
| LKW-Rückfahrwarner | Linie | 85,02 | | 61,0 | 80,3 | 0,0 | 0,0 | 103,0 | 0 | LKW | LKW: Rückfahrwarner | 47,3 | 57,3 | 64,4 | 70,4 | 73,3 | 74,3 | 74,4 | 72,3 | | |
| LKW-Verladung | Fläche | 4768,70 | | 63,2 | 100,0 | 0,0 | 0,0 | | 0 | LKW_Verladung | Dieselstapler mittlere Arbeit | 81,5 | 85,6 | 89,6 | 92,6 | 95,6 | 93,6 | 88,6 | 83,6 | | |
| PKW_Ein_Aus | Linie | 98,89 | | 47,0 | 67,0 | 0,0 | 0,0 | 92,5 | 0 | PKW | Pkw - Fahrten auf Asphalt < 30 km/h | 48,5 | 52,5 | 56,5 | 59,5 | 62,5 | 60,5 | 55,5 | 50,5 | | |

SU_Bachl_Lagerplatz
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) - TA Lärm_IO Industrie

5

| Name | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| LKW_Verladefläche | | | | | | | 83,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 83,0 | | |
| PKW-Parkplatz | | | | | | 67,0 | | | | | | | | | | 70,0 | | | | | | | | | 67,0 |
| PKW-Parkplatz | | | | | | 70,0 | | | | | | | | | | 73,0 | | | | | | | | | 70,0 |
| LKW_Ein_Aus | | | | | | | 83,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 86,9 | 83,9 | |
| LKW_Ein_Aus | | | | | | | 84,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 84,0 | |
| LKW-Rückfahrwarner | | | | | | | 83,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 86,3 | 83,3 | |
| LKW-Verladung | | | | | | | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | | |
| PKW_Ein_Aus | | | | | | 71,7 | | | | | | | | | | 74,7 | | | | | | | | | 71,7 |

| | | |
|---------------|--|---|
| | EBB Michael-Burgau-Str. 22 a 93049 Regensburg Tel.:0941 / 2004-0 | |
| SoundPLAN 9.0 | | 1 |

SU_Bachl_Lagerplatz
Eingabedaten Parkplätze - TA Lärm_IO Industrie

| Parkplatz | PPTYP | f | Einheit B0 | Bezugsgröße B | Getr. Verf. | LAE | KPA | KI | KD | KStrO | Tagesgang |
|-------------------|---------------------------|-----|--------------|---------------|-------------|-----|------|-----|-----|-------|---------------|
| | | | | | | | dB | dB | dB | | |
| PKW-Parkplatz | Besucher- und Mitarbeiter | 1,0 | 1 Stellplatz | 1 | | | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | PKW_Parkplatz |
| LKW_Verladefläche | Autohöfe für Lkws | 1,0 | 1 Stellplatz | 1 | | | 14,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | LKW |
| PKW-Parkplatz | Besucher- und Mitarbeiter | 1,0 | 1 Stellplatz | 2 | | | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | PKW_Parkplatz |